

# HISTORIE

PEUGEOT 104 (1972-1988)  
LAND ROVER SERIES II (1960)

2000

1990

1980

1970

1960

1950

1940

1930

1920

1910

1900

Historie Peugeot 104 text: Jan Tuček foto: Peugeot

LEV  
MENŠÍHO  
FORMÁTU

1972-1988



Před padesáti roky, v létě 1972, debutoval Peugeot 104 s motorem vpředu napříč, pohonem předních kol a jen 3,58 m dlouhou karoserii. V době uvedení na trh byl nejkratším čtyřdveřovým vozem evropské provenience.

**H**istorie automobilů se lvem ve znaku s předními poháněnými koly se začala psát na jaře 1965, kdy byl představen kompaktní 3,99 m dlouhý Peugeot 204. O sedm let později převzala tutéž koncepcí s motorem napříč a převodovkou pod motorem „stočtyřka“, první z dlouhé řady malých automobilů vyráběných v továrně v Mylhuzách.

Peugeot 104 v původním provedení na snímku z června 1973



Peugeot 104 dostal do vinku střídavě elegantní samonosnou čtyřdveřovou karoserii, na jejímž stylistickém řešení se výrazně podíleli designéři italského studia Pininfarina. Při rozvoru náprav 2420 mm byl dlouhý 3580 mm, široký 1520 mm a v nezatiženém stavu vysoký 1390 mm.

Přední kola poháněl kapalinou chlazený řadový čtyřválec OHC o objemu 954 cm<sup>3</sup> a výkonu 46 k (34 kW). Napříč uložený motor byl skloněn o 72° vzad, čtyřstupňová mechanická převodovka měla své místo pod motorem a sdílela s ním společnou

olejovou náplň. Kapota motoru byla zavěšena vzadu a vešlo se pod ni i vodorovně uložené náhradní kolo. Elektrická soustava byla vybavena alternátorem.

Vůz měl všechna čtyři kola zavěšena nezávisle, přední na spodních příčných ramenech a svislých vzpěrách McPherson doplněných příčným stabilizátorem, zadní na vlečených ramenech. Odpružení obstarávaly vpředu i vzadu vinuté pružiny se souosými tlumiči.

Hřebenové řízení s dvoudilním bezpečnostním sloupkem vyžadovalo 3,43 otáček volantu mezi krajními polohami, brzdy byly vpředu kotoučové a vzadu bubnové s omezovačem brzdného účinku v závislosti na zatížení zadní nápravy. Třináctipalcová kola nesla pneumatiky Michelin ZX rozměru 135 x 13.

Nejkratší čtyřdveřový vůz evropské provenience ročníku 1972



Zpočátku měl Peugeot 104 jen malé víko zavazadlového prostoru

Novinkou podzimu 1973 byl zkrácený třídveřový Peugeot 104 Z



Pětidveřové kombi 104 Break z roku 1975 se do výroby nedostalo

V roce 1975 se zrodil i prototyp sedanu se zadí delší o 200 mm



› Zavazadlový prostor v zadní přístupný nevelkým víkem zavěšeným pod spodním okrajem zadního okna kabiny měl využitelný objem 228 l, do palivové nádrže umístěné pod podlahou zavazadleníku mezi zadními koly se vešlo 40 l benzínu.

Vůz s pohotovostní hmotností 760 kg a užitečnou 400 kg dosahoval největší rychlosti 135 km/h a průměrně spotřeboval 8 l benzínu na 100 km.

Do konce roku 1972 vyjelo z továrny v Mylhúzách necelých 17 tisíc vozů Peugeot 104, v roce 1973 už 108 tisíc a v roce 1974 kolem 138 tisíc.

Novinkou podzimu 1973 bylo kupé Peugeot 104 Z se širokými světlomety a nahoru vyklápěcími třetími dveřmi v seseknuté zadě. Mělo rozvor zkrácený na 2230 mm a celkovou délku jen 3305 mm. Zadní sedadlo bylo vhodné nanejvýš pro menší děti, jeho složením se však dal objem zavazadleníku zvětšit ze 185 na 475 l. Užitečná hmotnost kupé byla omezena na 320 kg.

Zpočátku bylo kupé vybaveno standardním motorem 954 cm<sup>3</sup> o výkonu 46 k (34 kW), v září 1975 však byl představen třídveřový Peugeot 104 ZS vybavený čtyřválcem 1124 cm<sup>3</sup>, který s dvojitým karburátorem a zvýšeným stupněm komprese dával 66 k (48,5 kW), takže kompaktnímu kupé uděloval největší rychlosť 155 km/h.

Peugeot 104 ZS se mohl pochlubit sportovním volantem, otáčkoměrem, hlavovými opěrkami na předních sedadlech, radiálními pneumatikami 145 SR 13 a posilovačem brzd.

V srpnu 1976 prošla řada vozů Peugeot 104 výraznou inovací. Čtyřdveřová karoserie se proměnila v pětidveřovou, nahoru vyklápěcí páté dveře v zadě měly práh těsně nad nárazníkem. Základ nabídky tvořil model 104 GL s motorem 954 cm<sup>3</sup> s výkonom lehce sníženým na 45 k (33 kW), který si jako jediný zachoval původní kovové nárazníky. Novinkou byl Peugeot 104 GL 6 vybavený čtyřválcem 1124 cm<sup>3</sup> naladěným na 57 k (42 kW), díky



Třídveřový  
Peugeot 104  
Z ročníku 1984  
s maskou  
z černého plastu

V srpnu 1976 dostala  
„stočtyřka“ nahoru vyklápěcí  
páté dveře



němuž dosahoval rychlosti 145 km/h. Stejný motor poháněl i model 104 SL jenž převzal široké světlomety z kupé a stejně jako 104 GL 6 dostal černé nárazníky z plastu, s nimiž povyrostl do délky na 3620 mm.

Černé plastové nárazníky dostaly i třídveřové modely 104 ZL a 104 ZS. V září 1977 byl představen třídveřový užitkový model 104 ZA, jenž měl místo zadního sedadla plošinku pro náklad.

Do modelového roku 1980 vstoupily „stočtyřky“ s nově upravenou nabídkou, dřívější model 104 GL 6 nahradil nový 104 GR s tímž motorem 1124 cm<sup>3</sup>, o stupeň nad ním byl model 104 SR vybavený čtyřválcem 1219 cm<sup>3</sup> o výkonu 57 k (42 kW) s lepším průběhem točivého momentu.



Palubní deska  
špičkových  
modelů Peugeot  
104 S a 104 ZS  
(1982)

Pětidveřový  
hatchback  
Peugeot 104 GL  
v provedení  
z roku 1982

Špičku nabídky tvořily sportovně laděny pětidveřový Peugeot 104 S a třídveřové kupé 104 ZS. Tyto modely dostaly pod kapotu nový čtyřválec OHC o objemu 1360 cm<sup>3</sup> a výkonu 72 k (53 kW), s nímž dosahovaly rychlosti 160 km/h. Nový motor pocházel ze společné výroby s firmou Renault v severofrancouzském Douvrinu.

V únoru 1983 byl představen nový kompaktní Peugeot 205, jenž se stal okamžitém hitem, a výroba modelové řady 104 začala výrazně klesat. „Stočtyřky“ se nicméně v omezené míře vyráběly až do počátku května 1988.

Podle tovární statistiky vzniklo v letech 1972 až 1988 celkem 1 624 992 automobilů Peugeot 104, z toho 1 224 516 ve čtyřdveřovém a pětidveřovém provedení, 345 849 třídveřových kupé a 54 627 dvoumístných užitkových modelů 104 ZA. ▲