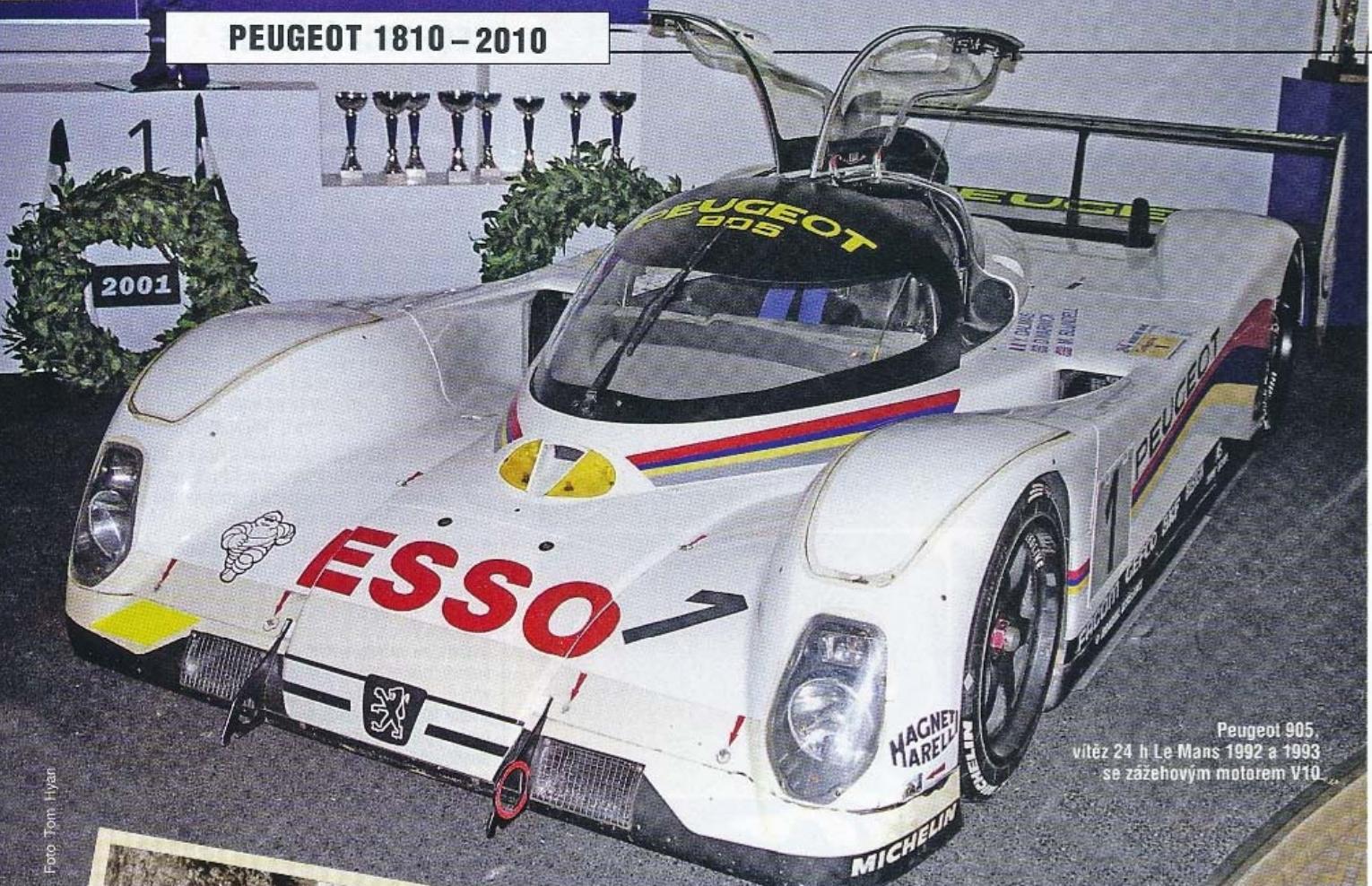
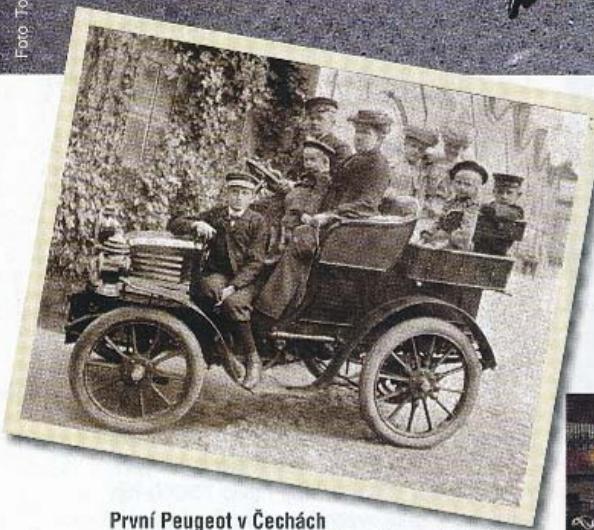


PEUGEOT 1810 – 2010



Peugeot 905,
vítěz 24 h Le Mans 1992 a 1993
se zážehovým motorem V10

Foto Tom Hyun



První Peugeot v Čechách
si v roce 1901 pořídil plzeňský karosář Brožík

JAN TUČEK, Sochaux (F)

Všechno začalo v roce 1810 proměnou rodinného mlýna nedaleko Montbéliardu ve východní Francii ve slévárnu a dílnu na výrobu kovových nástrojů, především pil. Během následujících let se rozširoval sortiment výroby, vznikla nová továrna a původní ruční práci při výrobě pil nahradilo strojní válcování. Právě pily byly prvními výrobky firmy Peugeot, na nichž se v roce 1850 objevil emblém se lvem, zapsaný o osm let později coby chráněná značka. Kvalitní materiál a solidní zpracování byly charakteristickými rysy výrobků se lvem, od kovových nástrojů všeho druhu přes mlýny na kávu a pepř až po vrtáčky, šicí stroje a také kovové rámy krinolin...

Foto Tom Hyun

Lví TRADICE

Peugeot letos oslavuje 200 let dlouhou tradici průmyslové výroby, z níž čerpá sebevědomí a také inspiraci pro budoucnost...



Peugeot 175
Torpedo Sport
čtyřvalec 2951 cm³
z roku 1925

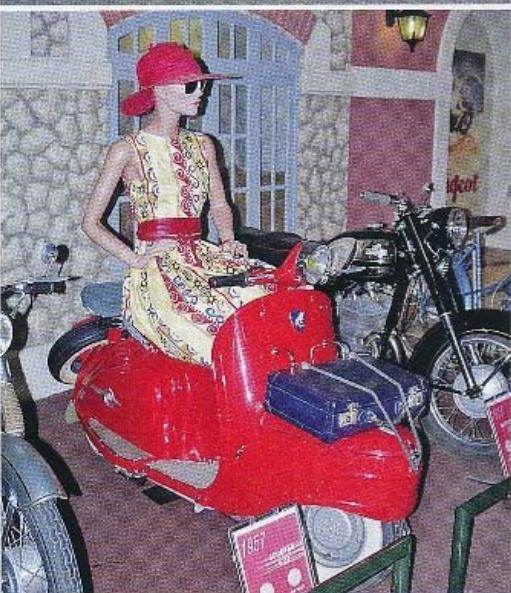


Vzácný kabriolet Peugeot 404 s karoserií Pininfarina (1968)

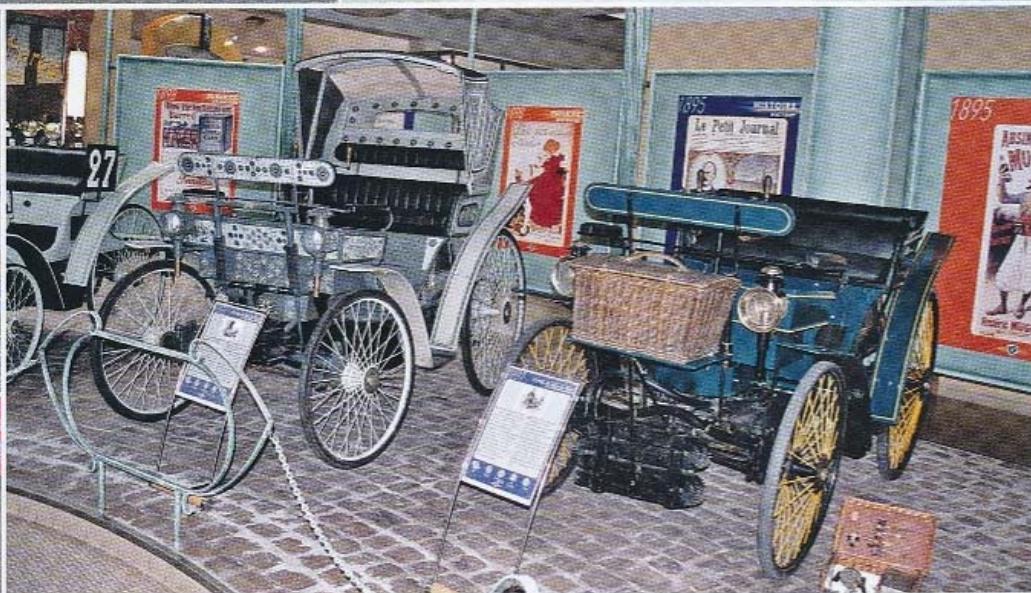


Čtyřtunový Peugeot 1525
ročníku 1917
v nově otevřené části muzea

▼ Vozы Peugeot první generace,
vlevo typ 4 (1892) a vpravo typ 3 (1891)



▲ Peugeot S57
Scooter
s dvoudobým
jednoválcem
125 cm³ (1957)



Peugeot 401D
Coupé
Transformable,
předchůdce
kupé-kabrioletů
(1935)



Foto Tom Hyun

Rekordní Peugeot 404 Diesel (1965)
na polygonu PSA Beilchamp



Foto Jan Tuček

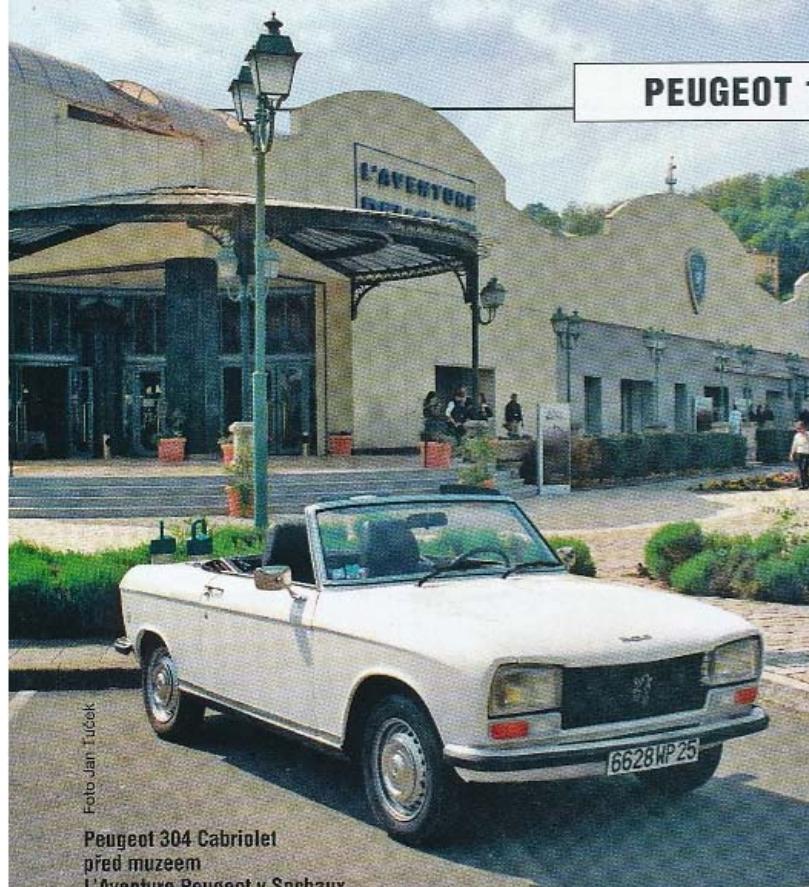
Mužem, který podnik orientoval novým směrem, byl Armand Peugeot (1849 – 1915). Nadchl se pro moderní dopravní prostředky, v roce 1888 zavedl v továrně v Beaulieu výrobu jízdních kol a o dva roky později u jejich produkce dosahovala deset tisíc kusů ročně. Mezitím se atrakcí světové výstavy pořádané v roce 1889 v Paříži stala parní tříkolka Serpollet-Peugeot, ale Armand Peugeot záhy přešel od páry ke spalovacímu motoru. Už v roce 1890 použil k pohonu čtyřkolového vozku s označením typ 2 německý dvouválec Daimler. V roce 1891 se

zdokonalený typ 3 s motorem Daimler začal v továrně ve Valentigney vyrábět. Armand Peugeot tak odstartoval automobilovou éru značky se lvem, přičemž do roku 1900 vzniklo téměř osm stovek vozů. Od roku 1897 už Peugeot vyráběl v závodě v Audincourtu své vlastní motory. Pro nás je zajímavé, že první automobil Peugeot se v Čechách objevil už v roce 1901; jednoválcový typ 36 si tehdy pořídil plzeňský karosář Brožík. Bohatou historii značky se lvem mapuje expozice muzea L'Aventure Peugeot, situovaného v Sochaux nedaleko hlavního

závodu automobilky, založeného těsně před první světovou válkou. Muzeum, jež se logicky stalo centrem letošních oslav, se poprvé otevřelo veřejnosti v létě 1988 a od té doby přivítalo 1,8 milionu návštěvníků. Při nedávno dokončené druhé etapě rozšíření přibyly k dřívějším 6000 m² další 3000 m² výstavních ploch, takže expozici doplnila nejen bohatá kolekce sportovních automobilů, ale také soubor dnes už téměř zapomenutých užitkových vozidel. Největším exponátem muzea je nyní šest metrů dlouhý čtyřtunový nákladní Peugeot 1525

>>>

PEUGEOT 1810 – 2010



Peugeot 304 Cabriolet
před muzeem
L'Aventure Peugeot v Sochaux



Nákladní tříkolka Triporteur 57TM
s jednoválcem 125 cm³ (1955)



ročníku 1917. Zastupuje více než čtyři tisíce vozů tohoto typu, jež ze Sochaux vyjely v letech 1917 až 1920.

Peugeot pojal oslavy vskutku velkoryse a pro novináře připravil mimo jiné jízdy plejádou historických vozidel. V automobilech vyrobených ve dvacátých a třicátých letech jsme se mohli svézt jako spolujezdci zkušených řidičů z L'Aventure Peugeot, zatímco vozy poválečných ročníků jsme směli prohánět sami. Volba byla jasná, krajinu kolem Montbéliardu jsme postupně vychutnali za volanty tří otevřených elegánu. Nejprve to byly kabriolety Peugeot 204 a 304 s předním pohonem, karosované materškou automobilkou, pak přišel na řadu klasicky střížený Peugeot 404 s otevřenou karoserií od firmy Pininfarina. A jako zákusek jsme si dali projížďku s komfortním sedanem Peugeot 504 GL ročníku 1974 s dvoulitrovým motorem.

Druhý den se zcela výjimečně otevřela přísně střížená brána výzkumného

MILNÍKY ZNAČKY

- 1810 – zahájení průmyslové výroby
- 1850 – lev poprvé emblémem firmy
- 1889 – parní tříkolka Serpollet-Peugeot (Type 1)
- 1890 – automobil s motorem Daimler (Type 2 a 3)
- 1897 – první vlastní motor Type 14 (2B/1645 cm³)
- 1913 – první vítězství 500 mil Indianapolis
- 1929 – první typ označený s nulou uprostřed (201)
- 1934 – první kupé-kabriolet (Eclipse)
- 1941 – první elektromobil (VLV)
- 1959 – první osobní diesel (403D)
- 1963 – první vítězství Safari Rallye (404)
- 1974 – pohlcení Automobiles Citroën
- 1978 – pohlcení Chrysler Europe (Simca/Rootes)
- 1992 – první vítězství 24 h Le Mans (905)
- 2008 – vyrobena padesátimiliontý automobil



a zkušebního střediska PSA v Belchamp a na tamějším polygonu jsme mohli pozorovat v akci sportovní a rekordní vozy Peugeot z různých období. Od spartánského Peugeota 301 C, který v červnu 1932 zajel na autodromu v Miramas čtyřadvacetihodinový průměr 110,417 km/h, přes půvabný roadster Peugeot 304 DS Darl'mat, jenž vyhrál v roce 1938 svou třídu ve 24 h Le Mans, sedan Peugeot 404 v úpravě pro Safari Rallye 1967, o jedenáct let mladší soutěžní Peugeot 504 Coupé V6 až po sportovní prototyp Peugeot 905 s motorem V10, jeden z těch, které v sezóně 1993 vybojovaly trojnásobný triumf v Le Mans. Nejvíce nás potěšil pohled na rekordní speciál Peugeot 404 Diesel s asymetrickou kabinkou řidiče, jenž v červnu 1965 na dráze v Monthléry překonal řadu rekordů a dokázal tam dvaasedmdesát hodin kroužit průměrem 161 km/h. Obvykle tiše odpočívá v muzeu, jubileum však oslavil svížnou jízdou. Prostě paráda!