

SERIÁL HISTORIE

- > OPEL CORSA (1982-1993)
- > NISSAN PATROL GR (Y60) (1987-1997)

2020

2010

2000

1990

1980

1970

1960

1950

1940

1930

1920

Historie Opel Corsa text: Jan Tuček foto: Opel

NEJMENŠÍ S BLESKEM

Na podzim 1982 představil Opel svůj tehdy nejmenší vůz, jen 3,62 m dlouhý třídveřový hatchback Corsa s motorem vpředu napříč a pohonem předních kol. Jeho sourozencem byl 3,95 m dlouhý dvoudveřový tudor Corsa TR se stupňovitou zadí.

1982-1993



Corsa TR se odlišovala delší stupňovitou zádi a také mřížkou masky (1982)

Tudor Corsa TR (vlevo) byl dlouhý 3,95 m, hatchback (vpravo) jen 3,62 m



Třídveřový hatchback
Opel Corsa s výbavou Luxus
v provedení z roku 1982

Značka s bleskem vstoupila do segmentu malých vozů moderní koncepcí s citelným zpožděním za hlavními konkurenty. Fiat 127 debutoval už na jaře 1971, Peugeot 104 v létě 1972, Volkswagen Polo na jaře 1975 a Ford Fiesta v létě 1976. Opel, tehdy součást koncernu General Motors, zahájil přechod z klasické koncepce na přední pohon až v létě 1979 vozem Kadett D čtvrté novodobé generace.

V té době už naplno běžely práce na projektu s kódovým označením S-Car.

Nešlo přitom jen o nový vůz, pro jeho výrobu se rodil i nový tovární komplex situovaný ve Španělsku, u obce Figueruelas, 20 km severozápadně od Zaragozy. Na výrobu motorů pro S-Car vyrostla další nová továrna v Aspernu na východním okraji Viedne.

Premiéru Corsa slavila koncem září 1982 na pařížském autosalonu, první sériové vozy přitom opustily výrobní linku už koncem srpna a v září následovaly stovky dalších. Do konce roku jich vzniklo téměř 22 tisíc.

Prodávaly se jen ve Španělsku, Itálii a Francii, export do dalších zemí se rozběhl počátkem roku 1983. Od dubna 1983 se Corsa s volantem vpravo a pojmenováním Vauxhall Nova prodávala ve Velké Británii. V roce 1983 už produkce vozů Corsa a Nova překročila 246 tisíc.

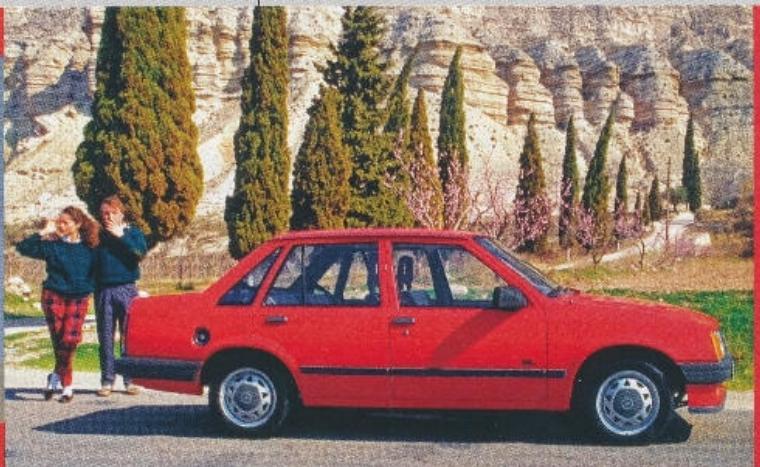
Corsa měla všechna čtyři kola nezávisle zavěšena, přední na spodních příčných ramenech a vzpěrách McPherson, zadní na vlečených ramenech spojených torzně poddajnou příčkou. Pěrování obstarávaly vinuté pružiny, nejvýkonnější verze měla na obou nápravách příčný stabilizátor.



Dvoudveřová Corsa TR se špičkovou výbavou Berlina na snímku z léta 1982

Hatchback Corsa GL v pětidveřovém provedení představeném na jaře 1985

Od jara 1985 nabídku rozšířil také čtyřdveřový sedan Corsa – zde model GL



Brzdy byly vpředu kotoučové a vzadu bubnové, diagonálně propojená dvoukruhová soustava byla doplněna posilovačem. Plnému režimu hřebenového řízení odpovídalo 3,9 otáček volantu. Třináctipalcová kola nesla pneumatiky 145 SR 13, u základní litrové verze 135 SR 13.

Nabídka motorů začínala čtyřválcem OHV 993 cm³ o výkonu 45 k (33 kW) spojeným se čtyřstupňovou převodovkou, jež se montovala i v kombinaci se čtyřválcem OHC 1196 cm³, který dával výkon 55 k (40,5 kW). Spolu s motorem OHC 1297 cm³ o výkonu 70 k (51 kW) se standardně dodávala pětistupňová převodovka.

Corsa měla rozvor 2343 mm a rozchod 1320 mm vpředu a 1307 mm vzadu. Třidveřový hatchback byl dlouhý 3622 mm, široký 1532 mm a vysoký 1365 mm, zavazadlový prostor se dal ze základních 225 l zvětšit sklopením zadního sedadla až na 845 l. Do nádrže uložené před zadní nápravou se vešlo 42 l paliva.

Hmotnost jednotlivých verzí se pohybovala od 740 do 795 kg, dosahovaly největší rychlosti 140, 152 a 163 km/h a spotřebovaly

7,5 až 8 l benzínu na 100 km. Corsa TR se stupňovitou zadí měřila do délky 3955 mm, do šířky 1540 mm a do výšky 1360 mm, její zavazadelník měl objem 430 l.

V září 1983 debutovala sportovně laděná Corsa SR s motorem 1297 cm³ o výkonu 70 k (51 kW), pětistupňovou převodovkou, „krátkým“ stálým převodem, pneumatikami 155/70 SR 13 a otáčkoměrem na palubní desce.

V květnu 1985 byly v Barceloně představeny vozy Corsa se čtyřmi bočními dveřmi – pětidveřový hatchback a čtyřdveřový sedan. Všechny modely dostaly nová označení LS, GL a GLS, sportovně laděný hatchback se nově jmenoval Corsa GT. Pro některé trhy byl zaveden nový základní motor, čtyřválec OHV převrtaný na 1196 cm³. Díky sníženému stupni komprese mohl spalovat nizkoktanový benzín, výkon 45 k (33 kW) se nezměnil.

Od září 1985 si zákazníci mohli objednat vozy Corsa s motorem 1297 cm³ s jednobodovým vstřikováním paliva Multec a řízeným katalyzátorem. Dával výkon 60 k (44 kW)



Nejrychlejší: Corsa GSi ročníku 1988 poháněná motorem 1,6 l o výkonu 100 k

Corsa GT s motorem 1,3 l o výkonu 70 k a výbavou ve sportovním stylu



Otevřená 2+2místná Corsa Spider přestavěná ladičkou firmou Irmscher (1985)



Po faceliftu: pětidveřový hatchback Corsa Swing modelového ročníku 1991



a na přání mohl být spojen s pětistupňovou převodovkou. V téže době zahájila firma Irmscher malosériové přestavby třídvěrových hatchbacků na 2+2místné otevřené vozy Corsa Spider. Během čtyř let jich vzniklo asi 1500.

Novinkou podzimu 1987 byla Corsa 1.5 D se vznětovým čtyřválcem OHC 1488 cm³ o výkonu 50 k (37 kW) japonské značky Isuzu. Dosahovala rychlosti 150 km/h a spotřebovala 6 l nafty na 100 km. Stejně jako ostatní modely dostala novou masku s jemnější mřížkou. Od jara 1988 byla k mání i Corsa 1,5 TD s turbodieselem o výkonu 67 k (49 kW), který ji umožňoval flirtovat s rychlosťí 170 km/h.

V květnu 1988 byla uvedena na trh Corsa GSi se čtyřválcem OHC 1598 cm³, který s pomocí vstřikování Bosch LE Jetronic dával 100 k (74 kW). Měla pětistupňovou převodovku, sportovní výbavu a tvrdší podvozek s litými koly obutými do pneumatik 175/65 HR 14. Třídvěrový hatchback o hmotnosti 820 kg uháněl největší rychlosťí 188 km/h a z 0 na 100 km/h sprintoval za 9,5 s.

V říjnu 1989 dostala Corsa GSi nové vstřikování paliva Bosch Motronic a s katalyzátorem její motor dával 98 k (72 kW).

Na jaře 1989 nabídku zpestřila Corsa Joy s otvorem ve stropě krytým elektricky ovládanou pláténou střechou. Od podzimu 1989 se místo dřívějšího motoru 1.3 Kat montoval čtyřválec 1389 cm³ se vstřikováním Multec a katalyzátorem. Výkon 60 k (44 kW) zůstal nezměněn. Současně se vyráběla i karburátorová verze tohoto motoru o výkonu 72 k (53 kW).

V září 1990 prošla Corsa A posledním faceliftem, jednotlivé verze dostaly označení City, Swing a Joy. Základním motorem se stal čtyřválec OHC 1196 cm³ o výkonu 45 k (33 kW) se vstřikováním Multec a katalyzátorem. V roce 1991 dosáhla výroba vozů Corsa rekordních 369 820 kusů.

Třímiliontá Corsa opustila výrobní linku 1. října 1992, produkce tohoto typu skončila v lednu 1993. V letech 1982 až 1993 vzniklo celkem 3,1 milionu vozů Corsa první generace, z nichž 446 tisíc neslo označení Vauxhall Nova. <