

SERIÁL HISTORIE

- > MERCEDES-BENZ 600 (1963-1981)
- > 100. VÝROČÍ ZÁVODU FIAT LINGOTTO (1923-2023)

2020

2010

2000

1990

1980

1970

1960

1950

1940

1930

1920

(1963-1981)

Historie Mercedes-Benz 600 text: Jan Tuček foto: Mercedes-Benz



MAJESTÁT

Před šedesáti lety, v září 1963, slavil na frankfurtském autosalonu premiéru Mercedes-Benz 600, majestátní automobil určený hlavám států, bohatým prominentům a celebritám showbyznysu. Ve velmi omezených počtech se vyráběl v Sindelfingenu od září 1964 do června 1981.



Jedno ze dvou čtyřmístných kupé Mercedes-Benz 600 postavených v roce 1965

Prvni 6,24 m dlouhá limuzína Mercedes-Benz 600 Pullman zhodená v roce 1963

Landaulet Mercedes-Benz 600 Pullman – jeden z 59 vyrobených exemplářů

Vývoj automobilu nejvyšší třídy s interním označením W 100 trval celých osm let, výsledek ovšem stál za to. Elegantní vůz, jehož tvary navrhl francouzský designér Paul Bracq, nabízel mimořádný jízdní komfort a pozoruhodné dynamické vlastnosti.

Pod kapotu dostal osmiválec do V s rozvodem OHC a vstřikováním paliva, který z objemu 6332 cm³ dával výkon 250 k (184 kW) při 4000 ot/min a točivý moment 500 N.m při 2800 ot/min. Jeho chladicí okruh měl objem 23 l, motor poháněl i dva alternátory a kompresor vzduchového pěrování a posilovače brzd.

Osmiválec byl spojen se čtyřstupňovou automatickou převodovkou s voličem u volantu. Spojovací hřídel přenášel točivý moment k nezávisle zavěšeným zadním kolům, jejichž rozvodovka byla opatřena samosvorným diferenciálem.

Všechna čtyři kola byla nezávisle zavěšena, přední na dvojicích příčných trojúhelníkových rámů, zadní na výkyvných polonápravách vedených dvojicemi podélných a příčných rámů. Obě nápravy byly opatřeny příčným stabilizátorem.



Posilové řízení s oběžnými kuličkami mělo seřiditelný hřídel volantu, dvouokruhovou brzdrovou soustavu s kotoučovými brzdami na všech čtyřech kolech podporoval posilovač.

Vůz měl vzduchové pěrování umožňující nastavení a udržování světlé výšky zadní nápravy, vpředu i vzadu byly kapalinové tlumiče seřiditelné za jízdy z místa řidiče. Patnáctipalcová kola nesla pneumatiky rozměru 9,00-15. >



Luxusní a prostorný interiér
dlouhé limuzíny
Mercedes-Benz 600 Pullman

Stuttgartská klasika: pětimístná
limuzína Mercedes-Benz 600
dlouhá 5,54 m

Limuzína s pohotovostní
hmotností 2470 kg dokázala
vyvinout rychlosť 205 km/h



» Nosný prvek vozu tvorila podvozková plošina z ocelového plechu vyztužená mohutnými křízovými prolisy, středovým tunelem pro spojovací hřidel a po stranách podélnými skříňovými profily. K ni byla přivařena kostra karoserie.

Mercedes-Benz 600 měl ve standardním provedení rozvor náprav 3200 mm a rozchod kol 1587 mm vpředu a 1581 vzadu. Jeho čtyřdveřová karoserie se šesti bočními okny a dvěma řadami sedadel byla dlouhá 5540 mm a široká 1950 mm, do výšky vůz měřil 1485 mm. Ve stupňovité zadní nabízel 580 l prostoru pro zavazadla, pod jehož podlahou byla uložena palivová nádrž o objemu 112 l.

Limuzína, výrobcem označovaná jako pěti až šestimístná, mohla za příplatek dostat mezistěnu oddělující prostor pro řidiče od prostoru pro cestující vzadu. Mezistěna byla vybavena hydraulicky ovládaným stahovacím oknem.

Vysokotlaká hydraulika ovládala okna v předních i zadních dveřích, centrální zamýkání dveří, nastavování polohy předních i zadních sedadel, blokování víka zavazadelníku, otvírání

a zavírání posuvného dilu střechy – pokud jej vůz měl a seřizování tuhosti tlumičů z místa řidiče.

Čtyřdveřová limuzína s pohotovostní hmotností 2470 kg a celkovou hmotností 3050 kg dokázala uhánět rychlosť až 205 km/h a sprint z 0 na 100 km/h zvládla za 10 s. Přitom poskytovala cestujícím mimořádnou míru komfortu a mohla se pochlubit skvělými jízdními vlastnostmi. Spotřeba 20 až 25 l benzingu Super na 100 km uživatele tohoto vozu netěžila.

Sedmi až osmimístná limuzína Mercedes-Benz 600 Pullman s rozvorem 3900 mm a celkovou délku 6240 mm měla mezistěnu za řidičem a tři řady sedadel. Sedadla druhé řady byla orientována bud po směru jízdy, nebo proti němu. V tom případě seděli cestující vzadu tváří v tvář.

Zpočátku měl Pullman čtyři boční dveře, později se v malých počtech vyráběla i verze se šesti dveřmi. Tato limuzína vážila připravená k jízdě 2640 kg a její celková hmotnost měla hodnotu 3340 kg. Přesto dosahovala největší rychlosti 200 km/h a zrychlení z 0 na 100 km/h zvládla za 12 s.



Landaulet Mercedes-Benz 600 Pullman zhotovený pro papeže Pavla VI. (1965)

Impozantní 6,24 m dlouhý landaulet Mercedes-Benz 600 Pullman se šesti dveřmi

Jediný landaulet s kratším rozvorem 3,2 m byl zhotoven na zakázku v roce 1967

Pohled do interiéru landauletu Pullman se šesti dveřmi a třemi řadami sedadel



Na jaře roku 1965 debutoval Pullman s karoserií landaulet s textilní skládací zadní partií střechy. Jeden z prvních landauletů byl postaven pro papeže Pavla VI., místo zadní řady sedadel měl jen jediné, jež plnilo úlohu pojizdného trůnu hlavy katolické církve.

Jen ve dvou exemplářích určených k jízdním zkouškám bylo v roce 1965 zhotoveno čtyřmístné kupé Mercedes-Benz 600 s rozvorem zkráceným na 2980 mm a celkovou délkou u pětimetrové hranice. Používali je šéfkonstruktér Rudolf Uhlenhaut a vedoucí vývoje Fritz Nallinger.

V roce 1965 výroba vozů Mercedes-Benz 600 kulminovala: ze Sindelfingenu jich vyexpedovali 408, včetně 63 v dlouhé verzi Pullman.

Od roku 1966 byl k mání i landaulet Pullman se šesti dveřmi a skládací střechou překrývající dvě třetiny délky prostoru pro cestující. Vzniklo jich jen devět, z toho dva si pořídil prezident tehdejší Jugoslávie Josip Broz Tito, jeden v červnu 1967 a druhý o pět let později.

V roce 1967 se zrodil jediný landaulet s kratším rozvorem 3,2 m, v Sindelfingenu si jej nechal zhotovit bývalý závodník a bankér Philipp Constantin von Berckheim.

Nové emisní normy zavedené v USA na podzim 1972 zastavily vývoz vozů Mercedes-Benz 600 do zámoří, další ranou byla palivová krize v roce 1973. Produkce „šestistovek“ se napříště počítala jen na desítky, na minimum 40 kusů klesla v roce 1978. Poslední limuzina tohoto typu opustila montážní linku 10. června 1981.

V letech 1963 až 1981 vzniklo celkem 2677 automobilů Mercedes-Benz 600, z toho 2190 limuzin s rozvorem 3,2 m a 487 vozů Pullman s rozvorem 3,9 m. Z těch bylo 304 čtyřdveřových limuzin, 124 limuzin se šesti dveřmi, 47 čtyřdveřových landauletů a 12 šestidveřových. Ze 44 pancéřovaných „šestistovek“ mělo 26 kratší rozvor a 18 bylo v delším provedení Pullman, včetně jednoho exempláře se šesti dveřmi. <