

SERIÁL HISTORIE

- > SAAB 900 (1978–1993)
- > OPEL RENNSBAHN (1917–)

2020

2010

2000

1990

1980

1970

1960

1950

1940

1930

1920

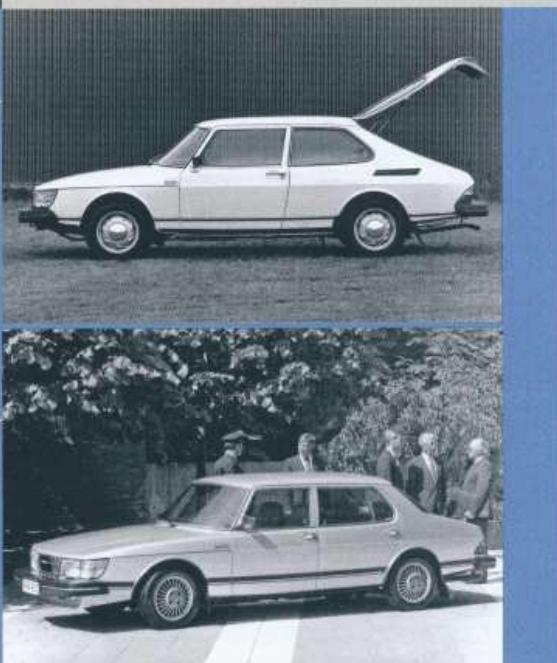
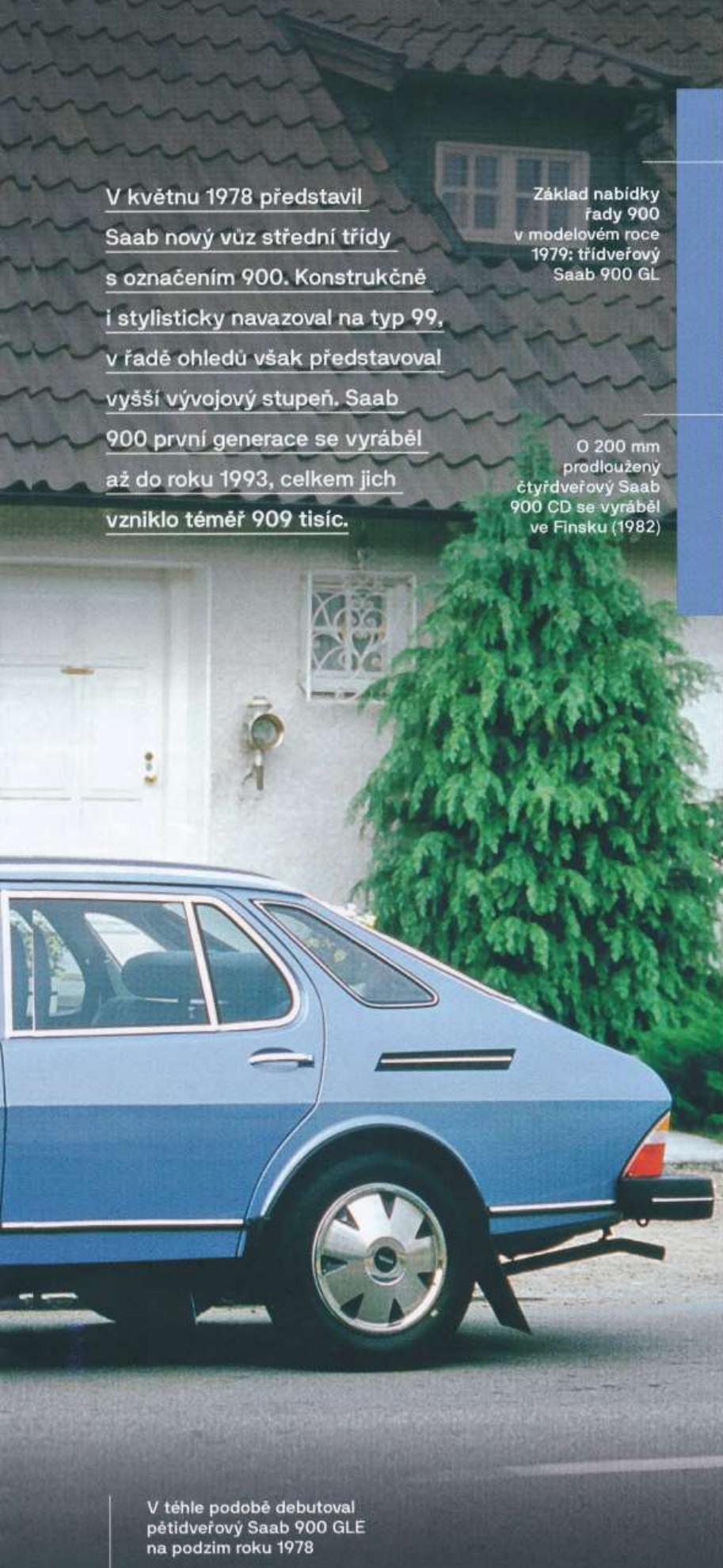
1978–1993

◀ Historie ▶ Saab 900 text: Jan Tuček foto: Saab



ŠVÉDSKÁ EVOLUCE





Saab 900, jehož výroba odstartovala na podzim 1978, existoval zpočátku jen s třídveřovou a pětidveřovou karoserií se splývavou zadí. Proti typu 99 měl rozvor prodloužený o 52 mm na 2525 mm, příd karoserie měl delší o 120 mm, 70 mm přibylo před motorem a 50 mm za ním.

Rekonstrukci příd si vyžádaly nové americké bezpečnostní předpisy, zejména zpřisený test čelního nárazu rychlosti 48 km/h. Řidič a spolujezdce vpředu ziskali více prostoru pro nohy, jejich pasivní bezpečnost zvýšila zesílená podlaha, vyztužená robustními podélnými nosníky.

Karoserie navazovala na model 99 Combi Coupé, dostala však dynamičtější linie, příd byla lehce snížena a čelní okno bylo u spodního okraje zvětšené o 37 mm. Nově zpracovaný interiér odpovidal tradici značky, včetně spinaci skřínky umístěné mezi předními sedadly.

Saab 900 převzal osvědčenou koncepci s motorem před přední poháněnou nápravou. Přední kola byla zavěšena nezávisle na dvojicích příčných trojúhelníkových rámů, lehkou tuhou zadní nápravu vedly dva páry podélných rámů. Odpružení vpředu i vzadu obstarávaly vinuté pružiny doplněné vně uloženými teleskopickými tlumiči. Patnáctipalcová kola nesla obutí podle provedení vozu, od 165/70 HR 15 až po 195/60 HR 15.

Brzdy byly vpředu i vzadu kotoučové, ovládané diagonálně propojenou dvouokruhovou soustavou s posilovačem. Ruční brzda působila na přední kola. Palivová nádrž o objemu 55 l (později zvětšená na 63 l) byla uložena v chráněné zóně těsně za zadní nápravou.

Kapalinou chlazený řadový čtyřválec OHC o objemu 1985 cm³ byl umístěn podélně před přední nápravou. V základním modelu GL dával s jedním karburátorem 100 k (74 kW), v o stupni vyšším modelu GLS měl dva karburátory a výkon 108 k (79,5 kW).



Čtyřdveřový sedan
Saab 900 GLE ročníku 1983
s nově upravenou maskou

Švédská ikona: Saab 900 Turbo
ročníku 1980 dosahoval rychlosti
195 km/h

Sériová výroba kabrioletu
Saab 900 Turbo Convertible
začala na jaře 1986



» V obou případech byl spojen se čtyřstupňovou manuální převodovkou, model GLS však mohl za příplatek dostat i třístupňovou automatiku Borg-Warner. Vozy o hmotnosti 1200 až 1250 kg dosahovaly rychlosti 165 a 170 km/h a spotřebovaly 10 až 11 l benzínu na 100 km.

Do třídveřového i pětidveřového modelu GLE se montoval čtyřválec 1985 cm³ se vstřikováním paliva Bosch K-Jetronic, s jehož pomocí dával výkon 118 k (87 kW). Zpočátku se modely GLE dodávaly převážně s automatem Borg-Warner.

Motor o výkonu 118 k (87 kW) poháněl i sportovně laděný, výhradně třídveřový model 900 EMS dodávaný pouze s manuální převodovkou, za příplatek pětistupňovou. Tento vůz se vyznačoval agresivněji působící maskou shodnou s modely Turbo.

Ty představovaly vrchol nabídky v luxusním pětidveřovém a sportovním třídveřovém provedení. Jejich motor 1985 cm³ opatřený vstřikováním paliva a přeplňovaný turbodmychadlem Garrett dával výkon 145 k (107 kW) a uděloval jím největší rychlosť 195 km/h. Spotřebovaly ovšem 12 i více litrů benzínu Super na 100 km.

Třídveřový sportovní model byl většinou vybaven pětistupňovou manuální převodovkou, komfortní pětidveřový Saab 900 Turbo měl převážně automatickou převodovku.

V březnu 1980 měl v Ženevě premiéru Saab 900 Turbo se čtyřdveřovou karoserií s osobitě tvarovanou stupňovitou zadí, který uvedl novou karosařskou verzi „devítistovky“. Na podzim 1983 na ní navázala i dvoudveřová verze se stupňovitou zadí.

V únoru 1981 byl v Amsterdamu představen prodloužený sedan Saab 900 CD vybavený přeplňovaným motorem spojeným s automatickou převodovkou. Měl rozvor prodloužený o 200 mm, o něž byl delší prostor pro nohy cestujících na zadních sedadlech. Prodloužené přitom byly přední i zadní dveře, každě o 100 mm.

Saab 900 CD ve velmi malých počtech vyráběl závod Saab-Valmet ve finském Uusikaupunki (švédsky Nystad), celkem jich v letech 1981 až 1986 vzniklo jen 480. V Uusikaupunki ležícím na jihozápadě Finska na pobřeží Botnického zálivu se vozy Saab montovaly a poté vyráběly už od podzimu 1969.

V sezóně 1982 dostal model 900 Turbo mikroprocesorový řídící systém motoru APC (Automatic Performance Control), který přeplňovanému čtyřválcemu umožňoval



Třídvěřový Saab 900 GL ročníku 1985 s atmosférickým čtyřválcem 2,0 l

Saab 900 Convertible se vyznačoval osobitě tvarovanou zadní partí karoserie



Jubilejní Saab 900 Turbo 16 S Convertible na oslavu 25 000 kabrioletů (1991)

Jeden z posledních:
Saab 900 Turbo
16 S Aero modelového
ročníku 1993

samočinně se přizpůsobit benzину s oktanovým číslem 91 až 98.

V březnu 1983 byl v Ženevě představen Saab 900 Turbo 16 vybavený přeplňovaným šestnáctiventilovým čtyřválcem s rozvodem DOHC a mezichladičem. Motor vyladěný na 175 k (129 kW) spojený s pětistupňovou převodovkou vozu uděloval rychlosť až 205 km/h. V lednu 1984 debutoval v Bruselu třídvěřový Saab 900 Turbo 16 S Aero, jemuž úpravy karoserie zvýšily maximální rychlosť na 210 km/h a lehce snížily spotřebu paliva. Označení Aero se tehdy oficiálně používalo jen ve Skandinávii, jinde na ně držel práva Opel.

Od jara 1986 se v Uusikaupunki vyráběly kabriolety Saab 900 Turbo Convertible. První prototyp čtyřmístného kabrioletu se stupňovitou zadí a bez ochranného oblouku, jehož funkci suploval zesílený rám vice skloněného čelního okna, zhodila podle švédského návrhu americká firma ASC (American Sunroof Company).

Byl vystaven v září 1983 na frankfurtském autosalonu, stavba a zkoušky dalších prototypů trvaly déle než dva roky. Otevřená „devítistovka“ se stala hitem, od léta 1986 se velmi

úspěšně prodávala v USA, do většiny evropských zemí se dostala až na podzim 1987.

V létě 1986 dostaly vozy řady 900 novou šíkmou masku a nové nárazníky, od modelového roku 1988 mely zdokonalenou brzdovou soustavu převzatou z většího typu 9000. V sezóně 1990 byly všechny motory šestnáctiventilové, jediný nepreplňovaný dával v modelu 900 i výkon 133 k (98 kW). Špičkový model 900 Turbo 16 S-Line s přeplňovaným motorem o výkonu 185 k (136 kW) a pětistupňovou převodovkou dosahoval rychlosť 220 km/h.

Poslední vůz této řady s uzavřenou karoserií, červený třídvěřový Saab 900 Turbo 16 S, opustil továrnu v Trollhättanu 26. března 1993, kabriolety se v Uusikaupunki vyráběly až do léta.

V období 1978 až 1993 vzniklo celkem 908 810 automobilů Saab 900 první generace, z toho 357 899 s třídvěřovou, 271 180 se čtyřdveřovou a 193 042 s pěti-dveřovou karoserií. Čtvrtina z nich pocházela ze závodu v Uusikaupunki, který navíc jako jediný vyrabil i 37 795 dvoudveřových vozů a 48 894 kabrioletů. <