

2000

1990

1980

1970

1960

1950

1940

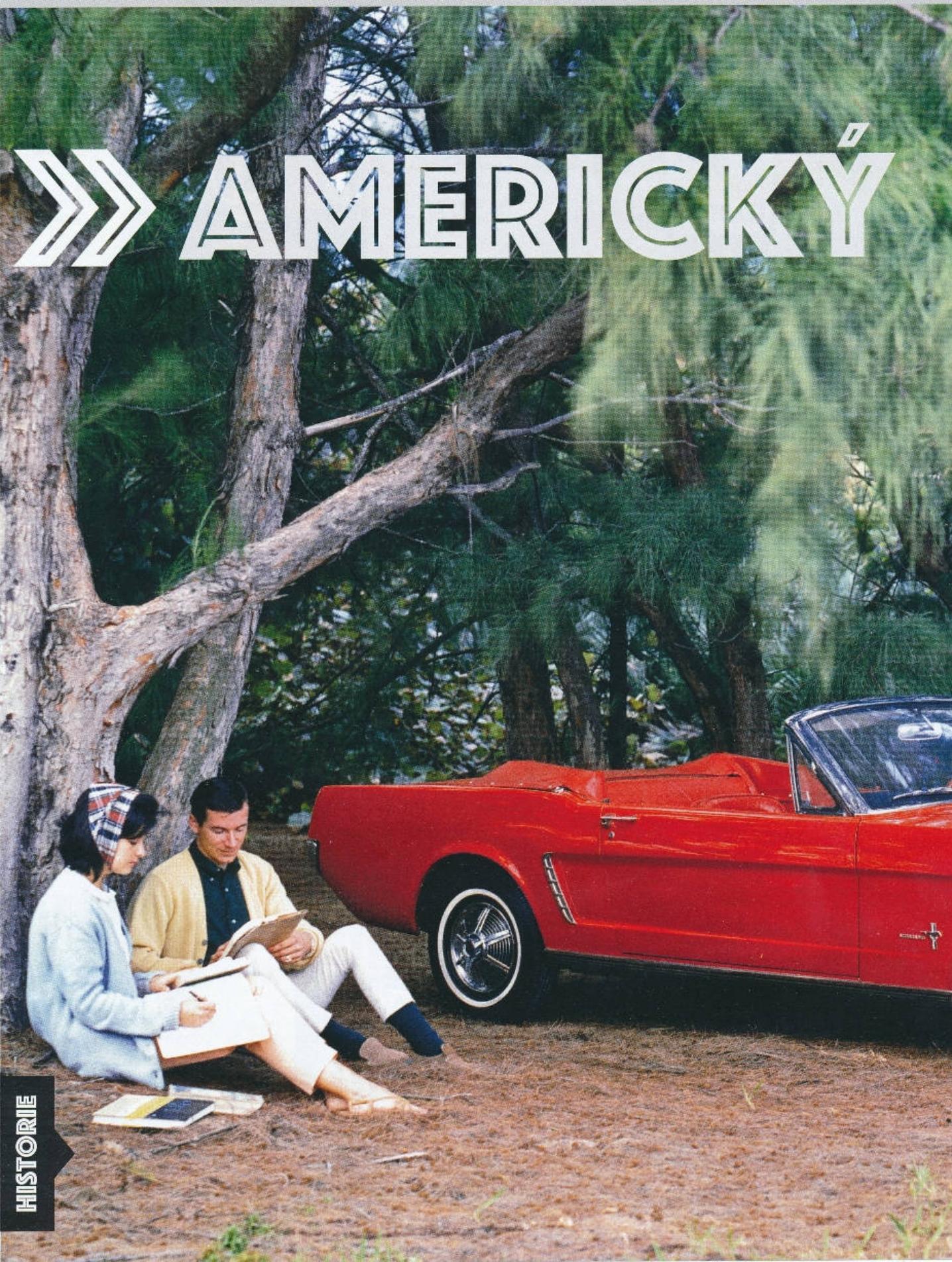
1930

1920

1910

1900

(1964–1973)

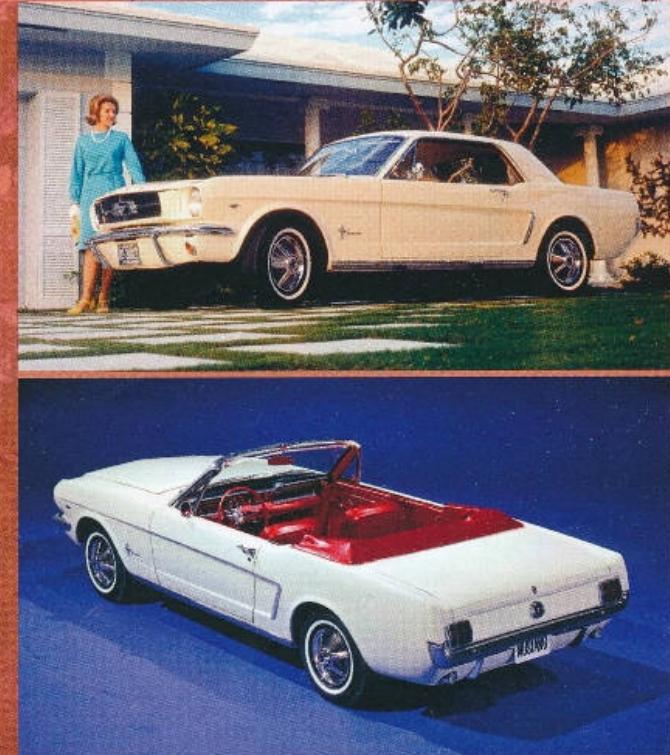


Mustang coby čtyřmístné kupé hardtop se stupňovitou zadí debutoval v dubnu 1964

# HOT



Kabriolet Ford Mustang ročníku 1965, vůz studentů z lepších amerických rodin



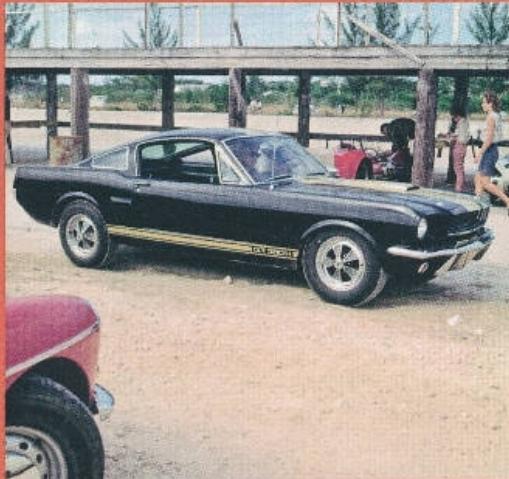
Elegantní kabriolet Mustang z roku 1964 v oblibené bílo-červené barevné kombinaci

V polovině dubna 1964 představil Ford atraktivně střížený vůz jménem Mustang. Na americké poměry kompaktní automobil ve sportovním stylu se stal okamžitě hitem.

#### První svého druhu

Ocemu projektu, z něhož se zrodil Mustang, byl generální manažer divize Ford Lido Anthony „Lee“ Iacocca (1924–2019). Pohledné linie karoserie vytvořila skupina designérů, v níž hrál prim letos koncem dubna zesnulý Gale L. Halderman (1933–2020).

Na jaře a v létě 1964 se Mustang prodával coby čtyřmístné kupé hardtop se stupňovitou zadí a jako čtyřmístný kabriolet. V říjnu 1964 nabídka rozšířilo 2+2místné kupé se splývavou zadí.



Z půjčovny rovnou na závodiště: kupé Shelby GT 350 H pro firmu Hertz (1966)

V říjnu 1964 bylo uvedeno na trh 2+2místné kupé fastback se splývavou zadí



Nově tvarovaný fastback GT ročníku 1967 s osmiválcem 6,4 l o výkonu 320 K

Mustang měl klasickou koncepci s motorem nad přední nápravou a pohonem zadních kol. Základ vozu tvořil obdélníkový rám z ocelových profilů svařený s podlahovou plošinou a skeletem motorového prostoru.

Přední kola byla nezávisle zavěšena na dvojicích příčných rámů doplněných svislými vinutými pružinami se souosými tlumiči a příčným stabilizátorem. Tuhou zadní nápravu nesla podélná půleliptická listová pera, tlumiče byly šikmo před nápravou. Brzdy byly vpředu i vzadu bubnové, třináctipalcová kola nesla pneumatiky 6,50–13 nebo 7,00–13 v závislosti na poháněcím ústroji.

Při rozvoru náprav 2743 mm byl Mustang ročníku 1964 dlouhý 4613 mm, široký 1727 mm a podle provedení vysoký 1295 až 1305 mm. Hardtop nabízel 255 l prostoru pro zavazadla, kabriolet 218 l a fastback 142 l, ale po sklopení zadního opěradla až 524 l. Palivo nádrž v zadním měla objem 60 l.

Nabídka motorů začínala řadovým šestiválcem OHV 2,8 l o výkonu 101 k (74 kW) podle americké normy SAE. Byl spojen s manuální třístupňovou převodovkou, za příplatek mohl dostat třístupňovou automatiku Cruise-O-Matic. Mustang se šestiválcem dosahoval největší rychlosti kolem 150 km/h.

Stejně převodovky výrobce nabízel i pro vozy vybavené motorem V8 4,3 l o výkonu 164 k (121 kW). Nejnáročnější

zákazníci mohli volit mezi dvěma verzemi osmiválce 4,7 l. Civilnější o výkonu 210 k (155 kW) mohla být spojena se čtyřstupňovou ručně řazenou převodovkou nebo s již zmíněným třístupňovým automatem.

Verze Hi-Performance vyladěná na 271 k (199 kW) se dodávala jen se čtyřstupňovou manuální převodovkou a Mustang s ní v závislosti na použití stálém převodu dokázal vyvinout rychlosť 190 až 200 km/h, spolykal ovšem 16 až 22 l benzínu na 100 km. Jako jediný jezdil na čtrnáctipalcových kolech s pneumatikami 7,00–14.

Do září 1964 bylo vyrobeno 121,5 tisíc vozů Mustang, z nichž 27 % poháněl šestiválec a 73 % motory V8. Od října 1964 se stal základním motorem šestiválec 3,3 l o výkonu 120 k (88 kW). Nad ním figurovaly v ceniku dvě verze osmiválce 4,7 l s výkonom 200 a 225 k (147 a 166 kW), špičku nadále představoval motor 4,7 l Hi-Performance.

Tentýž motor, ale vyladěný na 306 k (225 kW), montoval bývalý závodník, konstruktér a šéf závodní stáje Carroll Shelby (1923–2012) do kupé Shelby GT 350. Ta měla upravenou karoserii fastbacku Mustang a sportovně laděný podvozek. Prvních 250 kupé Shelby GT 350 vzniklo v dílnách v kalifornské Venice,



Fastback ročníku 1969 s obchodním označením Sports Roof, zde v provedení Mach 1



V modelovém roce 1968 tvořila kupé hardtop téměř 80 % produkce vozů Mustang



Mustang GT ročníku 1968 mohl pohánět až sedmilitrový motor V8 o výkonu 390 koní

další se od jara 1965 rodila v pronajaté hale u mezinárodního letiště v Los Angeles.

V roce 1966 jich tam zhotovali 2380, z nichž tisíc byl určen pro půjčovny automobilů Hertz. Tyto vozy nesly označení Shelby GT 350 H, přičemž 800 z nich bylo černých se dvěma podélnými zlatými pruhy, ostatní byly bílé, červené, modré a zelené. Vybraní klienti, pro něž půjčovna založila Hertz Sports Car Club, si je mohli vyzvadnout – a zase vrátit – na padesáti letištích po celých Spojených státech.

Kupé GT 350 H měla osmiválec 4,7 l o výkonu 306 k (225 kW) spojený s třístupňovou automatickou převodovkou a jezdila na patnáctipalcových kolech obutých do pneumatik 7,75–15.

Sériová produkce vozů Ford Mustang dosáhla v modelovém roce 1965 úctyhodných 559 tisíc kusů a v modelovém roce 1966 rekordních 607 tisíc.

## Větší a silnější

Koncem září 1966 byly představeny vozy Mustang modelového roku 1967. Dostaly širší rozchod kol a nově tvarované karoserie dlouhé 4663 mm a široké 1801 mm.

Novinkou byla dvouokruhová brzdová soustava, standardně s bubnovými brzdamи na všech čtyřech kolech, za příplatek však

byly pro osmiválce k máni přední kotoučové brzdy a posilovač. Všechny modely, s výjimkou nejvýkonnějšího, jezdily na čtrnáctipalcových kolech s pneumatikami 6,95–14.

Třístupňová automatika Cruise-O-Matic měla nové úpravy Select Shift, jež umožňovala ruční řazení prvního a druhého převodového stupně. Za příplatek byl k máni i výškově seředitelný volant.

Paletu motorů korunoval osmiválec 6,4 l o výkonu 320 k (236 kW) spojený s manuální čtyřstupňovou převodovkou nebo s třístupňovým autem. Na pneumatikách 7,35–14 dokázal Mustang s tímto motorem uhánět přes 200 km/h.

Rychlejší a dravější byl jen nový fastback Shelby GT 500 vybavený osmiválcem 7,0 l o výkonu 355 k (261 kW). Dosahoval největší rychlosti přes 210 km/h a sprint z 0 na 100 km/h zvládl za necelých 7 s. V modelovém roce 1967 jich vznikly více než dva tisíce a vedle nich 1100 kupé Shelby GT 350.

V září 1967 Shelby výrobu upravených kupé Mustang opět stěhoval, tentokrát do maloměsta Ionia ležícího v Michiganu, asi 200 km severozápadně od Detroitu.

V modelovém roce 1967 výroba automobilů Ford Mustang výrazně poklesla na 472 tisíc kusů. Způsobil to cílený protítútok konkurence z koncernu General Motors. Od září

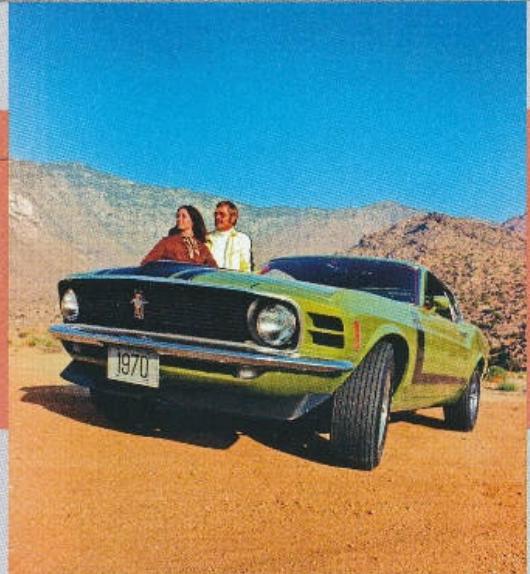
Poslední s kobrou ve znaku: Shelby GT 500 s motorem 7,0 l o výkonu 335 k (1969)



Mustang v provedení hardtop z roku 1970 s nově tvarovanou přední partí karoserie



V modelovém roce 1970 vzniklo 6318 ostře nabroušených kupé Mustang Boss 302



➤ 1966 se prodával Chevrolet Camaro, v únoru 1967 následoval Pontiac Firebird.

Pro modelový rok 1968 Ford změnil paletu motorů. Zůstal šestiválec 3,3 l s výkonem lehce sníženým na 115 k (85 kW), nabídka V8 začínala osmiválcem 4,7 l o výkonu 195 k (144 kW) a pokračovala motory o objemu 5,0 a 6,4 l nabízejícími 230 a 325 k (169 a 239 kW).

Jen pro model GT byl určen sedmilitrový V8 vyladěný na 390 k (287 kW) a spojený s automatickou převodovkou. Na objednávku vznikaly vozy GT s V8 4,9 l o výkonu 306 k (225 kW) a čtyřstupňovou manuální převodovkou. Směly jezdit v běžném provozu, zároveň byly určeny i k závodům amatérských jezdců na okruzích.

V modelovém roce 1968 Shelby rozšířil nabídku o kabriolety opatřené bezpečnostním obloukem, z rekordní produkce 4450 vozů GT 350 a GT 500 tvořily čtvrtinu otevřené modely. Špičkové vozy s novým V8 7,0 l vyladěným k hranici 400 k (přes 290 kW) nesly označení Shelby GT 500 KR neboli King of the Road, tedy Král silnic.

Pro sezónu 1969 dostaly vozy Mustang nové karoserie dlouhé 4760 mm. Fastback nesl nově označení Sports Roof, luxusně vybavený hardtop s vinylovým potahem střechy pojmenovali Grande. Do palety motorů přibyl šestiválec 4,1 l o výkonu 155 k (114 kW).

Pouze s karoserií Sports Roof se vyráběla nová sportovní verze Mach 1, jejímž základním motorem byl V8 4,9 l o výkonu

250 k (184 kW). Za příplatek byly ovšem k mání i osmiválce 6,4 a 7,0 l o výkonu 320 a 360 k (235 a 265 kW).

Stejnou karoserii ještě výrazněji upravenou předním spoilerem, křídlem na zádi a dalšími prvky měly nové modely Boss 302 a Boss 429, první s motorem V8 4,9 l o výkonu 290 k (213 kW) a druhý s osmiválcem 7,0 l naladěným na 375 k (276 kW). Oba měly čtyřstupňovou manuální převodovku a sportovně laděný podvozek.

Vozy Shelby GT 350 a GT 500 ročníku 1969 měly zcela nově tvarovanou přední partii karoserie, takže Mustang ani vzdáleně nepřipominaly. Jejich výroba skončila v létě 1969, poslední tři stovky exemplářů byly označeny jako modely 1970.

Sériové vozy Mustang ročníku 1970 se odlišovaly novou přidi se světlomety zasazenými do masky a dvojicemi otvorů pro vstup vzduchu v rozích předních blatníků. Navzdory pestré nabídce motorů i výbav zájem zákazníků dále poklesl, produkce modelového roku 1970 dosáhla jen 191 tisíc vozů.

## V novém formátu

V září 1970 Ford uvedl na trh vozy Mustang ročníku 1971. Poprvé od roku 1964 měly rozvor prodloužený na 2769 mm,



Jen menšina vozů Mustang ročníku 1972 měla chromované nárazníky a rám masky



Mustang Mach 1 ročníku 1971 byl dlouhý 4,8 m a mohl mít až sedmilitrový motor



Kupé Sports Roof ročníku 1971 se vyznačovala mohutnou zadí, zde verze Boss 351

výrazně rozšířený rozchod předních i zadních kol (o 76 a 64 mm) a nově tvarované karoserie s přídí inspirovanou posledním modelem Shelby GT 500. Do délky tyto vozy vyrostly na 4813 mm, do šířky na 1882 mm, naopak výška se snížila na 1273 až 1290 mm podle provedení.

Základní šestiválec 4,1 l nabízel 145 k (107 kW), nejvýkonnější V8 modelu Mach 1 dával z objemu 7,0 l výkon 370 k (272 kW). Nový sportovně laděný Mustang Boss 351 měl pod kapotou osmiválec 5,7 l naladěný na 330 k (243 kW) a spojený se čtyřstupňovou manuální převodovkou. Uháněl přes 200 km/h, ovšem se spotřebou kolem 20 l benzínu na 100 km. Nádrž na 74 l paliva tedy neměl nikak přidimenzovanou.

Modelový rok 1972 přinesl dvojí snížení výkonů motorů, faktické a optické. U všech motorů byl snížen stupeň komprese, aby mohly spalovat benzin Regular s oktanovým číslem 91, zároveň se začal udávat „čistý“ výkon podle zpřísněné normy SAE. Kromě toho z nabídky zmizel sedmilitrový V8.

Nabídka motorů začínala šestiválcem 4,1 l s deklarovaným výkonem 98 k (72 kW), menší V8 dával z objemu 4,9 l podle nové normy 140 k (103 kW). Nad ním figurovaly v ceniku čtyři výkonové verze osmiválce 5,7 l. První dvě dávaly 163 a 248 k (120 a 182 kW)

a montovaly se do všech karosářských provedení, třetí a čtvrtá nařaděné na 266 a 275 k (196 a 202 kW) byly určeny především pro sportovní fastback (nadále označovaný Sports Roof) v úpravě Mach 1.

Mustang modelového roku 1973 dostal objemnější přední nárazník, čímž jeho délka vzrostla na 4922 mm. Deklarované výkony motorů opět poklesly: u šestiválce 4,1 l na 88 k (65 kW), u osmiválce 4,9 l na 135 k (99 kW) a ani nejvýkonnější nabízený V8 o objemu 5,7 l nedával více, než 156 k (115 kW). Dobová statistika prozradí, že přes 90 % vozů Mustang modelového roku 1973 bylo vybaveno automatickou převodovkou a posilovačem řízení, ale jen 78 % také posilovačem brzd.

Předem ohlášené ukončení výroby vozů Mustang první generace poněkud oživilo prodeje, jejich produkce v modelovém roce 1973 dosáhla 135 tisíc, z nichž 35 tisíc bylo v provedení Mach 1. Poslední z 2,98 milionů automobilů této řady opustily výrobní linky v létě 1973, štafetu převzal o poznání menší Mustang II. <