

# Na velikosti záleží

Americká automobilka Buick vždy dbala na to, aby zákazníkům nabízela náležitě velké vozy s výkonnými osmiválcovými motory.



## Pět metrů a více

Na blížící se šedesátá léta začala značka Buick, součást koncernu General Motors, zbrojit už v modelovém roce 1959, kdy radikálně změnila design svých vozů. Dřívější barokní tvary nahradily ostře řezané linie, přídí i zad byla uspořádána ve stylu široce rozvěřeného V, jehož součástí byla výrazná „křídla“ na zadních blatnicích.

Pestrá paleta modelů měla tři vrstvy: nejpočetnější byla nejlevnější řada vozů s novým označením LeSabre (ano, psáno bez mezery), střed tvořily modely Invicta, zatímco vrchol nabídky představovaly křižníky silnic jménem Electra a Electra 225. Mimořadem – číslo v označení posledně citovaných automobilů prozrazaovalo jejich zao-krouhlenou délku v palcích, tedy úctyhodných 5,73 m.

Rada LeSabre čítala šest karosářských verzí: sedan a tudor, sedan bez středních sloupků (hardtop), kupé bez středních sloupků, dvoudveřový kabriolet a pětidveřové kombi. Všechny tyto modely byly postaveny na klasicky řešeném podvozku s rozvorem 3,12 m, nezávislým zavěšením předních kol a poháněnou tuhou zadní nápravou. Pěrování obstarávaly vpředu i vzadu vinuté pružiny, bubnové brzdy mohly za příplatek dostat posilovač. ►





Zumrazený Buick LeSabre ročníku 1959 coby čtyřdverový hardtop

► Pohon obstarával osmiválec OHV, přesněji motor V8 o objemu 6,0 l a výkonu 250 k (184 kW), standardně spojený s třístupňovou manuální převodovkou, za příplatek s dvoustupňovou automatickou. Dodejme rovnou, že všechny údaje o výkonu jsou v tomto článku podle americké normy SAE.

Vozy Invicta nabízené v pěti karosářských provedeních (chyběl jen tudor) měly stejný podvozek jako řada LeSabre i celkovou délku 5,52 m, pod kapotou však skrývaly větší motor V8, který z objemu 6,6 l dával 325 k (239 kW). Standardně byl spojen s dvoustupňovou automatickou převodovkou, za příplatek pak s třístupňovou.

Stejným poháněcím ústrojím byly vybaveny i nejdražší modely Electra a Electra 225 vyráběné pouze se třemi karoseriemi: klasický sedan,

čtyřdveřový hardtop a dvoudveřový kabriolet. Jejich šasi měla shodný rozvor náprav 3,21 m, posilovač řízení i brzd byl tentokrát součástí standardní výbavy. Zatímco vozy Electra ročníku 1959 měřily do délky 5,60 m, modely Electra 225 již zmíněných 5,73 m.

Další výrazná změna designu následovala v modelovém roce 1961, kdy vozy Buick dostaly kupředu vyhrocené přední blatníky, hladké boky a decentní záď bez křídel. Nejdražší modely Electra a Electra 225 skrývaly pod kabátem zcela nový podvozek ve tvaru X, jehož podélníky se k sobě sbíhaly v polovině délky vozu.

Novinkou byla řada menších automobilů Buick Special s rozvorem 2,85 m a celkovou délkou „pouhých“ 4,79 m. Zákazník mohl volit mezi verzemi sedan, kupé a kombi, pohon všech obstarával motor V8





Dvoudveřový hardtop  
Buick Electra 225  
s osmiválcem 6,6 l (1962)



Kupe Buick LeSabre  
s prolisy ve střeše  
imitujícími kabriolet (1962)

o objemu 3,5 l a výkonu 155 k (114 kW). V polovině sezony nabídku této řady rozšířilo sportovněji laděné kupé jménem Skylark s výkonem zvýšeným na 185 k (136 kW).

V roce 1962 se základním motorem řady Special stal šestiválec, motor V6 o objemu 3,2 l a výkonu 135 k (99 kW), již zmíněný osmiválec 3,5 l byl ovšem nadále k mání. Stačilo si připlatit.

Novinkou sezony 1962 byl špičkový model řady Invicta, luxusně vybavené dvoudveřové kupé bez středních sloupků jménem Wildcat. O rok později už pojmenování Wildcat nesla tříčlenná řada modelů.

kterou tvořily dvoudveřový a čtyřdveřový hardtop a dvoudveřový kabriolet, přičemž označení Invicta se v tichosti vytratilo. ►

### Riviera a spol.

Hlavní událostí modelového roku 1963 však byla premiéra prestižního kupé Riviera, jehož dynamické linie navrhl šéfdesignér koncernu General Motors Bill Mitchell. Luxusní 5,28 m dlouhé kupé bez středních sloupků bylo postaveno na podvozku s rozvorem 2,97 m a vybaveno motorem V8 o objemu 7,0 l, který standardně dával výkon 340 k (250 kW) a v ostřejší příplatkové verzi 360 k (265 kW). ►

Luxusní kupé Riviera  
ročníku 1963, vstupenka  
do vyšších kruhů





Sedan bez středních sloupků  
LeSabre dezentního ročníku 1964

► V obou případech v kombinaci s třístupňovou automatickou převodovkou.

Riviera byla uvnitř uspořádána jako čtyřmístná, se samostatnými kůžemi potaženými sedadly vpředu i vzadu, a měla palubní desku v evropském stylu osazenou dvěma velkými kruhovými přístroji. Byla v té době nejdražším vozem značky Buick a měla za úkol konkurovat kupé Ford Thunderbird.

V sezóně 1964 dostaly palubní desku se dvěma kruhovými přístroji všechny velké vozy Buick vyráběné v řadách LeSabre, Wildcat a Electra 225. Posledně jmenovaná si zachovala tradiční číselné označení, i když její nové karoserie měly do délky „jen“ 5,66 m a do míry 225 jim dva palce chybely.

Levnější modely LeSabre byly k mání s novým menším osmiválcem 4,9 l naladěným na 250 k (184 kW). Stejný motor, ale s výkonom

210 k (155 kW), se montoval do dražších provedení vozů Special a Skylark, které mezi tím povyrostly do délky na 5,2 m a v provedení Kombi alias Skylark Sport Wagon na 5,3 m.

Zcela nové tvarové řešení velkých buicků přinesl modelový rok 1967. Automobily řad LeSabre, Wildcat a Electra 225 se vyznačovaly výraznou křívkou na boku karoserie, jejich délka se lehce zvětšila na 5,53 m (LeSabre), 5,60 m (Wildcat) a 5,69 m (Electra 225). Nejluxusnější modely Electra 225 Limited výrobce nabízel v provedení sedan, čtyřdveřový hardtop a dvoudveřové kupé hardtop. Electra 225 Custom byla k mání i jako dvoudveřový kabriolet.

Vozy Wildcat a Electra 225 dostaly nový standardní motor V8 o objemu 7,05 l a výkonu 360 k (265 kW), jenž se montoval i do kupé Riviera. Všechny modely si zákazník mohl za příplatek objednat s předními koubovými brzdami. U vozů s dvoutunovou hmotností, které dosahovaly největší rychlosti kolem 185 až 190 km/h, to bylo vlněné zlepšení.

Elegantní lupe Riviera  
z roku 1968 s vinylovým  
potahem střechy

Special Deluxe Wagon –  
praktické 5,3 m dlouhé kombi  
(1968)





*S imitací dřeva zvenku i uvnitř. Buick Sport Wagon z roku 1968*

*Čtyřdveřový sedan bez středních sloupků Buick LeSabre (1968)*

*Čtyřdveřový sedan hardtop Buick Electra 225 Custom ročníku 1970*

Velké pětidveřové kombi Buick Sport Wagon stavěné na specifickém šasi s rozvorem 3,07 m a celkovou délkou 5,44 m poháněl osmiválec 5,7 l o výkonu 230 k (169 kW) spojený s třístupňovou manuální převodovkou, zákazník si ovšem mohl připlatit i na výkonnější motory a automatiku.

Zadní dveře kombi se sklápely do vodorovné polohy, přičemž jejich horní polovinu tvořilo bezrámové okno, jež se zatahovalo do spodního sklopného dílu. Vedle šestimístného provedení nabízeného i s děleným zadním sedadlem bylo k mání i devítimístné kombi se třemi řadami sedadel – na třetí řadě pasažéri seděli zády ke směru jízdy.

V nabídce z konce šedesátých let figurovalo i o něco menší a levnější šestimístné kombi Special Deluxe Wagon odvozené z řady Skylark. Mělo rozvor 2,95 m, délku 5,3 m a standardně dostávalo motor V6, jenž z objemu 4,1 l dával 155 k (114 kW). Za příplatek byl ovšem k mání osmiválec 5,7 l o výkonu 230 k (169 kW) a místo základní manuální také automatická převodovka.

## Prostor a luxus

Se šedesátními léty se Buick rozloučil ve velkém stylu. Nabídka čítala pětatřicet základních modelů řad Skylark, Gran Sport,

Sportwagon (kombi), LeSabre, Estate Wagon (největší kombi), Wildcat a Electra 225.

Jen nejlevnější modely Skylark a Sportwagon měly ještě motor V6 o objemu 4,1 l, všechny ostatní vozy značky poháněly výkonné osmiválce, z nichž největší dával z objemu 7,5 l až 370 k (272 kW) a v kombinaci s třístupňovou automatickou uděloval dvoutunovým vozům rychlosť přes 200 km/h.

Poháněl nejvykonnější verze vozů LeSabre Custom a Wildcat Custom a především špičkové 5,74 m dlouhé šestimístné modely Electra 225 Custom. Ty byly k mání coby klasický sedan, dvoudveřové kupé hardtop, čtyřdveřový sedan hardtop a dvoudveřový kabriolet. V nejvyšších patrech ceniku figurovaly dvoudveřové a čtyřdveřové modely Electra 225 bez středních sloupků s výbavou Limited, vinylovým potahem střechy a okrasným označením na zadním sloupu.

Absolutní vrchol představovalo sportovně laděné pětimístné kupé Riviera, opět bez středních sloupků. Také u něj platilo, že na velikosti záleží: do délky měřilo 5,47 m. ▶

*Kupé hardtop Buick Electra 225 ve špičkové výbavě Limited (1970)*

