

Fenomén Felicia



Před dvaceti lety debutovala Škoda Felicia, první vůz vyvinutý po vstupu české automobilky do koncernu VW. Odstartovala výrazný vzestup značky Škoda a stala se společenským fenoménem devadesátých let.

▲
Škoda Felicia v podobě z let 1994–97, za ní soutěžní Felicia Kit Car

Na evropské úrovni

Felicia navázala na předchůdce jménem Favorit, mimo ovšem o poznání výš v hledisku kvality i technické úrovně. Při jejím vývoji i přípravě výroby se uplatnily metody zaběhnuté v koncernu Volkswagen, převzala také řadu konstrukčních prvků a mohla se bez rozpaků měřit s nejlepšími evropskými automobily své třídy. Nový vůz vyvijený pod kódovým označením A 02 se vyznačoval decentně zaoblénými tvary a hladkými plochami karoserie, poměrně prostorným interiérem a výbavou na evropské úrovni své doby.

Felicia si samozřejmě zachovala koncepci s motorem vpředu napříč a pohonem předních kol, dostala však zdokonalený podvozek a nové uložení poháněcího ústrojí, které tlumilo přenos hluku a vibrací a bylo

Mimochodem – byla to tehdy v posledním říjnovém týdnu roku 1994 velká sláva, nový automobil křtil vodou z Vltavy na Karlově mostě pražský primátor za asistence členů vlády a s novinkou se kolem Hradu svezl i prezident Václav Havel. Oficiální výstavní premiéru si Škoda Felicia odbyla na přelomu ledna a února 1995 na autosalonu v nizozemském Amsterodamu.

Od zahájení sériové výroby 17. října do konce roku 1994 továrnu opustilo necelých jedenáct tisíc vozů Felicia, v roce následujícím to však už bylo úctyhodných 194 tisíc automobilů. Mezitím se v červnu 1995 na brněnském autosalonu představila Felicia Combi, tehdejší ideál české rodiny. Pětidveřové kombi mělo stejně jako hatchback rozvor 2,45 m, do délky však povyrostlo na 4,20 m a po sklopení zadních sedadel nabízelo



Při rozvoru náprav
2,45 m byl kompaktní
hatchback dlouhý 3,85 m

Felicia GLX měla
standardně asymetricky
dělená zadní sedadla

Volant a palubní deska
vozu Felicia GLX
s otáčkoměrem (1994)



připraveno pro montáž motorů VW. Jízdni vlastnosti vozu zlepšilo nové uchycení spodních rámů předních kol a přičný zkrutný stabilizátor zadní nápravy.

Veřejnosti se nový vůz představil koncem října 1994 v Praze jako kompaktní 3,85 m dlouhý pětidveřový hatchback. Zpočátku mohl zákazník volit jen mezi dvěma verzemi zážehového čtyřválece OHV o objemu 1289 cm³ opatřenými jednobodovým vstřikováním paliva a třicestným řízeným katalyzátorem. Slabší verze dávala výkon 54 kW (40 kW), silnější 68 kW (50 kW), přičemž obě byly spojeny s pětistupňovou manuální převodovkou. Felicia byla k mání s výbavami LX a GLX, podle motorizace dosahovala největší rychlosti 145 a 150 km/h a průměrně spotřebovala kolem sedmi litrů benzínu na 100 km.

ložnou plochu dlouhou 1,45 m. V běžném pětimístném uspořádání nabízelo 447 l prostoru pro zavazadla, se složenými zadními sedadly 1366 l (měřeno po strop).

Zároveň rozšířil nabídku motorů zážehový čtyřválec s obchodním označením 1,6 MPI. Motor ze stáje VW s rozvodem OHC opatřený víceboiovým vstřikováním paliva dával z objemu 1598 cm³ výkon 75 kW (55 kW). Jim vybavené vozy Felicia a Felicia Combi flitovaly s rychlosťí 170 km/h a zrychlení z 0 na 100 km/h zvládly za 12 s.

Vozy s motorem 1,6 MPI mohly jako první své řady dostat za příplatek protiblokovací zařízení brzd ABS, čelní airbagy pro řidiče a spolujezdce si mohli objednat všichni zájemci o vozy Felicia a Felicia Combi. ►

► Dvojice čelních airbagů tehdy stála 17 000 Kč, zatímco nejlevnější model Felicia LX se prodával za 215 990 Kč a nejdražší „krátká“ Felicia GLX 1,6 byla za 264 900 Kč.

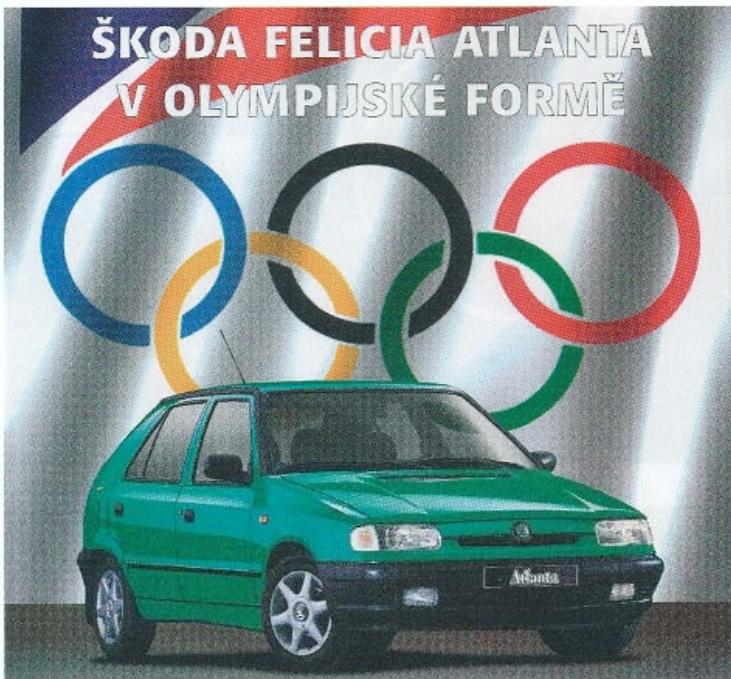
Pro každého něco

Od srpna 1995 se v pobočném závodě v Kvasinách vyráběl nový pick-up řady A 02 s přední partii shodnou s typem Felicia, na jaře 1996 následoval i užitkový model Felicia Vanplus. Ten byl odvozen z vozu Felicia Combi, měl však výrazně zvýšenou laminátovou nástavbu s nahoru vyklápěcí zadní stěnou. Přístup do nákladního prostoru o objemu 2,18 m³ umožňovaly i zadní boční dveře, které se u tohoto provedení obešly bez oken. Stejně jako Felicia Combi měl model Felicia Vanplus

užitečnou hmotnost 450 kilogramů a mohl tedy kromě dvoučlenné posádky převážet spíše lehké zboží.

V září 1995 se lákadlem stánku Škoda na frankfurtském autosalonu stala luxusní Felicia Combi Laurin a Klement. Její karoserie včetně nárazníku byla vyvedena v tmavomodré metalíze Indigo s perlovým efektem, uvnitř na první pohled zaujalo kožené čalounění, přičemž přední sedadla byla vyhřívána. Nechyběla elektricky seřiditelná vnější zpětná zrcátka, střešní okno, centrální zamýkaní s imobilizérem a autoalarmem ani litá kola a ostříkovače světlometů.

Ve Frankfurtu ohlášeného vznětového čtyřválce 1,9 D o výkonu 64 k (47 kW) se první zákazníci dočkali v závěru roku 1995. Felicia s ním



▲ V létě 1995 přišla na trh Felicia Combi – zde je její britská verze

▲ Užitkový vůz Felicia Vanplus se zvýšenou laminátovou střechou

Reklama na akční model
Felicia Atlanta
z olympijského roku 1996

dosahovala rychlosti 155 km/h a průměrně spotřebovala necelých 6 litrů na 100 km.

Připomeňme si, že od března 1995 se vozy Škoda Felicia montovaly i v zahraničí, v závodě VW v polské Poznani. Mimochodem, byla to táz továrna, v níž před lety vznikaly zemědělské vozy Tarpan.

Do Polska škodovky odcházely v kolekcích SKD, tedy kompletně smontované a vybavené karoserie, do nichž se na místě montovaly samostatně dodané mechanické skupiny a díly. Do konce roku 1995 v Poznani smontovali 7857 vozů Felicia, v dalších letech počty utěšeně narůstaly. Od léta 1996 se v Polsku montovaly i vozy Škoda Pickup, v prosinci 1997 počet smontovaných škodovek překročil 50 tisíc.

Oslavy světa sportu s novým akčním modelem Škoda Felicia Atlanta. Nabízíme Vám skvěle připravený automobil s motorem Škoda o výkonu 50 kW – také v provedení Combi. Elegance a styl na první pohled: hliníková kola, široké boční řízy. Přejemný komfort v interiéru s centrálním zamýkaním, otevíratelnými patnácti dveřmi z místa řidiče, tónovanými skly, střešním oknem, rádiem Blaupunkt Veneta, pracovním a pylovým řízením. Klid a bezpečí s imobilizérem, airbagem, mítovými světly. A dál nadstandardní výbava s praktickými doplňky, které Vám zpříjemní nejen letní

Mto. Škoda Felicia Atlanta. Pravá olympijská atmosféra je nepřekonatelná!

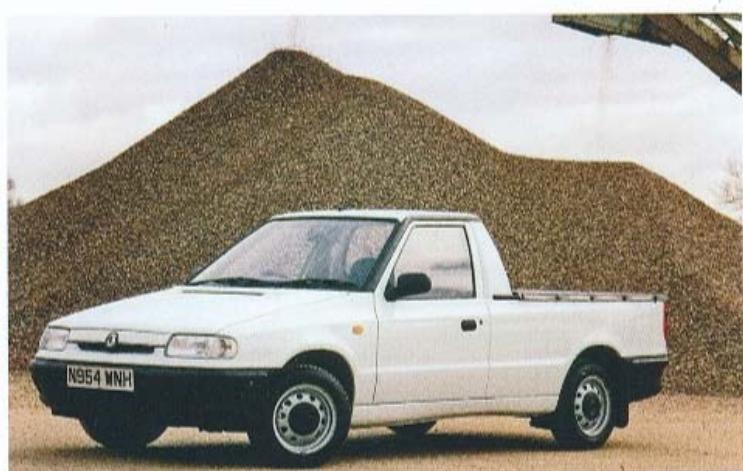
Atlanta

ŠKODA AUTO
Volkswagen Group

INFO - KUPON		
Vše informace ohledně bezplatného telefonického konsultace na adresu Škoda Info-Service, P.O. Box 65, 120 00 Praha 2.		
jméno	telefon	poštovní úřad
číslo	číslo	číslo
Ostatní řidičské povolení: <input type="checkbox"/> možno <input type="checkbox"/> možno <input type="checkbox"/> možno		
Mimořádné řidičské povolení: <input type="checkbox"/> možno <input type="checkbox"/> možno <input type="checkbox"/> možno		
Internetová adresa: http://www.skoda-euro.cz		
Volejte bezplatně: Škoda Info-line 0806/606 06		

V polovině dubna 1996 bylo připraveno i prvních sto souborů SKD rozložených vozů Felicia LX, které putovaly k montáži do Číny. Cesta po železnici a lodí trvala celých šest týdnů.

Počátkem března 1996 měla v Ženevě premiéru Felicia Fun, nekonformně řešené přibližovadlo pro volný čas navazující na model A 02 Pickup. Vůz ve výrazné žluté barvě, ozdobený logem se zelenou žabičkou, měl dvoumístnou kabину, jejíž zadní stěna se dala posunout dozadu, na úkor ložné plochy. Zároveň se ovšem vyklopilo i přídavné sedadlo, které na první pohled dvoumístný pick-up proměnilo v 2+2místný. Cestující vzadu neměli nad hlavou střechu, což u auta tohoto charakteru pranic nevadilo.



V červnu 1996 automobilka zdůraznila svoji sponzorskou podporu českému olympijskému týmu akčními modely Felicia a Felicia Combi Atlanta. Od léta 1996 se jako základní montoval modernizovaný motor 1,3 MPI s vícebodovým vstřikováním. Výkon 54 a 68 kW (40 a 50 kW) se nezměnil, lehce se snížila spotřeba a poklesly hodnoty emisí. Novinkou v nabídce za příplatek byla klimatizace, vozy s výbavou GLX dostaly velkoplošné kryty kol. Od září se na spodní stranu kapoty vozů vybavených motory 1,3 MPI montovala protihluková izolace, jež byla dosud výsadou automobilů s motory 1,6 MPI a 1,9 D.

Během podzimu 1996 se postupně uskutečnila první dodávka pěti stovek vozů Felicia a Felicia Combi pro Policii ČR, podle požadavků ministerstva vnitra je upravila a vybavila značková opravna v Kosmonosech, pář ►



Felicia Fun vytvořila nějaký zájem i v dubnu 1996 na autosalonu v Lipsku, do výroby se však dostala až o rok později. Ale nepředbíhejme. V dubnu 1996 začali v Kyasinách vedle užitkových modelů s okřídleným šípem vyrábět i vozy s označením Volkswagen Caddy. Na první pohled to byla užitková Škoda Pickup řady A 02, ale s novou maskou s mřížkou a kruhovým logem VW.

Předposlední dubnový den roku 1996 byl v Mladé Boleslavě slavností: výrobní linku opouštěl miliontý automobil vyrobený od spojení s koncernem VW v polovině dubna 1991. Jubilantkou byla stříbrná Felicia Combi GLX, z milionu ještě tvořily většinu vozy Favorit (414 tisíc), Forman (221 tisíc) a Pick-up první generace (71 tisíc).

◀
V Kyasinách vyráběná
Škoda Pickup měla
úspěch i ve Velké Británii

Pick-up Volkswagen
Caddy z Kyasin
se odlišoval maskou
a logem
▼◀

►
Felicia Fun vyráběná
ve spolupráci závodů
v Kyasinách a Vrchlabí

▼
Posunutím zadní stěny
kabiny se vůz proměnil
v 2+2místný
▼▼



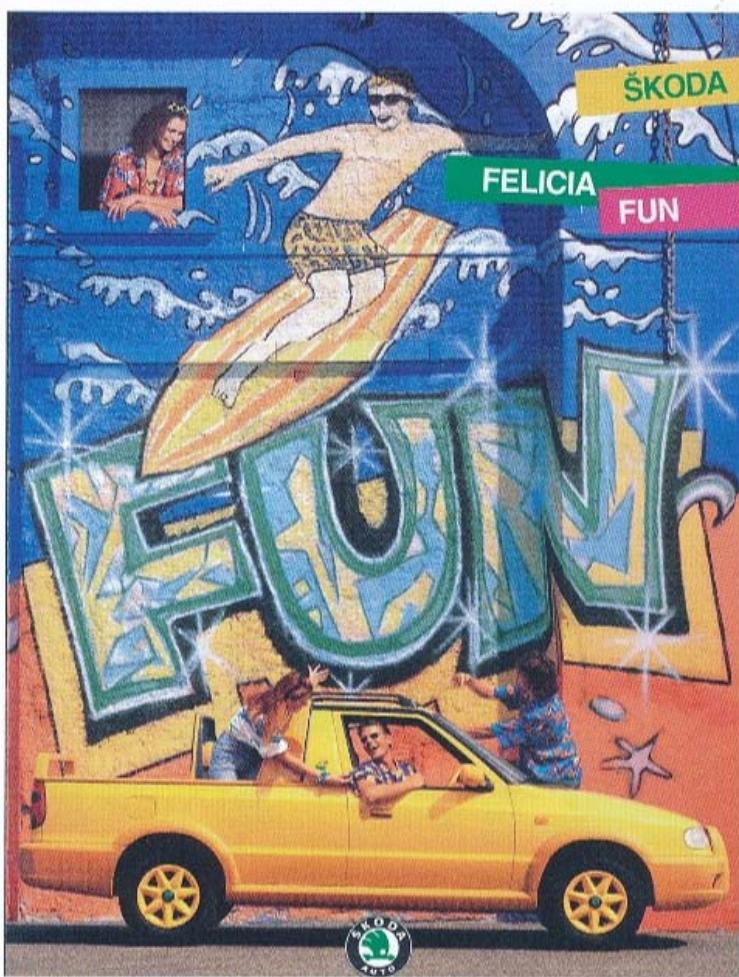
► stovkem metrů od mateřské automobilky. V dalších letech dodávky policejních vozů Felicia a Felicia Combi pokračovaly, stovky jich odešly i na Slovensko.

Na podzim 1996 debutovala větší a komfortnější Škoda Octavia postavená na koncernové platformě, základem výrobního programu značky Škoda však nadále zůstávaly vozy Felicia a Felicia Combi. Dne 20. března 1997 byl v Mladé Boleslavě vyroben půlmiliontý vůz řady A 02, byla jím opět stříbrná Felicia Combi. Připomeňme, že automobily Felicia a Felicia Combi se vedle hlavního závodu vyráběly také ve Vrchlabí, kde mimo jiné zhotovovali všechny výstavní vozy a automobily s výbavami podle přání zákazníků. Asi 70 % produkce z Vrchlabí bylo určeno na export. V dubnu 1997 tam zahájili montáž již zmíněného modelu

pacifické zelené a lagunové modré. Produkce roku 1997 čítala přes 182 tisíc „krátkých“ vozů Felicia, téměř 78 tisíc automobilů Felicia Combi a více než 36 tisíc užitkových modelů. Celková výroba vozů této řady tak dosáhla rekordních 296 580 kusů.

S novou tváří

V únoru 1998 byly uvedeny na trh modernizované vozy Felicia a Felicia Combi. Dostaly novou kapotu a přídí s maskou podobnou té, která zdobila vozy Octavia. Velkoplošné nárazníky byly nově lakovány v barvě karoserie, podběhy byly zevnitř chráněny plastovými kryty. Vzadu přibylo třetí brzdové světlo a interiér byl ve světlejším barevném ladění. I levnější verze LX měly nyní otáčkoměr doplněny digitálními hodinami.



Felicia Fun, karoserie přicházely z Kvasin, ve Vrchlabí probíhala finální montáž.

Zajímavosti brněnského autosalonu byl v červnu 1997 čtyřdveřový otevřený vůz MTX Cabrio se skládací textilní střechou a ochranným obloukem odvozený z modelu Škoda Felicia. Firma MTX jej vyráběla v malých počtech na zakázku, nejlevnější verzi s motorem 1,3 l nabízela za 469 000 Kč, za nejdražší poháněnou čtyřválcem 1,6 MPI žádala 504 000 Kč. Pro srovnání: Felicia Fun LX s motorem 1,6 MPI byla tehdy k mání za 340 900 Kč.

V říjnu 1997 oživily nabídku akční modely Felicia a Felicia Combi Pacific se specifickou výbavou nabízené ve dvou barevných odstínech:

◀
Poněkud rozpustlý
prospekt vozu Škoda
Felicia Fun z roku 1997

▼
V únoru 1998 dostaly
vozy Felicia
a Felicia Combi
novou tvář



Vozy vybavené motory 1,6 MPI a 1,9 D dostaly standardně příčný zkrutný stabilizátor přední nápravy a posilovač řízení, za příplatek nabízené protiblokovací zařízení ABS bylo nového typu.

Koncem srpna 1998 byla oficiálně zahájena montáž vozů Škoda Felicia v bosenském Sarajevu, ve společném podniku koncernu VW a místní firmy Unis Holding. Smontované vozy se počítaly na stovky.

Novinkami podzimu 1998 byly akční modely Felicia a Felicia Combi Magic v granitové metalize a s bohatou výbavou za výhodnou cenu, ale také ekonomická Felicia X-Line nabízená v bílé, modré a červené barvě za 214 900 Kč.

V pondělí 14. prosince 1998 dovršil počet vyrobených vozů řady Felicia rovný milion. Jubilejní červená Felicia Combi GLXi putovala do Jablonce nad Nisou jako dar automobilky početné pěstounské rodině. Produkce roku 1998 dosáhla čísla 286 tisíc automobilů rodiny Felicia, z nichž čtyři pětiny vyjely do zahraničí.

Přiznivcům bezpečné jízdy byl určen akční model Felicia a Felicia Combi Safe Line nabízený od března 1999 v jediné červené barvě. Jako první své řady měl přední sedadla vybavena bočními airbagy, součástí výbavy bylo i ABS nové generace. V srpnu nabídku zpestřil bohatě vybavený model Excellent v obou karosářských verzích, v říjnu následovaly akční modely Felicia a Felicia Combi Sport Line se specifickou výbavou dodávané pouze s motory 1,3 MPI a 1,6 MPI o výkonu 68 a 75 k (50 a 55 kW).



Zájemci o ně si mohli vybrat buď černou magickou metalízu, nebo červenou s názvem Rallye.

To už na sebe přitahovala pozornost nová kompaktní Škoda Fabia, vozy řady Felicia však stále ještě 60 % produkce své značky. Vypočítávat detailně všechny akční modely, jimž automobilka v té době oživila zájem publika, by nemělo smysl, za všechny připomeňme alespoň vozy Felicia a Felicia Combi Mystery v metalických barvách májová zelená a fialová Esprit prodávané od května roku 2000.

Koncem července 2000 byl v Kvasinách vyroben poslední z 5160 užitkových vozů Felicia Vanplus, před posledním říjnovým vikendem byla

ukončena i výroba pikapů VW Caddy. Od jara 1996 jich zhodnotili 18 952 a téměř polovina z tohoto počtu byla vyvezena do Švédska, zatímco ostatní koupili převážně zákazníci v Německu, Anglii a Řecku.

Poslední Škoda Pickup řady A 02 opustila výrobní linku v Kvasinách 1. března 2001, podle tamější statistiky jich vyexpedovali celkem 120 584. V tom nejsou započítány čtyři tisíce karoserií pro vozy Felicia Fun, dodané do léta 2000 k finální montáži do Vrchlabí.

Epilog našeho příběhu se odehrál ve čtvrtek 21. června 2001 ve Vrchlabí, kde se na konci montážní linky loučili s posledním vozem Felicia, bílým hatchbackem. Počet všech automobilů řady Felicia vyrobených v letech 1994 až 2001 dosáhl 1,4 milionu.



▼ Jeden z mnoha akčních modelů: Felicia Combi Color Line (1999)

▲ Volant a palubní deska vozu Felicia se dvěma čelními airbagy

Sibera, Gross a Felicia Kit Car na trati Argentinské rallye 1995

Alespoň krátkou zmínku si zaslouží i to, že soutěžní vozy Felicia Kit Car vybojovaly v letech 1995 a 1996 dvě třetí místa v mistrovství světa FIA W2L pro vozy s jednou poháněnou nápravou s motorem do dvou litrů, v roce 1997 Škoda v tomto mistrovství skončila druhá. Největší podíl na těchto úspěších měli jezdci Pavel Sibera a Emil Triner, ale také švédský veterán Stig Blomqvist, který při britské RAC Rally 1996 obsadil s vozem Felicia Kit Car třetí příčku absolutního pořadí.

Felicia napsala významnou kapitolu moderní historie své značky, zároveň však zůstává součástí naší přítomnosti. Vždyť jich tisíce denně potkáváme na silnicích. ◀