

2000

1990

1980

1970

1960

1950

1940

1930

1920

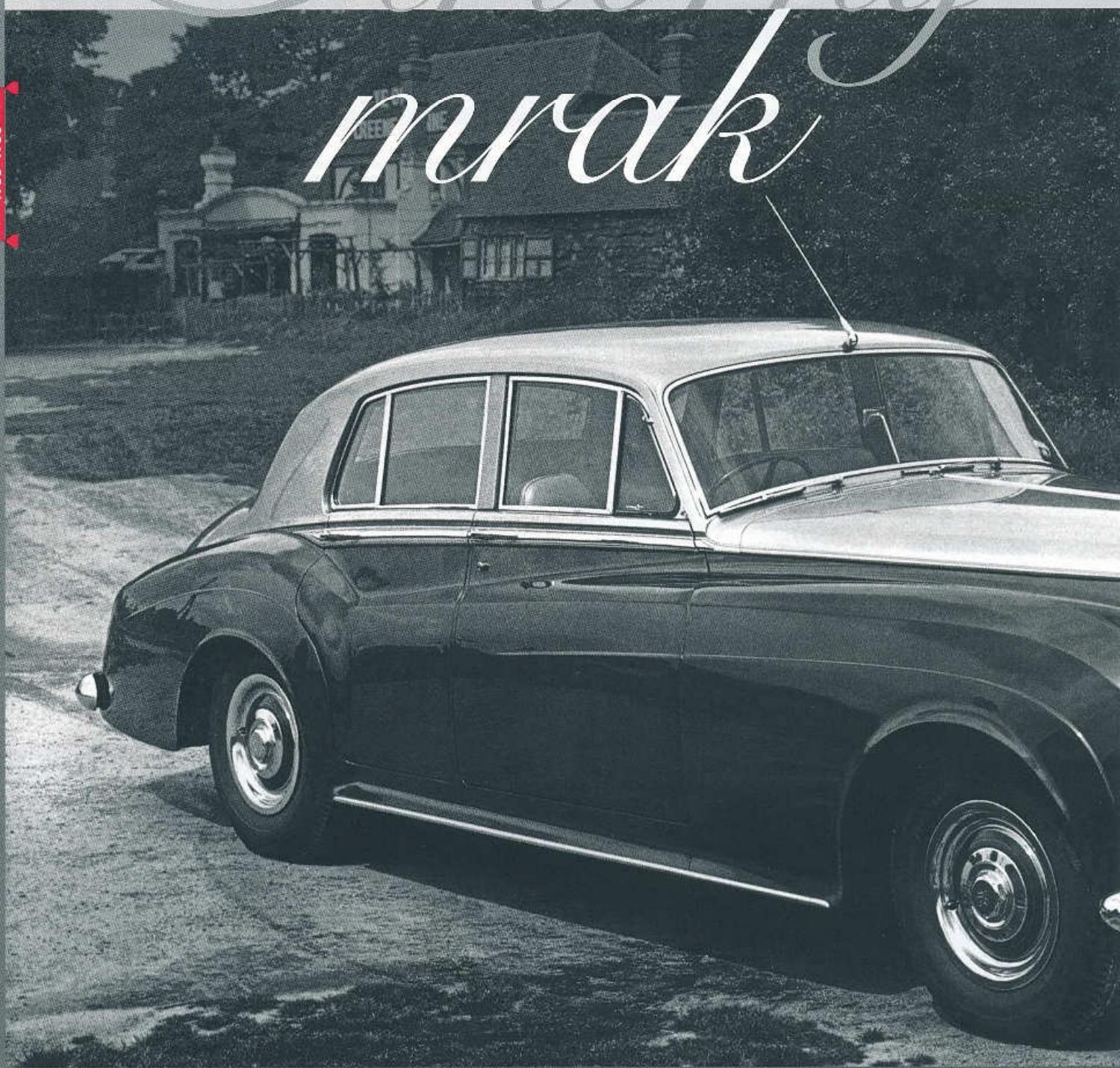
1910

1890

Historie

V LETECH 1955 AŽ 1965 BYL HLAVNÍM VÝROBKEM AUTOMOBILKY ROLLS-ROYCE VŮZ JMÉNEM SILVER CLOUD NEBOLI STŘÍBRNÝ MRAK.

*Stříbrný
mrak*

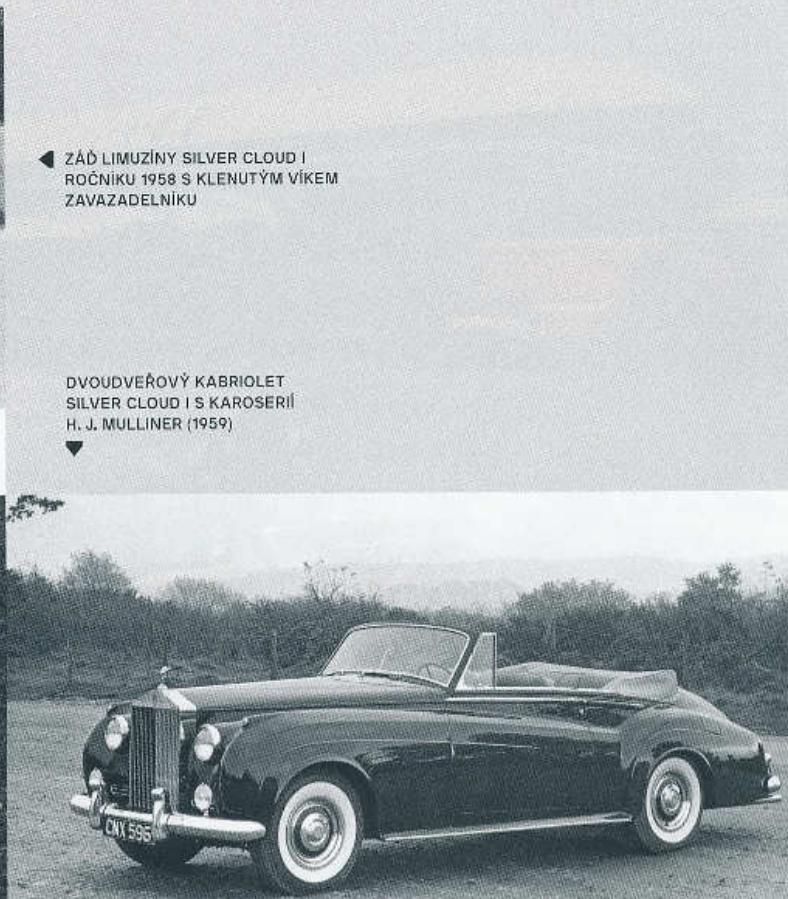




◀ ZÁD LIMUZÍNY SILVER CLOUD I
ROČNIKU 1958 S KLENUTÝM VÍKEM
ZAVAZADELNÍKU



ROLLS-ROYCE SILVER CLOUD I VE
STANDARDNÍM PROVEDENÍ Z LET
1955 AŽ 1959



DVOUDVEŘOVÝ KABRIOLET
SILVER CLOUD I S KAROSERIÍ
H. J. MULLINER (1959)

Šestiválce

Silver Cloud, představený v dubnu 1955, byl prvním zcela novým automobilem vyvinutým firmou Rolls-Royce po druhé světové válce. Měl robustní rám z uzavřených ocelových profilů vytužený centrální příčkou tvaru X, nezávislé zavěšení předních kol na lichoběžníkových polonápravách a poháněnou tuhou zadní nápravu.

Pěrování obstarávaly vpředu vinuté pružiny, vzadu podélná půleliptická listová pera. Obě nápravy byly opatřeny příčným stabilizátorem, tlumiče zadní nápravy se elektricky seřizovaly z místa řidiče. Bubnové brzdy s kapalinovým ovládáním byly doplněny posilovačem, patnáctipalcová kola nesla pneumatiky 8,20-15.

Vozy Silver Cloud z let 1955 až 1959 (zpětně označované jako Silver Cloud I) mely pod kapotou řadový šestiválce o objemu 4 887 cm³ s rozvodem OISE, tedy se sacími ventily v hlavě a výfukovými po straně. Výkon motoru výrobce neuváděl, podle kvalifikovaných odhadů se zpočátku pohyboval kolem 155 k (114 kW).

Šestiválce byl standardně nabízen ve spojení se čtyřstupňovou automatickou převodovkou GM Hydramatic, do roku 1957 si zákazník mohl objednat i manuální čtyřstupňovou převodovku.

Decentně elegantní linie standardního sedanu Silver Cloud vznikly v nově vytvořeném stylistickém středisku automobilky, které od roku 1951 vedl John Polwhele Blatchley (1913-2004). Karoserie v základním provedení dodávala specializovaná firma Pressed Steel, konečná montáž vozů probíhala v továrně v Crewe.

Připomeňme, že sourozcencem vozu Rolls-Royce Silver Cloud byl tamtéž vyráběný Bentley S (později označovaný jako S 1), který se lišil pouze tvarem masky a kapoty a dalšími stylistickými detaily.



SILVER CLOUD I A LETOUN COMET 4
S PROUDOVÝMI MOTORY ROLLS-ROYCE AVON

► Silver Cloud I se standardní čtyřdveřovou uzavřenou karoserií měl rozvor náprav 3 124 mm, délku 5 385 mm, šířku 1 899 mm a výšku 1 626 mm. Vykazoval pohotovostní hmotnost těsně nad hranicí 1 900 kg, dosahoval největší rychlosti 165 km/h a z 0 na 100 km/h dokázal sprintovat za 14 s. Spotřeba šestiválce se pohybovala v rozmezí 17 až 20 l na 100 km.

Od jara 1956 na export – zejména do USA – a od podzimu téhož roku i na britském trhu výrobce za příplatek nabízel posilovač řízení a klimatizaci.

Značnou publicitu získal Silver Cloud v dubnu 1956, kdy jej jako svatební dar dostala Grace Kellyová, americká filmová hvězda, jež se šhatkem s knížetem Rainierem stala monackou kněžnou.

V září 1957 nabídku rozšířil model Silver Cloud LWB s rozvorem prodlouženým o čtyři palce (102 mm) na 3 226 mm a celkovou délkou 5 485 mm. Přestavbu prováděla londýnská karosárna



V DUBNU 1956 DOSTALA MONACKA KNĚŽNA GRACE COBY SVATEBNÍ DAR SILVER CLOUD I



LIMUZÍNA SILVER CLOUD I LWB S ROZVOREM PRODLOUŽENÝM O ČTYŘI PALCE (1957)

Park Ward, kterou už od roku 1939 vlastnila společnost Rolls-Royce Motors. Vůz měl delší zadní dveře, okénka v zadních sloupcích a nabízel více prostoru pro návyk cestujících na zadních sedadlech. Mohl mít elektricky ovládanou skleněnou přepážku oddělující řidiče od pasažérů vzadu. Pod kapotu dostal – stejně jako model se standardním rozvorem – šestiválec



se zvýšeným výkonem, údajně k hranici 170 k (125 kW). Převodovka byla výhradně automatická.

Do léta 1959 vzniklo celkem 85 limuzín s prodlouženým rozvorem s „tovární“ karoserií Park Ward, dalších 36 podvozků Silver Cloud LWB oblékly externí karosárny, např. James Young, Hooper, Freestone a Webb a jeden i francouzský Chapron. Mnohé z těchto kreací působily honosným, ale také těžkopádným dojmem.

Automobilka dodávala specializovaným karosářským závodům i podvozky se standardním rozvorem, na nichž vznikala dvoudveřová kupé, osobitě střížené sedany i dvoudveřové kabriolety. Zvláštní zmírku si na tomto místě zaslouží londýnská karosárna H. J. Mulliner, která se stala dominantním výrobcem dvoudveřových kabrioletů Silver Cloud a v roce 1959 ji společnost Rolls-Royce Motors odkoupila.

V téže době vznikly v karosárně H. J. Mulliner čtyři zcela neobvyklé konverze Silver Cloud I s označením Estate, tedy kombi. Dva z těchto vozů mely standardní a dva prodloužený rozvor, v zadní stěně karoserie mely vodorovně členěné dvoudílné dveře, jejichž horní část s oknem se zvedala vzhůru a spodní skládala dolů až

SILVER CLOUD II LWB S PRODLOUŽENÝM ROZVOREM VYBAVENÝ MOTOREM V8

do vodorovné polohy. Na vybavení interiéru se podílel specialista Harold Radford.

Celkem bylo do léta 1959 vyrobeno 2 480 automobilů a podvozků Silver Cloud I se šestiválcovými motory.

Osmiválce

V září 1959 debutoval Rolls-Royce Silver Cloud II, jenž se navenecky prakticky neodlišoval od svého předchůdce, pod kapotou však skrýval zbrusu nový osmiválcový motor, přesněji



JEDNÉ Z ČTYŘ VOZŮ KOMBI SILVER CLOUD I ESTATE ZHOTOVENÝCH V ROCE 1959



DVOUDVEŘOVÝ KABRIOLET SILVER CLOUD I S KAROSERIÍ H. J. MULLINER Z ROKU 1959



KRÁLOVNA ALŽBĚTA II A PRINC PHILIP
PŘI NÁVŠTĚVĚ NA BAHAMÁCH V ÚNORU 1966

► V8 s blokem i hlavami válců z lehké slitiny a rozvodem OHV. Z objemu 6 230 cm³ dával výrobcem nedeklarovaný výkon kolem 185 k (136 kW) a opět byl spojen se čtyřstupňovou automatickou.

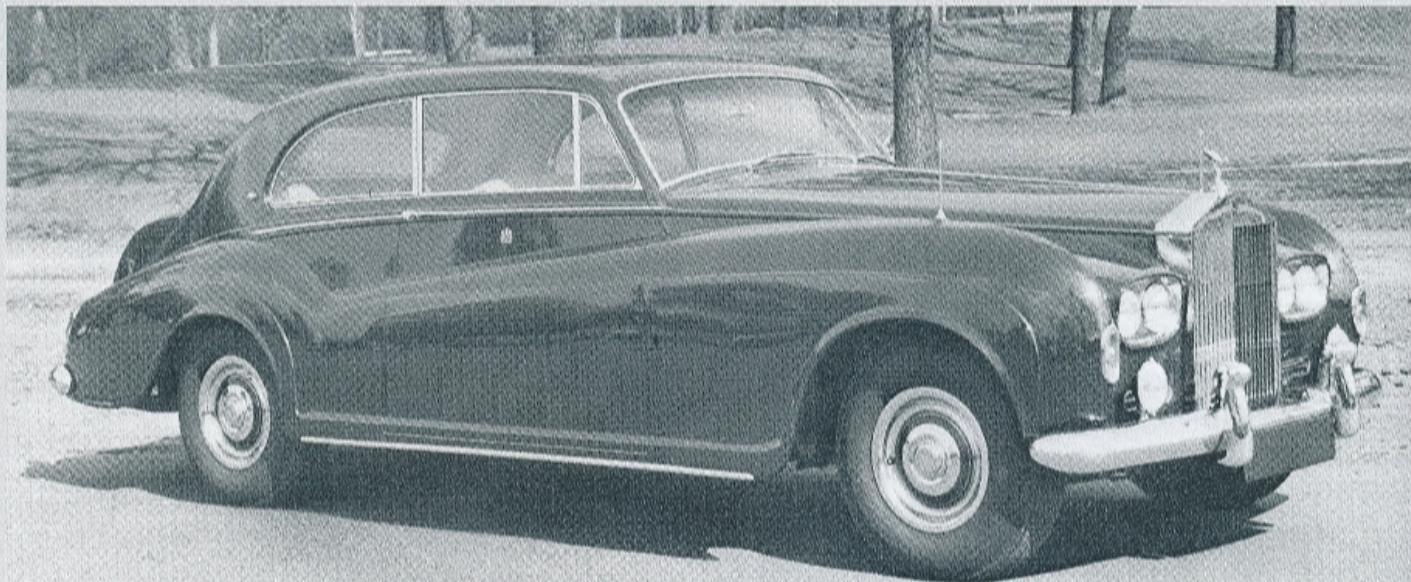
Přední kola dostala nová kovaná ramena místo dřívějších lisovaných, volant menšího průměru ovládal standardně montované řízení s posilovačem. Klimatizace už nebyla umístěna vzadu

v zavazadelniku, ale vpředu, u mezistěny motorového prostoru. Vůz byl nadále k mání se standardním i prodlouženým rozvorem, obě verze dosahovaly maximální rychlosti přes 170 km/h.

Do léta 1962 bylo vyrobeno přes 2 800 automobilů a podvozků Silver Cloud II, včetně tří stovek exemplářů s delším rozvorem. Téměř 150 šasi tohoto typu oblékly externí karosárny. Připomeňme, že v roce 1962 společnost Rolls-Royce Motors spojila své dvě podřízené karosárny a vytvořila novou entitu s poněkud komplikovaným označením H. J. Mulliner, Park Ward, jež sídlila v původním závodě Park Ward ve Willesdenu na severozápadním okraji Londýna.

Novinkou podzimu 1962 byl Silver Cloud III s nově tvarovanou přídí opatřenou dvěma páry světlometů a blikající umístěnými spolu s obrysovými světly na čelní straně předních blatníků. Maska

DVOUDVEROVÝ SILVER CLOUD III SALOON COUPÉ
KAROSOVANÝ FIRMOU JAMES YOUNG





chladiče byla snížena o 1,5 palce (38 mm) stejně jako kapota. Osmiválec 6 230 cm³ se zvýšeným stupněm komprese údajně dával kolem 200 k (147 kW) a spolu se čtyřstupňovou samočinnou převodovkou vozu umožňoval překonat hranici 180 km/h.

Ze čtyř stovek vozů Silver Cloud III se speciálními zakázkovými karoseriemi si zvláštní zmínku zaslouží dva čtyřdveřové kabriolety s prodlouženým rozvorem dokončené v prosinci 1962 v karosárně H. J. Mulliner, Park Ward. Objednala je australská vláda v rámci příprav na návštěvu královny Alžběty II a prince Philipa plánovanou na únor a březen 1963.

Převzaly tvarové řešení, které v létě 1961 karosárna H. J. Mulliner použila pro kabriolet Silver Cloud II určený pro amerického hračkářského magnáta Louise Marxe, takže měly jen dva hlavní světlomety.

Oba kabriolety s přezdívkou Tasmania sloužily britskému královskému páru při australském turné v roce 1963, ale i při dalších cestách, snímek ilustrující tyto řádky vznikl koncem února 1966 v Nassau, na Bahamách.

LIMUZÍNA SILVER CLOUD III
SE ČTYŘMI SVĚTLOMETY
A MOTOREM V8 Z LET
1962-66

V letech 1964 a 1965 byly zhotoveny i tři další čtyřdveřové kabriolety stejných tvarů, jako vozy Tasmania, jeden si pořídil ministerský předseda a pozdější prezident Republiky Malawi, dva putovaly do USA.

V říjnu 1965 byl představen revoluční Rolls-Royce Silver Shadow



KUPÉ SILVER CLOUD III
ROČNIKU 1964 Z KAROSÁRNY
H. J. MULLINER, PARK WARD

DVOUDVEŘOVÝ KABRIOLET
SILVER CLOUD III S KAROSERIÍ
H. J. MULLINER, PARK WARD

neboli Stříbrný stín se samonosnou karoserií a nezávislým zavěšením všech čtyř kol opatřených kotoučovými brzdami (viz Autoforum 2/2014). Klasicky stavěný Silver Cloud III se věk v menších počtech vyráběl až do jara 1966.

Celková produkce automobilů Silver Cloud III překročila v letech 1962 až 1966 hranici 2 600 kusů, včetně 250 vozů s delším rozvorem. ◀

