

2000
1990
1980
1970
1960
1950
1940
1930
1920
1910

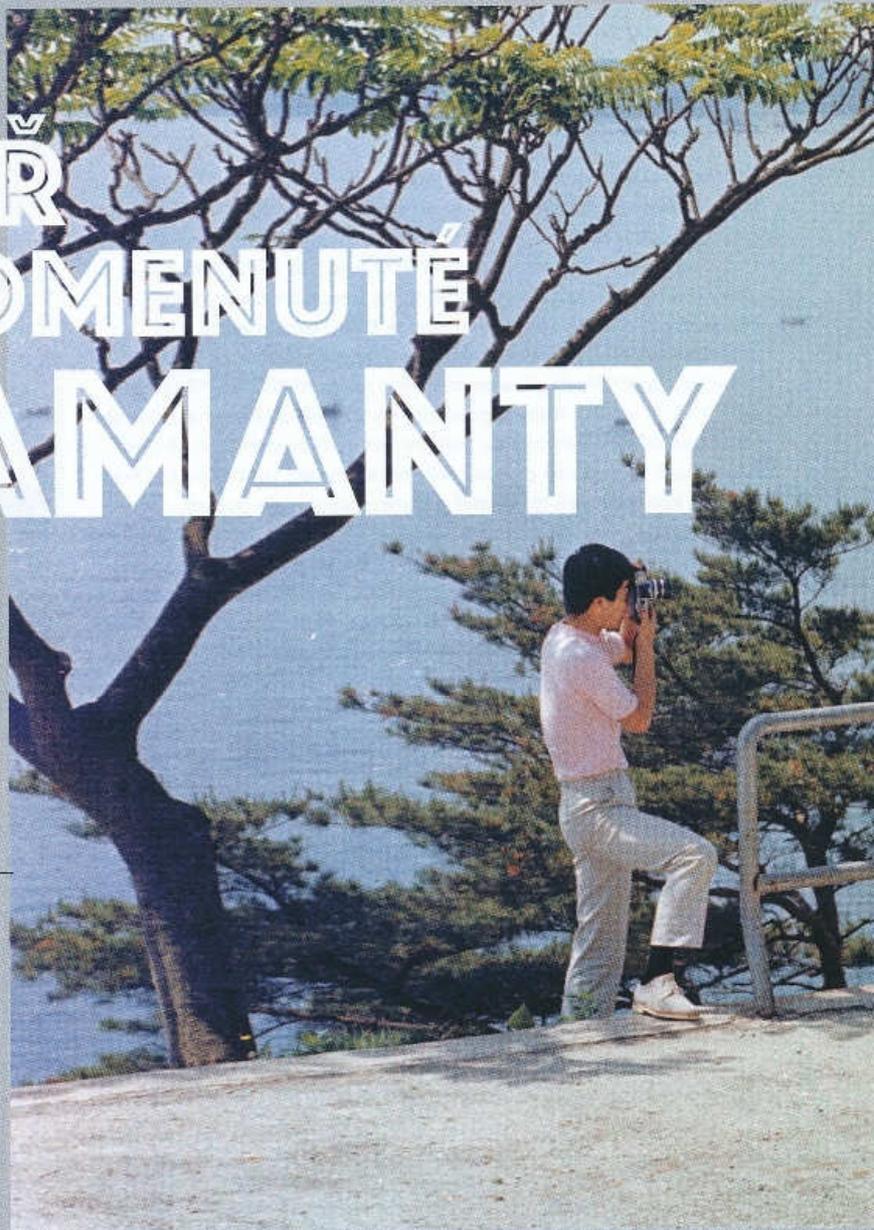
1962-1971

> MITSUBISHI COLT (1962 - 1971)
> CITROËN TRACTION AVANT (1934-1957)

HISTORIE

▶ TĚMĚŘ ZAPOMENUTÉ DIAMANTY

MITSUBISHI COLT 1000 F
SE SPLÝVAVOU ZÁDÍ
NA VÝLETĚ U MOŘE
V LÉTĚ 1966



V šedesátých letech vznikla řada automobilů Mitsubishi se zvucným jménem Colt. Připomeňme si tyto dnes už téměř zapomenuté vozy s trojlístkem diamantů ve znaku.

Novodobá historie automobilů Mitsubishi se začala psát na přelomu října a listopadu 1959, kdy byl na tokijském autosalonu vystaven prototyp třímetrového čtyřmístného vozu Mitsubishi 500 se vzduchem chlazeným dvouválcem OHV o objemu 493 cm³ a výkonu 20 k (15 kW) uloženým za zadní nápravou.

Výroba „pětistovky“ se samonosnou dvoudveřovou karoserií obličejových tvarů byla zahájena v dubnu 1960, v létě 1961 nabídku směrem nahoru rozšířil model 500 Super Deluxe s bohatší výbavou a větším dvouválcem 594 cm³ vyladěným na 25 k (18 kW), jenž byl nadále spojen s mechanickou třístupňovou převodovkou.

Toto poháněcí ústrojí převzal i nový model Colt 600 představený v červnu 1962 jako první vůz tohoto jména. Dostal nově tvarovanou přední a zadní dvoudveřové karoserie a zlepšenou výbavu. Při nezměněném rozvoru 2065 mm byl dlouhý 3385 mm, široký 1410 mm a vysoký 1370 mm, vykazoval pohotovostní hmotnost necelých 560 kg a celkovou hmotnost 830 kg.

Stejně jako jeho předchůdce měl Colt 600 všechna čtyři kola nezávisle zavěšena na výkyvných polonápravách s vlnutými pružinami. Na dvanáctipalcových kolech obutých do pneumatik 5,20 – 12 dokázal flirtovat s rychlostí 100 km/h a spotřeboval 5 až 7 l benzínu na 100 km.

O třídu výš zamířil Colt 1000, první čtyřdveřový sedan značky Mitsubishi, představený v létě 1963. V předí měl vodou chlazený čtyřválec OHV, který z objemu 977 cm³ dával 51 k (37,5 kW). Na motor navazovala



čtyřstupňová mechanická převodovka, točivý moment přenášel k pohaněné zadní nápravě spojovací hřídel.

Přední kola sedanu byla nezávisle zavěšena na lichoběžníkových polonápravách s vinutými pružinami, tuhá zadní náprava byla odpružena podélnými půleliptickými listovými pery. Brzdy byly bubnové vpředu i vzadu.

Při rozvoru náprav 2285 mm byl Colt 1000 dlouhý 3830 mm, široký 1490 mm a vysoký 1420 mm, prázdný vážil 840 kg a na třináctipalcových kolech s pneumatikami 5,20-13 dosahoval největší rychlosti 120 km/h. Palivová nádrž o objemu 32 l mu vystačila asi na 400 km jízdy.

Koncem října 1963 bylo na tokijském autosalonu představeno třídvéřové kombi Colt 1000 Van. V létě 1965 byla ukončena výroba malého vozu Colt 600 se vzduchem chlazeným dvouválcem v zádi, na podzim 1965 debutoval zcela nový kompaktní Colt 800, první japonský automobil s karoserií fastback se spíjvavou zádi. >



COLT 600 DE LUXE SE VZDUCHEM CHLAZENÝM DVOUVÁLCEM V ZÁDI (1963)

PRVNÍ ČTYŘDVEŘOVÝ SEDAN MITSUBISHI: COLT 1000 DEBUTOVAL V LÉTĚ 1963





V ZÁŘÍ 1966 BYL UVEDEN NA TRH
SEDAN COLT 1100
SE ČTYŘVÁLCEM 1088 cm³

› Colt 800 byl osobitě stržený dvoudveřový automobil se šikmou zádi s pevným oknem a menším víkem zavazadlového prostoru. Zvláštností byla boční okénka u zadních sedadel zavěšená nahoře, jež se dala dole mírně vyklapět.

Poháněl jej vpředu uložený vodou chlazený dvoudobý triválec s odděleným mazáním, který z objemu 843 cm³ dával výkon 45 k (33 kW). Na triválec navazovala plně synchronizovaná čtyřstupňová převodovka s řadící pákou na podlaže, za příplatek mohla být řadící páka umístěna pod volantem.

Poháněná tuhá zadní náprava byla odpružena dvojicí podélných listových per. Přední kola byla nezávisle zavěšena na dvojicích příčných trojúhelníkových ramen a odpružena spodním příčným listovým perem. Vůz měl vpředu i vzadu bubnové brzdy, jezdil na dvanáctipalcových kolech s pneumatikami 6,00-12 a do jeho nádrže se vešlo 40 l benzínu.

Colt 800 měl rozvor 2200 mm, délku 3650 mm, šířku 1450 mm a výšku 1390 mm, vážil 740 kg a dosahoval největší rychlosti 120 km/h. Vyráběl se i jako třídveřové kombi.

V říjnu 1965 značka Mitsubishi poprvé vstoupila do střední třídy sedanem Colt 1500. Byl to opět vůz klasické koncepce

s motorem vpředu, nezávisle zavěšenými předními koly odpruženými vinutými pružinami a poháněnou tuhou zadní napravou s podélnými listovými pery.

Sedan se stupňovitou zádi stylisticky navazoval na Colt 1000, měl však bohatěji zdobenou masku se čtyřmi kruhovými světlomety a celkově byl o něco větší. Měl rozvor 2350 mm, do délky měřil 3975 mm, na šířku 1490 mm a do výšky 1425 mm.

Poháněl jej vodou chlazený čtyřválec OHV o objemu 1498 cm³ a výkonu 70 k (51,5 kW) standardně spojený se čtyřstupňovou manuální převodovkou. Jako první automobil své značky mohl Colt 1500 za příplatek dostat třístupňovou automatickou převodovku Borg-Warner.

Sedan o hmotnosti 920 kg dosahoval na třináctipalcových kolech s pneumatikami 5,60-13 maximální rychlosti 140 km/h a průměrně spotřeboval 10 l benzínu na 100 km, čemuž odpovídala větší palivová nádrž o objemu 43 l.

V září 1966 byl Colt 1000 nahrazen modelem Colt 1100 s motorem 1088 cm³ o výkonu 58 k (43 kW), čtyřválec 977 cm³ s výkonem lehce zvýšeným na 55 k (40,5 kW) převzal nový Colt 1000 F, jehož karoserie pocházela z modelu Colt 800. Na podzim 1967 nabídku

NA PODZIM 1967 SE MOTORU 1088
CM³ DOČKAL TAKÉ FASTBACK
COLT 1100 F

PŮVODNÍ SPLÝVAVÁ ZAŘ VOZU
COLT 800 S MALÝM VÍKEM
ZAVAZADELNÍKU (1965)





KONCEM ROKU 1967 DEBUTOVAL COLT 1000 F S TŘETÍMI DVEŘMI V ZÁDI KAROSERIE



V KVĚTNU 1968 BYLY PŘEDSTAVENY NOVÉ VOZY COLT 1200 (NA SNÍMKU) A 1500

DECENTNÍ ELEGÁN: ČTYŘMETROVÝ SEDAN MITSUBISHI COLT 1200 ROČNÍKU 1968

rozšířil Colt 1100 F s toutéž karoserií a motorem 1088 cm³. Koncem roku 1967 se vozy Colt 1000 F a Colt 1100 F objevily i jako liftbacky s třetími nahoru vyklápěcími dveřmi v šikmé zádi.

V květnu 1968 byly představeny sedany Colt 1200 a Colt 1500, oba s rozvorem 2350 mm a shodnou karoserií dlouhou 3975 mm. Colt 1200 poháněl čtyřválec OHV o objemu 1189 cm³ a výkonu 62 k (46 kW), Colt 1500 převzal osvědčený motor 1498 cm³ o výkonu 70 k (51,5 kW). Vedle čtyřstupňové manuální převodovky byla opět k mání i třístupňová automatika Borg-Warner.

Novinkou v nabídce bylo pětidveřové kombi Colt 1500 Station Wagon se zádi prodlouženou o 140 mm a celkovou délkou 4115 mm. Při vlastní hmotnosti 965 kg mělo užitečnou hmotnost 445 kg a po sklopení zadního sedadla mohlo pojmout až 1,5 m³ nákladu. Od sedanu se lišilo jen třístupňovou manuální převodovkou a „kratším“ stálým převodem v rozvodovce.

Milovníkům sportovní jízdy byl od srpna 1968 určen sedan Colt 1500 SS s černou maskou osazenou párem kruhových světlometů, specifickou výbavou interiéru a motorem 1498 cm³ vyladěným na 85 k (63 kW). Ten spolu se čtyřstupňovou manuální

převodovkou vozu umožňoval uhánět rychlostí až 160 km/h, k aktivní bezpečnosti vozu přispívaly přední kotoučové brzdy.

Předními kotoučovými brzdami a sportovní výbavou se mohl pochlubit i kompaktní Colt 1100 F Super Sport představený na podzim 1968. Poháněl jej čtyřválec 1088 cm³ se dvěma karburátory a výkonem 73 k (54 kW) díky němuž dokázal flirtovat s hranicí 150 km/h.

V květnu 1969 prošel třídveřový liftback modernizací, dostal novou masku, výbavu kabiny a nedělená zadní boční okna, jež se dala pootevřít obvyklým způsobem ve vodorovné rovině. Základní provedení s motorem 1088 cm³ o výkonu 58 k (43 kW) neslo označení Colt 11-F, sportovní model byl přejmenován na Colt 11-SS. Díky novým nárazníkům vzrostla délka obou modelů na 3740 mm.

Zatímco automobily Colt 1200 a 1500 předaly koncem roku 1969 štafetu novým modelům Galant s motory OHC 1,3 a 1,5 l, kompaktní vozy Colt 11-F a 11-SS se vyráběly až do léta 1971. <

OD LÉTA 1968 SE KOMPAKTNÍ COLT 1100 F VYRÁBĚL TAKÉ JAKO ČTYŘDVEŘOVÝ SEDAN

PĚTIDVEŘOVÉ 4,1 M DLOUHÉ KOMBÍ COLT 1500 STATION WAGON Z LET 1968 A 1969



COLT 11-SS ROČNÍKU 1970 S NOVOU MASKOU A NEDĚLENÝMI ZADNÍMI BOČNÍMI OKNY

