

KOMPAKTNÍM FORMÁTU

V březnu 1963 slavila v Ženevě premiéru Lancia

Fulvia, sedan nižší střední třídy s osobitě

řešeným motorem V4 pohánějícím přední kola.

Na jaře 1965 následovala 2+2místná Fulvia

Coupé, na podzim téhož roku debutovalo

dvoumístné kupé Fulvia Sport s karoserií Zagato.



1963-1976

2000

1990

1980

1970

1960

1950

1940

1930

1920

1910

1900

HISTORIE



Pětimístný sedan Lancia Fulvia GT dosahoval rychlosti přes 150 km/h (1968)

Kompaktní 2+2místná Lancia Fulvia Coupé v prvním provedení z roku 1965



V zadní kupé byla šikmo uložená rezerva a vedle ní 230 litrů prostoru pro zavazadla

Technický koktejl

Fulvia se stala druhým typem své značky s předním pohonem. První byla Lancia Flavia, vůz střední třídy vybavený plochým čtyřválcem 1,5 l s protilehlými páry válců představený počátkem listopadu 1960 v Turíně.

Fulvia nabízela osobitý koktejl konstrukčních řešení. Především kompaktní kapalinou chladený čtyřválec do V, jehož řady válců svíraly velmi ostrý úhel 13°. Originálně byl vyrešen i rozvod OHC: vačkový hřídel v hlavě pravé řady válců ovládal všechny čtyři sací ventily, zatímco vačkový hřídel levé řady válců obstarával čtveřici výfukových ventilů.

Motor uložený podélně před přední nápravou byl skloněn o 45° doleva, napravo od něj mělo své místo veškeré příslušenství včetně chladiče. Čtyřválec o objemu 1091 cm³ osazený jedním dvojitým karburátorem dával výkon 60 k (44 kW).

Směrem vzad na motor navazovala rozvodovka a čtyřstupňová převodovka s řadicí pákou u volantu. Poháněcí ústrojí a zavěšení poháněných předních kol nesl pomocný rám spojený se samonosnou karoserií čtyřmi pružnými uloženimi.

Přední kola byla nezávisle zavěšena na dvojicích přičních trojúhelníkových rámů doplněných přičním stabilizátorem. Jejich odpružení obstarávalo horní přičné listové

>

