

VYCHÁZÍ OD ROKU 1957

11/2022 66. ROČNÍK

# automobil



64,90 Kč / 3,49 €  
www.automobilrevue.cz



## NEPŘEHLEDNĚTE

- | Renault Austral
- | Nio ES8 & MG 4
- | Hyundai N Vision 74 & RN22e

**JEEP AVENGER**  
PRVNÍ ELEKTRICKÝ



EXTRAVAGANCE A VÝKON

# BMW XM

## HISTORIE

- | 50 let Subaru AWD
- | Bugatti Grand Prix
- | Most Classic 2022



**MTX TATRA V8**

Český supersport



Dřevěný model 1:1 vozu MTX  
Tatra V8 na jaře 1990 před  
pražskou Loreto

# VIZE SUPERSPORTU

JAN TUČEK | Foto a kresby: archivy Věry Králové a autora

**V**létě 1986 se začal rodit projekt výkonného sportovního kupé poháněného vzduchem chlazeným osmiválcem z Tatry 613, umístěným nad zadní nápravou. Jeho iniciátory byli šéf záchranařského týmu Narex Cyril Svoboda (1931–2003) a designér Václav Král (1936–2005).

**P**řipomeňme si, že v té době vše, co souviselo s motorickým sportem a motorismem vůbec, řídil Svatarm neboť Svatarm pro spolupráci s armádou. Cyril Svoboda i Václav Král dobře věděli, že je třeba postupovat takticky, aby na svoji v tehdejších poměrech téměř nemravnou vizu nepřivolali nepřízeň příslušných funkcionářů. A tak byl projekt, jemuž říkali Supertatra, ale také Antiporsche, prezentován coby záchranařské vozidlo určené k zabezpečování závodů na okruzích. Václav Král navrhl

kompaktní dvoumístné kupé velmi střídavých tvarů, jehož jediným výstřelem byla svislá „ploutev“ a dvě řady lamel na zadní připomínající tradici legendárních osmiválce Tatra 87.

Kupé s rozvorem náprav 2650 mm a rozchodem kol 1560 mm vpředu i vzadu mělo být dlouhé 4250 mm, široké 1800 mm a vysoké jen 1160 mm. Základem vozu měl být trubkový prostorový rám, dárce podvozkových skupin i poháněcího ústrojí se měla stát Tatra 613. V létě 1987 dokázal Cyril Svoboda získat na tento projekt ze

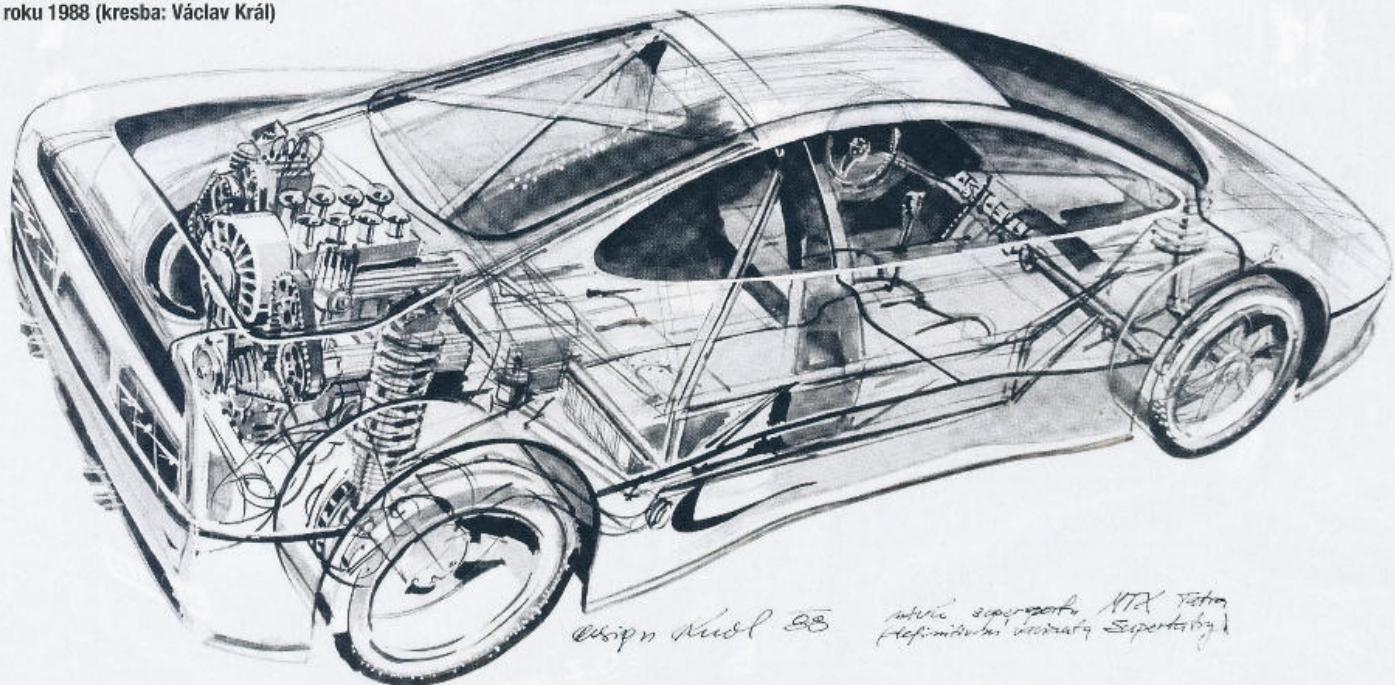


Václav Král si model vlastní rukou podepsal

Svatarmu na tu dobu nemalou částku 300 tisíc Kčs, dvě kupé pro tým Narex měl zhotovit plzeňský závod podniku Metalex, tehdy účelového zařízení Svatarmu.

Mezitím se však původní představa začala měnit, nově postavený závodní okruh v Brně lákal k vytvoření národní třídy supersportovních vozů. Václav Král v té době vytvořil několik nových návrhů kupé zaoblenějších a sofistikovanějších tvarů s rozvorem 2700 mm a délku 4500 až 4600 mm. Už jejich označení Tatra MTX 3.5 RS naznačovalo, že spíš než o záchranař-

V průhledu: definitivní varianta Supertaty z roku 1988 (kresba: Václav Král)



nářské vozy mělo jít o automobily závodní. V Kopřivnici i v Příboře měli pro toto představení pochopení a byli ochotni poskytnout potřebné komponenty, vedení Svažarmu bylo proti se vcelku rozumným argumentem, že by u nás bylo jen velmi obtížné zajistit bezpečnost závodů vysoce výkonných kupé s osmiválcovými motory.

Vize českého supersportu však žila dál, Václav Král ji na desítkách kreseb zdokonaloval a aktualizoval. V roce 1988 dospěl do fáze, kterou na rentgenovém průhledu označil slovy „Návrh supersportu MTX Tatra (definitivní varianta Supertaty).“

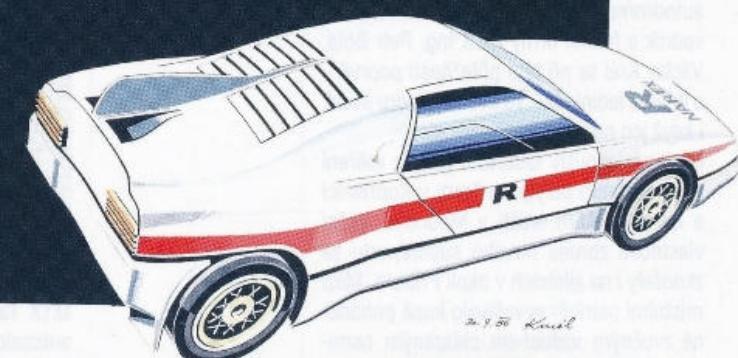
Na jaře 1989 se v poněkud stísněných prostorách soukromé garáže v Kralupech nad Vltavou začal rodit dřevěný model budoucího vozu v měřítku 1:1. Podle plánů a pokynů Václava Krála jej stavěl Bohumil Fiala s pomocí několika přátel. Ještě před provedením finální povrchové úpravy model posloužil ke zhotovení negativních laminátových forem karosářských dílů kupé. Poté se přestěhoval do Roztok u Prahy, kde nedaleko Králova bydliště dostal krásný červený zevnějšek s černými plochami místo oken.

Mezitím ale přišel listopad 1989, spolu s komunistickým režimem se sesypal i Svažarm a Metalex čekaly peripetie privatizace. Vize supersportu dostala nový rozdíl, stala se podnikatelským záměrem. Na jaře 1990 představil Václav Král model Supertatra tuzemským i zahraničním novinářům a o projektu informovala řada renomovaných časopisů v Evropě, ale i v Japonsku a USA. V polistopadové euforii se zdálo, že Supertatra bude komerčně úspěšná.

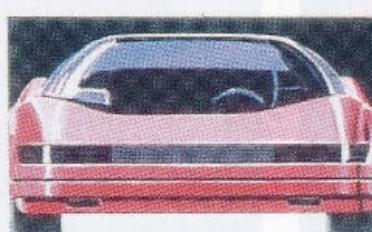
V září 1990 začali v plzeňské provozovně Metalexu stavět podvozek prvního skutečného vozu, jemuž v typologii své značky přidělili označení MTX 2-05. Práce vedl Ing. Vladimír Friml, odpovědnost za pod-

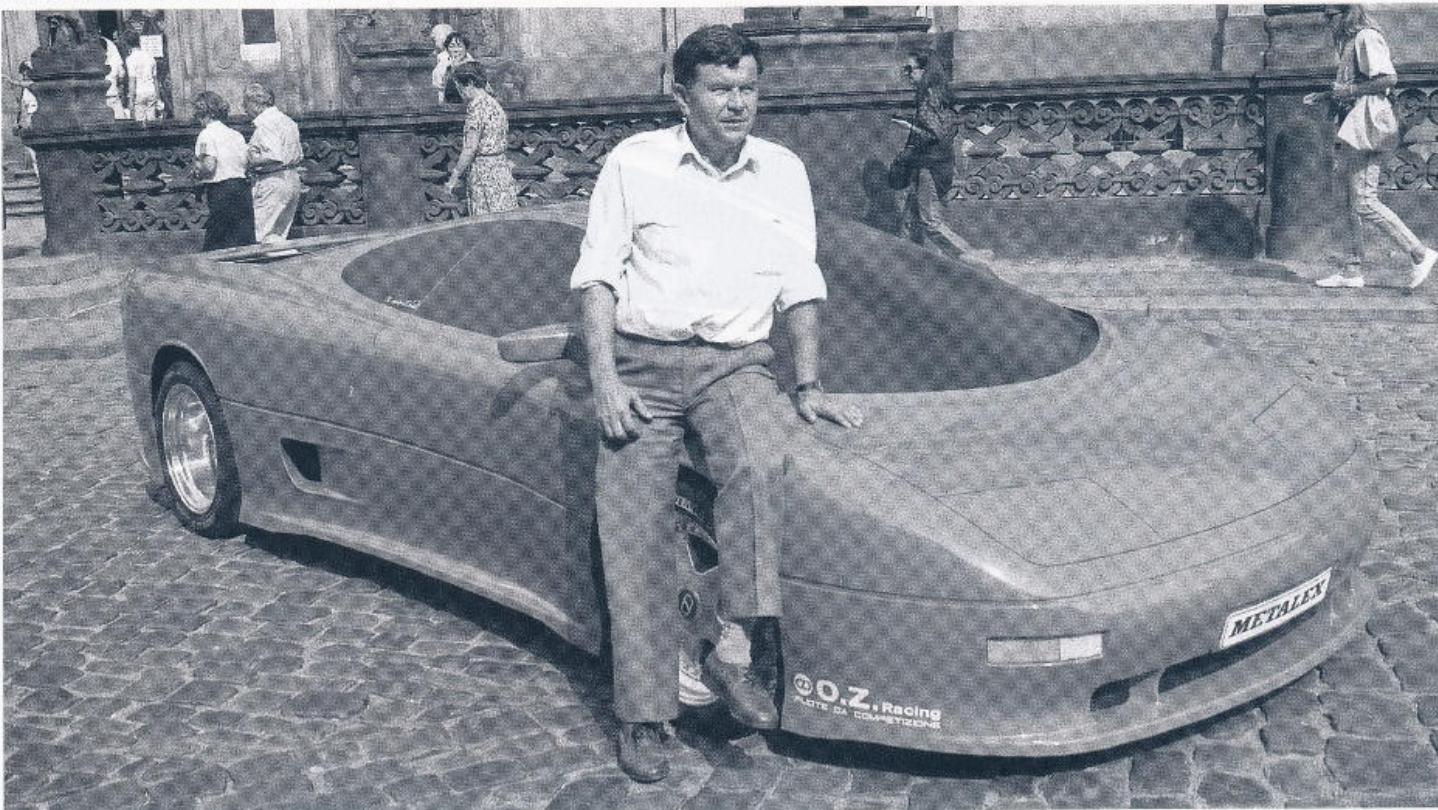


Návrh záchranná-  
ského kupé pro tým  
Narex ze září 1986  
(kresba: Václav  
Král)



Tvarový návrh supersportu Tatra MTX 3.5 RS  
z roku 1987 (kresba: Václav Král)





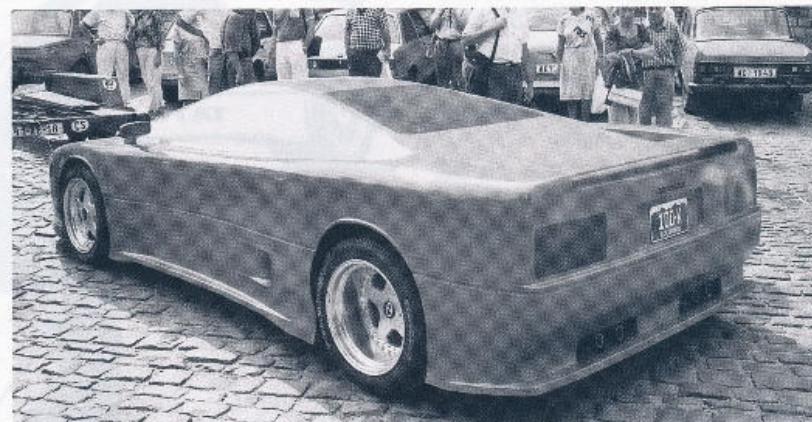
vozek nesl Ing. Antonín Filípek a na stavbě laminátové karoserie se podílel i syn Václava Krála, Ing. Jiří Král.

Po sedmi měsících byla na jaře 1991 karoserie hotova, pak následovala montáž a dokončovací práce. V červnu 1991 absolvovalo červené kupé první testovací jízdy na autodromu v Mostě. Vůz řídil zkušený závodník a ředitel firmy MTX Ing. Petr Bold, Václav Král se při této příležitosti poprvé – a údajně jedinkrát – ve svém výtvaru svezl, i když jen na sedadle spolujezdce.

Poté následovaly testovací jízdy a měření na zkušebním polygonu Tatry v Kopřivnici a na nedalekém letišti v Mošnově, jízdní vlastnosti zbrusu nového supersportu se zkoušely i na silnicích v okolí Příbora. Mezi místními patrioty vyvolávalo kupé poháněné zvučným vzduchem chlazeným osmiválcem valašského původu vlny nadšení. Ve druhé polovině října 1991 se na výstavě v Praze-Holešovicích uskutečnil první novodobý autosalon; ten předchozí se odehrál na stejném místě, ovšem před dlouhými čtyřiačtyřiceti lety, v říjnu 1947. Červené

Václav Král s modelem budoucího supersportu na snímku z jara 1990

Premiéra supersportu MTX Tatra V8 v říjnu 1991 na pražském autosalonu



Žánrový obrázek z Loretánského náměstí na pražských Hradčanech z jara 1990

supersportovní kupé prezentované coby MTX Tatra V8 se po právu stalo hvězdou autosalonu, obdivovalo je přes 600 tisíc návštěvníků. V letáku rozdávaném na stánku mimo jiné stálo: „Představujeme Vám špičkový výrobek našeho současného výrobního programu, supersportovní dvousedadlový automobil stokusové série MTX Tatra V8. Výrobou tohoto automobilu v ko-

operaci s automobilkou Tatra chceme navázat na dlouholetou tradici sportovních a aerodynamických osobních vozů firmy Tatra a využít přitom více než dvacetileté zkušenosti MTX s vývojem a výrobou závodních vozů.“

K technickým údajům a osudům supersportů MTX Tatra V8 se podrobně vrátíme v příštím vydání Automobilu. ■



Stánek firmy MTX na autosalonu připomínal, že Metalex vznikl už v roce 1969