

Americký prostor

VELKÁ KOMBI FORD PATŘÍ
K AMERICKÝM AUTOMOBILOVÝM
IKONÁM. ZVLÁŠTĚ PROSTORNÉ
WAGONY ZE DVOU POVÁLEČNÝCH
DESETILETÍ.



Dřevo pravé i jiné

První sériový Station Wagon Ford A debutoval v roce 1929 a jeho dřevěná nástavba měla daleko k eleganci ostatních modelů. Ostatné po celá třicátá léta figurovaly vozy STW v ceniku mezi užitkovými, i když byly určeny k přepravě zboží i osob.

Situace se změnila až na přelomu třicátých a čtyřicátých let. Dokonce natolik, že v roce 1940 se stal model STW v provedení De Luxe nejdražší karosářskou verzí. To už měl ale výbavu osobního vozu a zadní boční okna i okénka v zádi zasklená, ne slídrová jako dříve.

Poválečný Ford Super De Luxe STW ročníku 1946 převzal tradiční styl karoserie s dřevěnou střední a zadní partí. Měl čtvery boční dveře a na třech řadách sedadel mohl přepravovat až osm osob. V zadní stěně měl vodorovně dělené dveře, jejichž horní díl s okénky se vyklápal vzhůru, zatímco spodní se sklápěl dolů do vodorovné polohy a mohl posloužit jako plošinka při nakládání.

PRVNÍ POVALEČNÝ:
DŘEVEM OBDÁŘENÝ
FORD SUPER
DE LUXE STW
(1946)



TO NENÍ RUSKÁ VOLGA,
ALE AMERICKÝ
FORD COUNTRY
SQUIRE WAGON (1954)



K BAGRU JEDINĚ
S KRAVATOU A KOMBI
FORD COUNTRY
SQUIRE WAGON (1951)



STW s rozvorem 2,9 m a pětimetrovou délkou se dodávalo s řadovým šestiválcem 3,7 l o výkonu 90 k (66 kW), nebo s motorem V8 3,9 l, který dával 100 k (74 kW). Oba motory byly spojeny s třistupňovou manuální převodovkou. Klasickou koncepcí s poháněnou tuhou zadní nápravou snad ani nemusíme připomínat.

Zcela novou 5,3 m dlouhou karoserii a také nezávislé zavěšení předních kol dostal Ford STW v roce 1949. Karoserie měla jen dvoje boční dveře, byla z převážně části kovová, dřevo už hrálo jen dekorativní roli. Boční okna za dveřmi byla dělená a posuvná, dveře v zadní stěně byly opět dvoudílné, vodorovně dělené.

Nabídka motorů se nezměnila, STW se vyráběl pouze s luxusnější výbavou Custom a byl nejdražší karosářskou verzí. V modelovém roce 1951 se kombi poprvé objevilo pod označením Ford Country Squire, které výrobce v následujících letech používal pro vozy STW se špičkovou výbavou.

V sezóně 1952 Ford nabízel tři vozy STW na novém podvozku s rozvorem 2,92 m. V nejdostupnější modelové řadě Mainline to bylo kombi Ranch Wagon se dvěma bočními dveřmi, ve střední řadě Customline čtyřdveřové kombi Country Sedan. Tyto modely se obešly bez dřevěných dekorací a pod kapotu mohly dostat buď řadový šestiválec 3,5 l o výkonu 101 k (74 kW), nebo osvědčený V8 3,9 l vyladěný na 110 k (81 kW).

K oběma motorům standardně spojeným s třistupňovou manuální převodovkou Ford za příplatek nabízel skříň doplněnou o rychloběh a také dvoustupňovou samočinnou převodovku Fordomatic.

Country Sedan stejně jako špičkový model Country Squire z řady Crestline mohly mít tři řady sedadel a přepravovat až osm cestujících. Model Country Squire si ponechal tradiční dekorace



FORD COUNTRY
SQUIRE WAGON
ROČNÍKU 1956
SE TŘEMI ŘADAMI
SEDADEL

VÍKENDOVÁ POHODA
S VELKÝM KOMBI
FORD COUNTRY
SEDAN ROČNÍKU 1958

DVOUDVEŘOVÝ FORD DEL RIO
RANCH WAGON S CAMPINGOVOU
VÝBAVOU (1957)



► na bocích. Mahagonové dřevo však už bylo jen nastříkanou imitací; okrasné lišty stejně jako obklady sloupků kabiny byly místo ze dřeva z laminátu.

Módní tvary

Kombi modelového roku 1955 měla stejně jako ostatní karosářské verze panoramatické čelní okno. Pro sezónu 1956 dostala všechna kombi Ford novou před stylisticky navazující na sportovní vůz Thunderbird, novou palubní desku s bezpečnostním obložením, volant se zapuštěnou hlavou a na přání poprvé i bezpečnostní pásy.

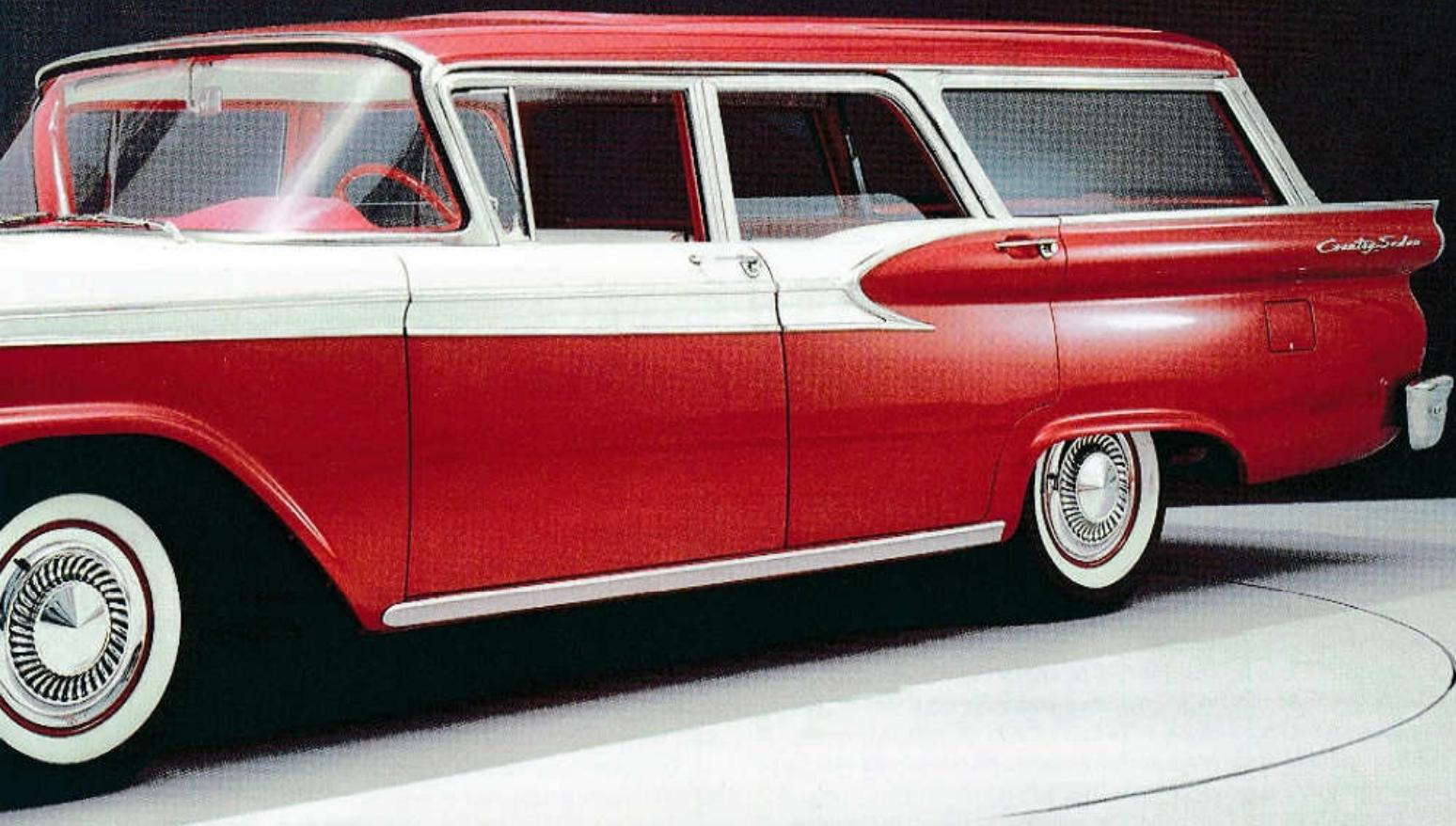
Do zesíleného podvozku se montoval buď řadový šestiválec 3,7 l o výkonu 137 k (101 kW), nebo nový V8 z kupé Thunderbird, který ze 4,8 l dával 202 k (149 kW).

Přibyl luxusně laděný dvoudveřový model Parklane, který se však vyráběl jen jedinou sezonu, špičku nabídky nadále tvořilo osmimístné čtyřdveřové kombi Country Squire.

Kombi ročníku 1957 dostala – stejně jako ostatní modely – zcela nové 5,2 m dlouhé karoserie montované na lehce prodloužené šasi s rozvorem 2,95 m. Místo dřívějších patnáctipalcových kol jezdila nová kombi na čtrnáctipalcových.

Modely se třemi řadami sedadel byly nově prezentovány jako devítimístné, štafetu verze Parklane převzalo dvoudveřové kombi jménem Del Rio Ranch, k němuž výrobce nabízel pestrou kolekci campingové vybavky. Sourozencem dvoudveřových kombi se stal elegantní pick-up Ford Ranchero s třímístnou kabinou a nosností 500 kg.

Výkon šestiválce 3,7 l byl zvýšen na 144 k (106 kW), nabídku osmiválců korunoval V8 o objemu 5,1 l vyladěný na 245 k (180 kW).



VELKÝ ELEGÁN VE FOTOATELIÉRU: 5,28 M
DLOUGÝ FORD COUNTRY SEDAN (1959)

FORD COUNTRY SQUIRE
S PŘÍPLATKOVOU SADOU
CAMPINGOVÉ VÝBAVY (1959)

V BOHATÉ VÝBAVĚ NECHYBĚL
VEDLE STANU ANI SPRCHOVÝ KOUT
A PŘÍSTŘEŠEK



Modely 1958 se na první pohled odlišovaly čtyřmi kruhovými světlomety místo dvou a novou maskou. Vozy s osmiválcovými motory a automatickou převodovkou mohly za příplatek dostat vzduchové pěrování Ford-Aire, které zvyšovalo jízdní komfort a umožňovalo udržovat světlou výšku vozu bez ohledu na okamžité zatížení. Zřejmě se neosvědčilo, v témže roce v tichosti z nabídky zmizelo.

Sázka na jistotu byly vinuté pružiny pro přední nezávisle zavěšená kola a podélná listová pera pro poháněnou tuhou zadní nápravu, v obou případech v kombinaci s kapalinovými tlumiči.

Paletu osmiválců rozšířily motory V8 o objemu 5,4 a 5,8 l a výkonu 265 a 300 k (195 a 221 kW) dodavané poprvé v kombinaci s třístupňovou automatikou Cruise-O-Matic. Dosud jen dvoudveřové kombi Ranch Wagon dostalo čtyřdveřovou variantu Ranch Wagon Ford. Počet modelů s karoserií kombi tak vzrostl na šest.

V novém stylu

Výraznou stylistickou změnu přinesl modelový rok 1960, kdy velké vozy Ford dostaly sníženou liniu pontonu, vodorovně orientovanou masku se dvěma páry kruhových světlometů, méně klenuté čelní okno, které už spodními rohy nezaahovalo do dveří, a ostře řezaná horizontální kridla na zadní blatníky.

Podvozek měl rozvor náprav prodloužený na 3,02 m, rozchod kol rozšířený na 1,55 m vpředu a 1,52 m vzadu, přičemž do délky nové kombi měřilo 5,43 m a do šířky 2,03 m. Ford tak zřejmě chtěl své velké vozy výrazněji odlišit od nově uváděného 4,6 m dlouhého typu Falcon nabízeného od jara 1960 i jako dvoudveřové a čtyřdveřové kombi.

Velká kombi Ford ročníku 1960 měla velkoryse dimenzovaný interiér, po sklopení zadních sedadel vznikla ložná plocha dlouhá 2,5 m a prostor účtyhodného objemu 2,65 m³. Modely Country



◀ V NOVÉM STYLU:
DEVÍTIMÍSTNÉ KOMBI
FORD COUNTRY
SQUIRE ROČNIKU 1960

▶ ŠESTIMÍSTNÉ KOMBI
FORD FAIRLANE 500
RANCH WAGON
ROČNIKU 1963



► Sedan a Country Squire byly nadále k mání v devítimístném provedení se třemi řadami sedadel.

Vedle šestiválce 3,7 l o výkonu 145 k (107 kW) figuroval základní V8, který z objemu 4,8 l dával 185 k (136 kW), nejnaročnější zákazníci mohli volit moží dvěma příplatkovými verzemi motoru V8 5,8 l nalaďenými na 235 a 300 k (173 a 221 kW). Většinou se spolu s nimi montovala třístupňová automatika Cruise-O-Matic.

Do modelového roku 1961 vstoupila kombi s nově upravenou karoserií, na zadních blatnících zůstal jen náznak křídel, zadní ozdobila kruhová skupinová světla a za příplatek bylo možné dostat elektricky ovládané okno v zadní stěně, jež se stahovalo do spodní části dveří.

Nové karoserie byly dlouhé 5,33 m, vnitřní prostor se však nezměnil. Výkon šestiválce 3,7 l byl lehce snížen na 135 k (99 kW), motory V8 4,8 a 5,8 l nově dávaly 175 a 220 k (129 a 162 kW), zato mohly používat levnější benzín Regular. Novinkou modelového roku 1961 byl motor V8, který z objemu 6,4 l dával 300 k (221 kW).

V sezóně 1962 už Ford nenabízel velké kombi Ranch ve dvoudverovém provedení, v modelovém roce 1963 byla kombi s nově tvarovanými karoseriemi začleněna do dvou řad velkých osobních vozů. Kombi Country Sedan a Country Squire s rozvorem 3,02 m a délku 5,33 m

mezi modely Galaxie, kombi Ranch Wagon, Custom Ranch Wagon a Squire s rozvorem 2,93 m a délkou 5,13 m mezi modely Fairlane.

Kombi řady Galaxie se dodávala se dvěma i třemi řadami sedadel za sebou, tedy v šestimístné a devítimístné verzi. Kratší kombi řady Fairlane měla jen dvě řady sedadel, model Ranch však mohl za příplatek dostat menší dvoumístné sedadlo, jež se vyklápělo z podlahy zavazadlového prostoru. Bylo určeno dětem, malí pasažéři na něm seděli zadý ke směru jízdy.

Špičkové modely obou řad, Country Squire a Squire, mohly být vybaveny samostatnými předními sedadly a středovým panelem navazujícím na palubní desku.

V nabídce motorů pro kombi Fairlane figuroval řadový šestiválec 2,8 l o výkonu 101 k (74 kW) a motory V8 3,6 a 4,3 l nalaďené na 145 a 164 k (107 a 121 kW).

Do kombi řady Galaxie se montoval šestiválec 3,7 l o výkonu 138 k (101,5 kW) a osvědčené osmiválce 5,8 l a 6,4 l s výkonom 220 a 300 k (162 a 221 kW). Novinkou byl kompaktní motor V8, který z objemu 4,7 l dával 271 k (199,5 kW) a místo třístupňové automatiky mohl být spojen se čtyřstupňovou manuální převodovkou.

OPĚT S NEZBYTNOU IMITACÍ DŘEVA
NA BOČÍCH: FORD COUNTRY SQUIRE (1962)





DEVÍTIMISTNÉ
KOMBI FORD
COUNTRY SQUIRE
ODVOZENÉ Z ŘADY
GALAXIE (1963)

FORD FAIRLANE
SQUIRE WAGON SE
ZADNÍMI DVEŘMI
MAGIC DOORGATE
(1966)



V sezóně 1964 se osmiválec 4,7 l stal hlavní pohonnou jednotkou modelů Fairlane, vedle výše uvedené nejvýkonnější verze existovala i provedení o výkonu 195 a 210 k (143,5 a 154,5 kW).

Design a technika

Modelový rok 1965 přinesl nejen nový design velkých vozů Ford s ostřejší rezanými liniami a svisle umístěnými páry světlometů, ale i novou zadní nápravu se zdokonaleným vedením a vinutými pružinami mítala dřívějších listových per.

Velká kombi řady Fairlane měla rozvor 2,95 m a délku 5,16 m, jejich hmotnost se pohybovala od 1520 kg nahoru. Kombi řady Galaxie byla při rozvoru 3,02 m dlouhá 5,33 m a vykazovala vlastní hmotnost od 1790 kg výše. Kombi obou řad byla čtyřdveřová, šestimístná.

Modely Country Sedan a Country Squire však mohly být za příplatek vybaveny sklopnými sedadly umístěnými mezi podběhy zadních kol. Mohly na nich sedět dvě a dvě děti tváří v tvář, bokem ke směru jízdy. Kombi tak dokázalo přepravovat až desetičlennou rodinu.

Změnila se i nabídka motorů, šestiválec pro Fairlane měl objem 3,3 l a výkon 120 k (88 kW), zatímco osmiválec 4,7 l dával 200, 225 a 271 k (147, 166 a 199,5 kW). Kombi řady Galaxie dostala větší šestiválec 3,9 l o výkonu 150 k (110 kW), motory V8 o objemu 4,7 l, 5,8 l a 6,4 l byly nalaďeny na 200, 250 a 300 k (147, 184 a 221 kW). Většinou byly spojeny s automatikou Cruise-O-Matic.

Velká kombi Ford ročníku 1966 měla nové karoserie zaoblenějších tvarů a nezměněných rozměrů, modely Fairlane se mírně změnily; při rozvodu 2,87 m byly dlouhé 5,07 m. Novinkou sezóny 1966 bylo uspořádání zadní stěny kombi pojmenované Magic Doorgate. Kouzlo spočívalo v tom, že po stažení okna do spodní části zadních dveří ji bylo možné bud sklopit jako dosud do vodorovné polohy, nebo otevřít do strany, směrem doleva.

V modelovém roce 1966 také padlo tabu, podle něhož kombi neměla mít výkon nad hranicí 300 koní. Wagony se dočkaly montáže sedmilitrového motoru V8 o výkonu 345 k (254 kW) spolu s třístupňovou automatikou, zatímco osmiválec 6,4 l nově vyladěný na 315 k (232 kW) měl standardně manuální převodovku. Špičkové osmiválce umožňovaly velkým kombi flirtovat s hranicí 200 km/h, jedna náplň nádrže 76 l jim ovšem dlouho nevydržela. ▶

SE SVĚTLOMETY NAD SEBOU:
FORD GALAXIE COUNTRY SQUIRE
MODEL 1965

