



Ferrari 250 GT
ročníku 1958
pod klenbou
pařížského
Grand Palais

Bonhams

Krása za miliony

Pařížský Grand Palais hostil počátkem února po několik dní více než stovku nádherných automobilů. Majetným nadšencům a investorům je v dražbě nabízela londýnská aukční síň Bonhams.

autor



◀ Kabriolet Aston Martin DB5 z roku 1965 za rekordních 1,897 milionů eur

Pohyblivé svátky

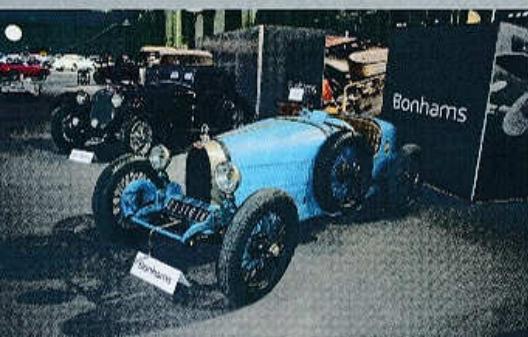
První únorový týden byl v metropoli nad Seinou nabitý událostmi spojenými s automobilovou historií. Na výstavě u Versailleské brány probíhal už čtyřicátý ročník salonu Rétromobile, jehož součástí byla dražba pořádaná společností Artcurial, v Grand Palais u Champs-Elysées vystavovala a dražila londýnská konkurence Bonhams.

Hlavní lod Grand Palais dlouhou téměř 240 m, jež v letech 1901 až 1961 hostila pařížské autosalony, zaplnilo 150 automobilů a několik desítek motocyklů. Světlo pronikající prosklenou klenbou strechy paláce vytvářelo místy až mystickou atmosféru a my jsme se mohli

v klidu a dosytnosti celé dopoledne kochat. Ve večerní dražební vravě už na nic podobného nebyl čas.

Z bohaté a pestré nabídky síně Bonhams jsme pro vás vybrali alespoň pár zajímavých exemplářů, at už v dražbě uspěly, nebo nikoliv.

Hned za vchodem do říše snů nás zaujalo rudé kupé Ferrari 250 GT ročníku 1958 s třítrovým motorem V12 a karoserií od firmy Pininfarina (ano, psáno dvěma slovy, Pininfarina až od léta 1961). V šedesátých letech kupé pobývalo ve Spojených státech, v letech 1983–84 prošlo rekonstrukcí a na přelomu tisíciletí se vrátilo do Evropy. ►



► Za Bugatti 37 ročníku 1926 zaplatil český sběratel přes sedm milionů korun



► Sportovní Panhard et Levassor 35 HP z roku 1904 se čtyřválcem 7,45 l



► První prototyp Gérin Aérodyn s motorem před zadní nápravou (1922)



► Alfa Romeo 6C 1750 ročníku 1930 s anglickou karoserií James Young



► Alfa Romeo 6C 2300 B Pescara Berlinetta s karoserií Pinin Farina (1937)



► Kabriolet Delahaye 135 M oblékla švýcarská karosárna Langenthal (1937)

► Bonhams tento vůz již jednou vydražil, v prosinci 2005 ve švýcarském Gstaadu, nyní kupé našlo nového majitele za sumu 552 000 eur, tedy kolem 15,2 milionu korun českých.

Astony a bugatka

Jasnou hvězdou pařížské aukce se stal kabriolet Aston Martin DB5 ročníku 1965 s řadovým šestiválcem DOHC o objemu 4 l, v tmavě zeleném laku Goodwood a s čalouněním běžovou kůží Connolly. V letech 1963 až 1966 bylo vyrobeno celkem 123 kabrioletů DB5, z nichž jen 39 mělo volant vlevo.

Kabriolet dodány v roce 1965 do USA, do Colorado, byl řadu let odsláven v Kalifornii a dodnes najezdil pouhých 37 000 km. Jeho cena se vyšplhala na rekordních 1 897 500 eur, tedy na 52,2 milionu korun.

Zmínku si zaslouží i vinově červený kabriolet Aston Martin DB4 z roku 1962 se šestiválci 3,7 l a černým čalouněním Connolly, prodaný v květnu 1962 pařížskému zakazníkovi bytem na Champs-Elysées. Po několika změnách majitelů jej v roce 1980 koupil nadšenec, který s ním prožil následujících čtyřicet let. Navzdory 212 000 km na tachometru byl vínový vůz vydražen za 1 219 000 eur (33,5 milionu korun).

Velmi autentickým dojmem působí dvoumístná závodní Bugatti 37 Grand Prix ročníku 1926 poháněná jedenapůlitrovým čtyřválcem zamířila po aukci do České republiky. Vůz expedovaný v červnu 1926 do Milána se později dostal do alžírského Oranu a na přelomu dvacátých a třicátých let závodil v Alžírsku i v Tunisku. V padesátých letech se bugatka vrátila do Francie, dlouhé roky však zůstávala nepojízdná.

Až vloni do ní byla zamontována replika původního čtyřválce, kterou zhotobil anglický specialista Ivan Dutton se synem Timothy, stejně jako nové díly převodovky. Vůz je nyní plně funkční a za cenu 258 750 eur neboli 7,1 milionu korun byl nesporně výhodnou koupi.

Průkopníci

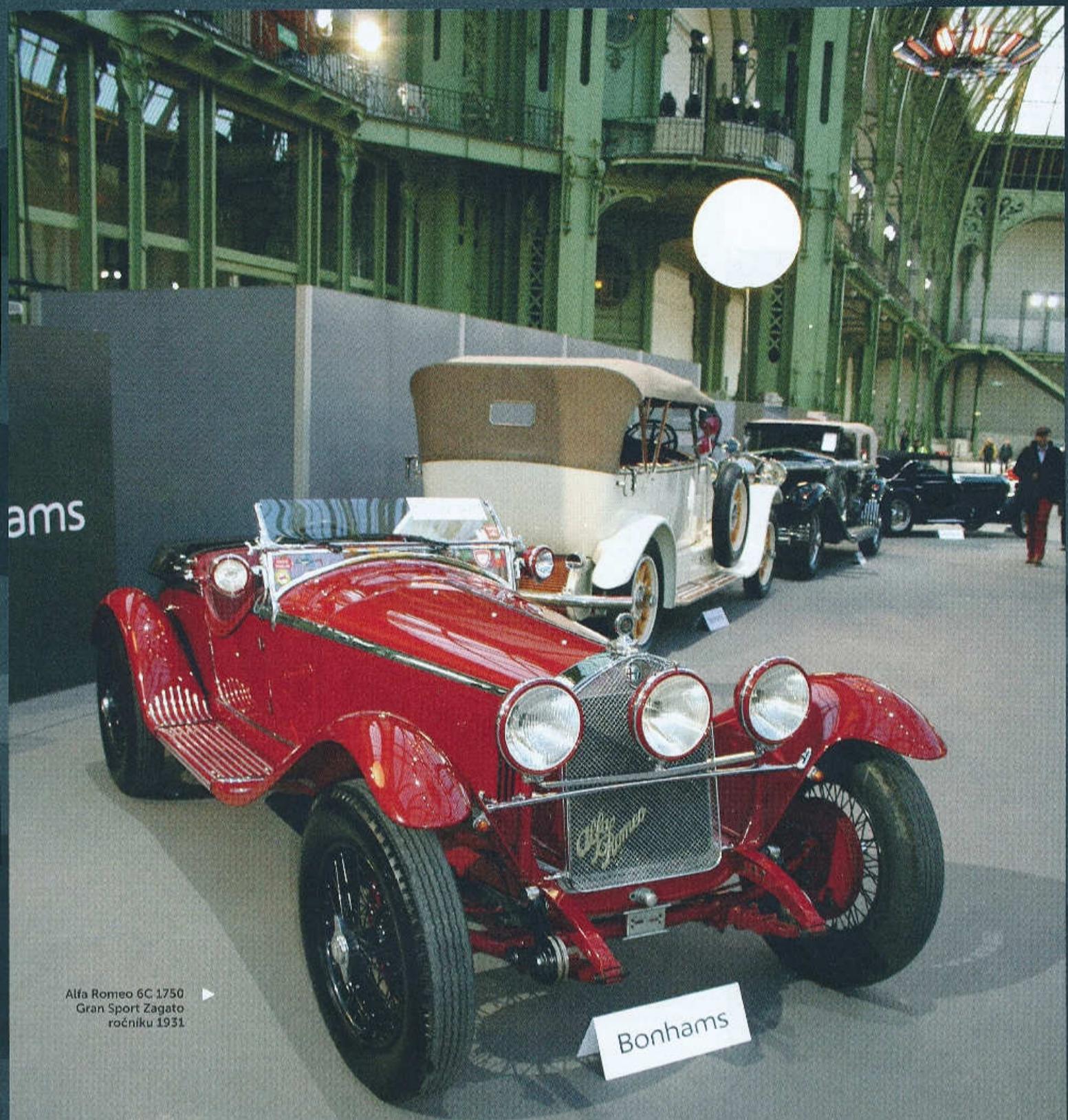
Pionýrské doby motorismu připomněl francouzský Panhard et Levassor 35 HP z roku 1904 se čtyřválcem 7,45 l, čtyřstupňovou převodovkou a pohonem zadních kol řetězy. Dvoumístnou sportovní karoserii jej opatřil pařížský specialista Henri Labourdette. V roce 1904 vozů tohoto typu vznikly dvě desítky, pět z nich bylo vyvezeno mimo Francii.

Tento, opatřený oválnými světlomety Duccellier, byl dodán do USA, kde jej v padesátých letech našel na Rhode Islandu jeden z průkopníků veteránského hnutí, George H. Waterman Jr. Nový majitel za vůz zaplatil 747 500 eur, tedy 20,5 milionu korun, a může se bez rozpaků přihlásit k tradiční jízdě z Londýna do Brightonu.

Lahůdkou pro zasvěcené byl neúplný prototyp aerodynamického automobilu Gérin Aérodyn s dvoulitrovým řadovým čtyřválcem před zadní nápravou a třecím převodem, který v roce 1922 navrhl letecký konstruktér Jacques Gérin, průkopník nekonvenčně řešených vozů.

Podvozek s nezávislým zavěšením kol a nosnou kostru karoserie z duralových profilů zhotovil Paulin Ratier, jenž jinak pracoval pro letecké firmy Voisin a Bréguet.

Dražený exemplář byl první ze tří prototypů, jediný v soukromých rukou. Majitele změnil za nemalých 184 000 eur čili za více než pět milionu korun.



Alfa Romeo 6C 1750
Gran Sport Zagato
ročníku 1931

Třicátá léta

Třetím nejdražším vozem aukce se stal kabriolet Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport z roku 1930 poháněný řadovým šestiválcem DOHC 1751. Původně jezdil jako závodní v týmu britského dovozce milánské znáky, F. W. Stilese, pilotoval jej bývalý důstojník císařské gardy Boris Iwanowski. Který po revoluci emigroval a žil střídavě ve Francii a v Anglii.

Na podzim 1930 vůz pro londýnský autosalon překarosovala firma James Young do současné podoby. Cenou 1 184 500 eur nebo 11,32,6 milionu korun zůstal jen těsně pod původním odhadem síně

Bonhams. Naopak neprodán zůstal o rok mladší závodní roadster Alfa Romeo 6C 1750 Gran Sport Zagato s přeplňovaným motorem, který kdysi vlastnil Giuseppe Campari. Nedostal se k požadované hranici 1,8 milionu eur (49,5 milionu korun).

Stejně dopadl i aerodynamický tudor Alfa Romeo 6C 2300 B Pescara Berlinetta, solitér karosovaný firmou Pininfarina pro milánský autosalon 1937. V roce 1954 byl přestaven na valníček a dostal náhradní motor typu 6C 2500, nastěsti však zůstala zachována celá přední



► Kabriolet Horch 853 A ročníku 1938 poháněný řadovým osmiválcem 4,9 l



► Jaguar XK 120 z roku 1954 v provedení Drophead Coupé, tedy kabriolet



► Citroën DS 19 z první série (1956) se v tomto stavu prodal za 25 300 eur



► Neprodán zůstal elegantní Bentley S Continental Flying Spur (1959)



► Ford Fairlane 500 Galaxie Skyliner s odklápací pevnou střechou (1959)



► Ferrari Testarossa ročníku 1988 mělo před dražbou najeto jen 14 070 km

► Část karoserie i zadní blatníky. V letech 2002 až 2006 byl zrestaurován do původní podoby a podařilo se pro něj získat i originální šestiválec 2,3 l. Za požadovaných 800 000 eur neboli 22 milionů korun však v Paříži kupce nenašel.

Do lepší společnosti mířil v roce 1938 elegantní dvoudveřový kabriolet Delahaye 135 M karosovaný švýcarskou firmou Langenthal. Vůz klasické koncepcie vybavený řadovým šestiválcem OHV o objemu 3,5 l je jedním z asi 150 exemplářů typu 135, které oblékly švýcarské karosárny Graber, Worblaufen a Langenthal. Podle očekávání byl prodán za 149 500 eur (4,1 milionu korun).

Zlatou éru prestižní saské značky připomněl kovové modré dvoudveřové kabriolet Horch 853 A ročníku 1938. Mohutný vůz s rozvorem 3,5 m a délkou 5,3 m má pod kapotou řadový osmiválec OHC o objemu 4,9 l a výkonu rovných 100 koní (74 kW). Navzdory hmotnosti kolem 2300 kg uháněl rychlosť přes 130 km/h a těšil se oblibě majetných a mocných Třetí říše.

Perfektně – možná až příliš – renovovaný exemplář byl vydražen za 379 500 eur neboli za 10,4 milionu korun.

Pestrá padesátá

Z plejády sportovních vozů s divokou kočkou ve znaku nás nejvíce oslovil travě zelený Jaguar XK 120 ročníku 1954 v provedení Drophead Coupé, tedy kabriolet se stahovacími bočními okny, trojuhelníkovými okénky na dveřích za čelním sklem, dvojitou textilní střechou a toopením.

Byl vyroben koncem dubna 1954, po něm následovalo už jen 157 vozů typu XK 120. V polovině května 1954 jej převzal zákazník v Torontu, v Kanadě kabriolet zůstal až do roku 2011, pak se vrátil do Anglie. Cenou 79 350 eur (2,18 milionu korun) zůstal jen lehce za odhadem.

Decentní anglickou elegancí na sebe poutal pozornost stříbrný sedan Bentley S Continental Flying Spur z roku 1959 karosovaný prestižní firmou H. J. Mulliner. Jeden z posledních exemplářů první série S1 poháněl řadový šestiválec 4,9 l se sacími ventily v hlavě a postranními výfukovými.

Vůz původně dodaný do Spojených států má volant vlevo a rádi se mezi 115 kusů první série v tomto provedení. Ve své době patřil k nejdražším automobilům na trhu, vloni prošel v Anglii pečlivou renovaci a společnost Bonhams jeho hodnotu odhadla na 130 až 160 000 eur (3,6 až 4,4 milionu korun). Zůstal však neprodán.

Kuriozitou mezi nabílkovanými objekty nabízenými v Grand Palais byl Citroën DS 19 v náležovém stavu. Jde ovšem o jeden z posledních vozů první série ročníku 1956, kterých se dochovaly necelé tři desítky, navíc v provedení pro zámori.

V polovině šedesátých let jej mechanické závada vyřadila z provozu a zdá se, že 28 750 mil na počítadle (málo přes 46 000 km) by mohlo být jeho skutečně ujetou vzdáleností. Jeden z nadšenců za něj neváhal zaplatit 25 300 eur (přes 696 tisíc korun).

Typickou „amerikou“ z konce padesátých let je Ford Fairlane 500 Galaxie Skyliner ročníku 1959, dvoudveřový kabriolet s elektricky ovládanou odklápací pevnou střechou, která dokáže bez stopy zmizet v zádi vozu. Nabízený exemplář s motorem V8 o objemu 5,4 l

spojeným s automatikou Cruise-O-Matic udělal novému majiteli rádost za rozumných 28 750 eur (791 tisíc korun).

Italský paradox

Mnohem hlouběji musel sáhnout do kapsy milovník větru ve vlašech, který si vybral Fiat Dino Spider ročníku 1967 s dvoulitrovým motorem V6 s hliníkovým blokem a rozvodem DOHC, pětistupňovou manuální převodovkou a půvabnou karoserií od firmy Pininfarina. Jasné červený vůz, jeden z prvních dvou stovek vyrobených, koupil před sezónou 1968 první majitel z Turina a zůstal mu věrný až do loňského roku.

Spider je v původním a velmi zachovalém stavu, jen v roce 2009, kdy jeho pán vdával dceru, dostal novou vrstvu laku a novou pláštěnou střechu. Není divu, že se jeho cena vyšplhala na 143 750 eur, tedy k hranici čtyř milionů korun.

Turinský dvoulitrový šestiválec tak paradoxně překonal pětilitrový dvanáctiválec z Maranella, přesněji kupé Ferrari Testarossa ročníku 1988 s plochým dvanáctiválcem před zadní nápravou, které bylo vydraženo za 109 250 eur (tři miliony korun). Přitom má najeto jen málo přes 14 tisíc kilometrů, z nichž polovinu absolvovalo od roku 2011, kdy je společnost Bonhams už jednou v pařížské aukci prodala. ◀



◀ Tento Fiat Dino Spider byl od roku 1968 do loňska v rukou prvního majitele