

SERIÁL HISTÓRIE

- > CHEVROLET SUBURBAN (1960-1975)
- > SUBARU IMPREZA WRX STI TYPE RA (1993-2000)

2000

1990

1980

1970

1960

1950

1940

1930

1920

1910

1900

◀ Historie ▶ Chevrolet Suburban ▶ text: Jan Tuček foto: Chevrolet

>CHLAPÁ

Mezi pořádně urostlá americká auta klasického
střihu se řadí vozy Chevrolet Suburban
ze šedesátých a sedmdesátých let. Dokázaly
pojmout až devět cestujících nebo hromadu
nákladu a byly k mání i s pohonem čtyř kol.





Do modelového roku 1960 vstoupil Chevrolet Suburban ve zcela nové podobě



Od roku 1962 měl Suburban uhlazenější příd - na snímku je vůz ročníku 1965

První Chevrolet Suburban pro přepravu osob a nákladů se objevil v nabídce v modelovém roce 1935. Novodobá historie automobilů tohoto jména se začala psát v září 1959, kdy debutovaly modely ročníku 1960 s novým podvozkem a osobitě střízenou karoserií pontonového tvaru. Výrobce pro ně používal označení Carryall zdůrazňující, že převeze všechno.

Suburban ročníku 1960 dostal robustní obdélníkový rám s centrální výztuhou ve tvaru X, nezávislé zavěšení předních kol na příčných ramenech odpružených podélnými zkrutnými tyčemi a poháněnou tuhou zadní nápravu vedenou šikmými podélnými rameny opatřenými vinutými pružinami.

Standardním motorem byl řadový šestiválec 3,9 l o výkonu 135 k (99 kW), za příplatek se montoval motor V8 o objemu 4,6 l, který dával 160 k (118 kW). Kromě třístupňové manuální převodovky byla k mání i čtyřstupňová a také dvoustupňová automatika Powerglide.

Vůz s rozvorem 2,92 m byl dlouhý 5,10 m, široký 2,01 m a vysoký 1,86 m a jezdil na patnáctipalcových kolech obutých do pneumatik rozdílu 6,70–15. Palivová nádrž o objemu 76 l měla své místo za zadní nápravou.



Na rodinném výletě v roce 1965: spodní díl zadních dveří zval k posezení

Chevrolet Suburban ročníku 1967 dostal na pravou stranu druhé boční dveře



Rodný bratr:
pick-up Cheyenne
z roku 1971
s osmiválcem
o objemu 5,7 l



Karoserie měla na každé straně jen jedny boční dveře, posuvné a sklopné pravé přední sedadlo umožňovalo přístup ke druhé a třetí řadě sedadel. Za obě si musel zákazník připlatit.

Vybrat si mohl ze dvou variant zadní stěny karoserie: buď svisle dělené dvoukřidlé dveře, nebo vodorovně dělené dvoudílné dveře, jejichž horní část s oknem se vyklápela vzhůru a spodní se sklápěla dolů do vodorovné polohy.

Suburban vybavený třemi řadami sedadel mohl přepravovat osm osob podle vzorce 3+2+3, po vyjmutí druhé a třetí řady sedadel uvezl za zády řidiče a jeho dvou spolujezdci až 430 kg nákladu.

Se stejnou karoserií byl od roku 1960 k mání i Suburban s pohonem čtyř kol. Ten měl obě poháněná nápravy tuhé, odpružené podélnými listovými pery. Kromě čtyřstupňové hlavní převodovky měl i dvoustupňovou přídavnou. Díky zvýšenému podvozku povyrostl do výšky na 2,02 m, musel se však spokojit s palivovou nádrží o objemu 64 l.

V létě 1961 dostal Suburban decentnější příd' jen s jedním párem světlometů. Do modelového roku 1963 vstoupil s novým odpružením předních kol, tentokrát vinutými pružinami.

Paletu motorů tvořily řadově šestiválce 3,8 a 4,8 l o výkonu 140 a 165 k (103 a 121 kW), motor V8 4,6 l nyní dával 175 k (129 kW).

Suburban modelového roku 1967 dostal podvozek s rozvorem prodlouženým na 3,23 m a zcela novou 5,47 m dlouhou asymetricky řešenou karoserii. Na její pravé straně přibyly druhé boční dveře, zatímco vlevo zůstaly jen jedny. Na třech řadách sedadel bylo místo pro devět cestujících.

Základním motorem se stal šestiválec 4,1 l o výkonu 155 k (114 kW), špičku nabídky tvořil motor V8, jenž z objemu 5,4 l dával 220 k (162 kW). Mohl být spojen se čtyřstupňovou manuální převodovkou nebo s třístupňovou automatickou Turbo Hydra-Matic.

Odpružení nezávisle zavěšených předních kol i poháněné tuhé zadní nápravy obstarávaly vinuté pružiny, podvozek pro nejtěžší službu měl vzadu přídavná listová pera. Novinkou byla dvouokruhová brzdová soustava se samostatným ovládáním předních a zadních bubnových brzd. Objem palivové nádrže vzrostl na 93 l. I nadále se vyráběly vozy Suburban s oběma poháněnými tuhými nápravami nesenými listovými pery.



Komfortní
Suburban
Cheyenne Super
v roli velkého
rodinného kombi
(1974)

Suburban Custom Deluxe
s trojicí bočních dveří a motorem
V8 5,7 l (1972)



Čtyřdveřový
Suburban Custom
Deluxe ročníku
1973 s imitací
dřeva na bocích



V sezóně 1969 kulminovala nabídka motorů osmiválcem 6,5 l o výkonu 310 k (228 kW). V modelovém roce 1971 dostaly všechny vozy Suburban přední kotoučové brzdy a posilovač brzd, motory byly upraveny pro spalování nízkooktanového benzínu. U šestiválce 4,1 l poklesl výkon na 145 k (107 kW), u největšího V8 6,5 l na 300 k (221 kW).

V lednu 1973 byly uvedeny na trh vozy Suburban nové – v pořadí už sedmé – generace. Měly rozvor prodloužený na 3,29 m a také verze s pohonem dvou kol dostala poháněnou zadní nápravu odpruženou listovými pery. Palivová nádrž měla objem 91 l, za příplatek 114 l.

Údaje o výkonech motorů poklesly vlivem emisních předpisů, ale také kvůli novým „čistým“ hodnotám SAE. Šestiválec 4,1 l tak dával 100 k (74 kW), osmiválec 5,0 a 5,7 l vykazovaly 115 a 155 k (85 a 114 kW). Nabídku korunoval V8 7,4 l nalaďený na 240 k (177 kW).

Místo standardní třístupňové manuální převodovky si zákazník mohl připlatit za čtyřstupňovou, nebo za třístupňovou automatickou Turbo Hydra-Matic.

Karoserie vyrostla do délky na 5,56 m. Měla nově čtvrti boční dveře a sklopnou zadní stěnu opatřenou stahovacím

oknem. To se stahovalo ručně klikou, nebo za příplatek elektricky, poté bylo možné zadní dveře sklopit do vodorovné polohy.

Souběžně v nabídce figurovala i verze se zadními svisle dělenými dvoukřídlými dveřmi. Nejnáročnější zákazníci si mohli objednat špičkovou výbavu Cheyenne Super.

V sezóně 1974 dostaly vozy Suburban nový systém stálého pohoru čtyř kol s mezinápravovým diferenciálem a automatickou převodovkou Turbo Hydra-Matic. Standardně byly vybaveny motorem V8 5,7 l o výkonu 160 k (118 kW), v roce 1975 je mohl pohánět i osmiválec 6,5 l nalaďený na 175 k (129 kW).

Vozy Suburban ročníku 1975 s nezávislým zavěšením předních kol a pohonem zadní nápravy mohly kromě základního šestiválce 4,1 l o výkonu 100 k (74 kW) dostat pod kapotu motory V8 o objemu 5,7 a 7,4 l s výkonom 160 a 245 k (118 a 180 kW).

Postupně inovované automobily Chevrolet Suburban sedmé generace se vyráběly až do roku 1991. <