

SERIÁL HISTORIE

HYUNDAI PONY (1974–1986)
CITROËN C6 (1929)

Koncem října 1974 byl na turínském autosalonu představen prototyp sedanu Hyundai Pony, prvního korejského osobního vozu. Jeho tvary navrhl šéf turínského studia Ital Design Giorgetto Giugiaro stejně jako linie konceptu Pony Coupé, který sedan na stánku doprovázel.



KOREJSKÝ PRŮKOPNÍK

1974–1986

2000

1990

1980

1970

1960

1950

1940

1930

1920

1910

1900

text: Jan Tuček foto: archiv Bernarda Vermeylena a Ital Design

Korejský koncern Hyundai proslul v sedesátých letech stavbou zaoceánských lodí a dalšími aktivitami v oboru těžkého strojírenství. V roce 1967 začala jeho automobilová divize vyrábět licenční sedany Ford Cortina a poté i Ford 20 M. Počátkem sedmdesátých let se vedení koncernu rozhodlo zavést výrobu zcela nového, rodem korejského vozu.

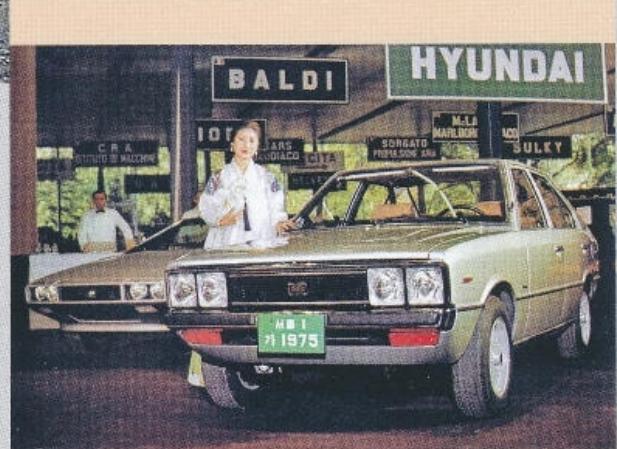
Na jeho vzniku se podílela řada zahraničních odborníků a firem. Dodavatelem motorů a dalších mechanických skupin byla japonská automobilka Mitsubishi, konstrukci a vývoj zajišťoval tým britských inženýrů, který vedl George Turnbull, bývalý manažer divize Austin Morris koncernu British Leyland.



Koncept Pony
Coupé ze studia
Ital Design byl
vysoký jen
1210 mm



Giugiaro dal
4080 mm dlou-
hému konceptu
Pony Coupé
ostře řeza-
né linie



Pony v říjnu 1974 na turínském autosalonu,
za ním koncept Pony Coupé

Tvary karoserie navrhl Giorgetto Giugiaro, jehož firma Ital Design zajišťovala i stavbu prvních prototypů. Podle přání korejských manažerů musel vůz dostat konzervativní linie, ve splývavé zádi směl mít jen malé viko zavazadelniku, aby nepůsobil užitkovým dojmem.

Výroba se v nově postaveném závodě v Ulsanu začala rozbíhat v prosinci 1975, první automobily byly expedovány v lednu 1976. Značná část výrobních zařízení pocházela z Evropy, zejména z Velké Británie a z Francie, např. nástroje pro lisovnu dodala francouzská karosárna Chausson, část technologie British Leyland.

Hyundai Pony měl klasickou koncepcí s motorem vpředu a pohonom tuhé zadní nápravy odpružené podélnými půlelip-tickými listovými pery. Přední kola byla nezávisle zavěšena na příčných ramenech a svislých vzpěrách McPherson s vinutými pružinami, nechyběl příčný stabilizátor.

Sedany Pony se základní a luxusní výbavou a kombi Pony Wagon (1978)



V téhle podobě se sedan Hyundai Pony vyráběl v letech 1976 až 1982



Od jara 1976 se vyráběl užitkový model Pony Pick-up s nosností 380 kg



Brzdy byly vpředu kotoučové a vzadu bubnové s dvouokruhovým ovládáním, třináctipalcová kola nesla pneumatiky 6,15–13 nebo 155 SR 13. Řízení s oběžnými kuličkami mělo výškově seřiditelný bezpečnostní hřidel volantu.

Pohon obstarával kapalinou chlazený čtyřválec OHC o objemu 1238 cm³ a výkonu 80 k SAE (59 kW) spojený se čtyřstupňovou mechanickou převodovkou. Dárcem poháněcího ústrojí stejně jako dalších mechanických skupin byl japonský Mitsubishi Lancer.

Při rozvoru náprav 2340 mm a rozchodu kol 1278 mm vpředu a 1248 mm vzadu byl Pony dlouhý 3970 mm, široky 1558 mm a vysoký 1360 mm. Prázdný vážil 870 kg a dosahoval největší rychlosti 145 km/h. Spotřeboval 8 až 10 l benzínu na 100 km, palivová nádrž v zádi měla objem 45 l.

Během roku 1976 se začal rozvíhat export automobilů Hyundai Pony do Argentiny, Kolumbie, Ekvádoru a Egypta, první vozy se objevily i ve Velké Británii. Od května 1976 se začal vyrábět užitkový Pony Pick-up s dvoumístnou kabinou, ložnou

plochou dlouhou 1,37 m a širokou 1,31 m, jenž mohl přepravovat až 380 kg nákladu.

Od počátku roku 1977 se do sedanů Pony alternativně montoval i větší čtyřválec 1439 cm³ o výkonu 92 k SAE (68 kW), s nímž vůz dosahoval největší rychlosti 155 km/h. Novinkou jara 1977 bylo pětidveřové kombi Pony Wagon se sklopným zadním sedadlem a užitečnou hmotností zvýšenou na 400 kg.

V sezoně 1978 se začaly automobily Hyundai Pony dovážet do kontinentální Evropy, vedle Nizozemska, kde sídlilo evropské zastoupení značky, také do Belgie a Řecka.

Na jaře 1980 nabídku rozšířil model Pony City Car se dvěma bočními dveřmi a nahoru vyklápěcimi třetími dveřmi ve splývavé zádi. Stejně jako kombi měl nedělené sklopné zadní sedadlo. U motorů 1,2 a 1,4 l určených pro evropské trhy výrobce uváděl výkon 55 k DIN (40,5 kW) a 68 k DIN (50 kW), zákazník si mohl připlatit za třistupňovou automatickou převodovku.



Pětidveřové kombi Pony Wagon a třídveřový Pony City Car ročníku 1981



Při modernizaci v roce 1982 dostal Pony novou přídí a záď s pátými dveřmi

Pětidveřový Pony ročníku 1983 s třistupňovou automatickou převodovkou

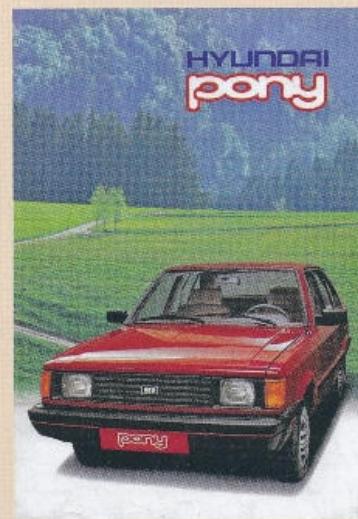


Počátkem roku 1982 byl představen modernizovaný Hyundai Pony. Dostal nově tvarovanou přídí s mírně šíkou maskou osazenou obdélníkovými světlomety, na něž v rozích předních blatníků navazovaly blikáče. Lehce zaoblená záď s novými skupinovými svítidly byla opatřena nahoru vyklápěcími pátými dveřmi. Sklopné zadní sedadlo bylo v základním provedení nedělené, u vozů s vyššími stupni výbavy dělené v poměru 50 : 50.

Z nabídky zmizelo kombi i třídveřový model City Car, vedle pětidveřového liftbacku se vyráběl jen Pony Pick-up s novou přídí.

Pětidveřový Pony měl lehce rozšířený rozchod předních i zadních kol, při nezměněném rozvoru 2340 mm byl dlouhý 4029 mm, široký 1566 mm a vysoký 1355 mm. Podle provedení vykazoval pohotovostní hmotnost 920 až 950 kg. Standardně byl vybaven posilovačem brzd.

Vozy pro Evropu poháněly čtyřválce 1238 a 1439 cm³ o výkonu 55 a 68 k (40,5 a 50 kW), v základním provedení



Pony v provedení pro kanadský trh s většími pětimilovými nárazníky (1985)

v kombinaci se čtyřstupňovou manuální převodovkou, ve vozech s vyššími stupni výbavy s pětistupňovou. Za připlatek byla i nadále k mání třistupňová automatická převodovka.

Od sezony 1984 se zejména do vozů Pony exportovaných do Kanady montoval i větší čtyřválec 1597 cm³ o výkonu 74 k (54,5 kW). Verze pro Kanadu dostala „pětimilové“ nárazníky odolávající menším kolizím v rychlosti do 8 km/h, vůz s nimi do délky povyrostl na 4184 mm. Hmotnost se podle provedení pohybovala v rozmezí 980 až 1015 kg.

Do konce roku 1986 bylo vyrobeno 686 tisic automobilů Hyundai Pony klasické koncepce. Štafetu po nich převzal hatchback Hyundai Excel s motorem vpředu napříč a předním pohonem představený v roce 1985, v některých zemích prodávaný pod označením Pony. <