

ŠKODA *Letista*



DAS NEUE ŠKODA-MODELL

ŠKODA Felicia

Der Jüngste in einer langen Reihe von Wagen mit dem Markenzeichen ŠKODA, gleichbedeutend mit Qualität und Zuverlässigkeit. Millionen von Kilometern haben die Škoda-Wagen in den letzten 60 Jahren zurückgelegt — in der Ebene und auf steilen, steinigten Gebirgswegen, in Regionen mit ewigem Eis und Schnee und in tropischer Hitze. Aus diesen Bewährungen und aus den langjährigen Erfahrungen der Konstrukteure ist der ŠKODA FELICIA hervorgegangen. Er wurde zur Freude jener geschaffen, die das Auto nicht nur als Verkehrsmittel schätzen, sondern an ihm auch in sportlicher Hinsicht besonders Wohlgefallen finden, die Freude haben an der Kraft der Maschine, an ihrer modernen Konstruktion, an der technisch sauberen Arbeit und an der Eleganz der äusseren Linienführung. Vor allem jedoch ist er für jene bestimmt, welche die Schönheit einer Fahrt in frischer Luft, bei blauem Himmel und Sonnenschein ganz zu geniessen verstehen.





WIR STELLEN IHNEN DEN ŠKODA Felicia VOR



ŠKODA Felicia

Ist ein zweitüriger Roadster, von edlen Formen im Ganzen und in den Details, mit komfortabler Ausstattung und feiner Farbauswahl.



ŠKODA Felicia

Ist ein Wagen von vollendeter technischer Konstruktion, die eine zuverlässige und sichere Fahrt für Hunderttausende von Kilometern gewährleistet.



ŠKODA Felicia

mit Kraftreserve auch für grosse Steigungen.

ŠKODA Felicia

ist ein schneller Wagen und sparsam im Betrieb.



ŠKODA Felicia

ein stets startbereiter Wagen mit ausgezeichnetem Beschleunigungsvermögen und vollendeter, sich besonders in Kurven bewährender Strassenlage.



ŠKODA Felicia

ein Wagen mit hervorragenden motorischen Eigenschaften, gefälligem Aussehen, vollendeter Raumnutzung. Er stellt eine Spitzenleistung der ŠKODA-Werke dar, deren Erzeugnisse in aller Welt beliebt sind.



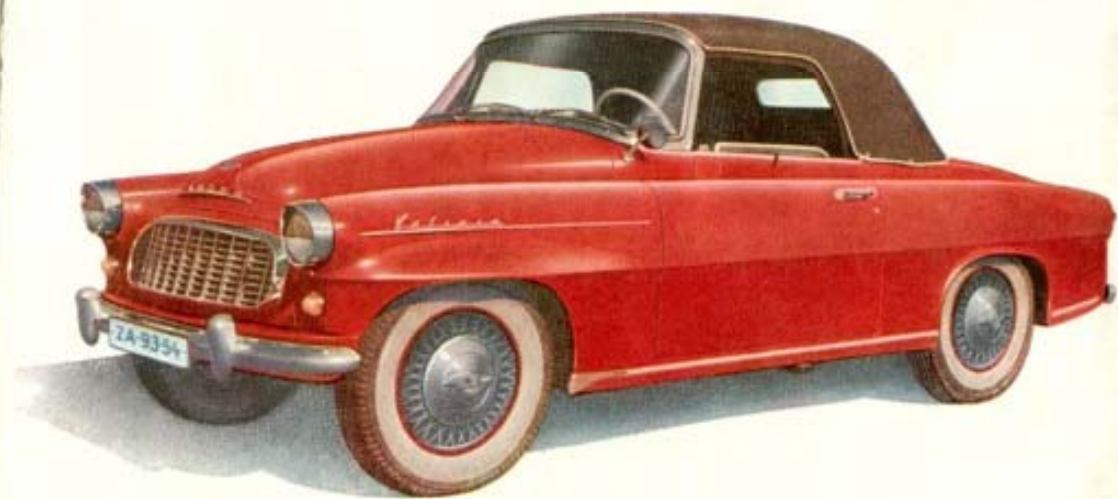




Angenehmes Reisen

bei jeder Witterung

leichtes Verdeck mit Rohrkonstruktion, wirksame Klimaanlage, im Wageninnern eingebaute Lüftungsanlage u. Warmwasserheizung schaffen auch im Sportwagen bei schlechter Witterung den Komfort einer Limousine.



Der Gepäckraum ist reichlich dimensioniert, geräumig und kann auch umfangreiches Feriengepäck aufnehmen.



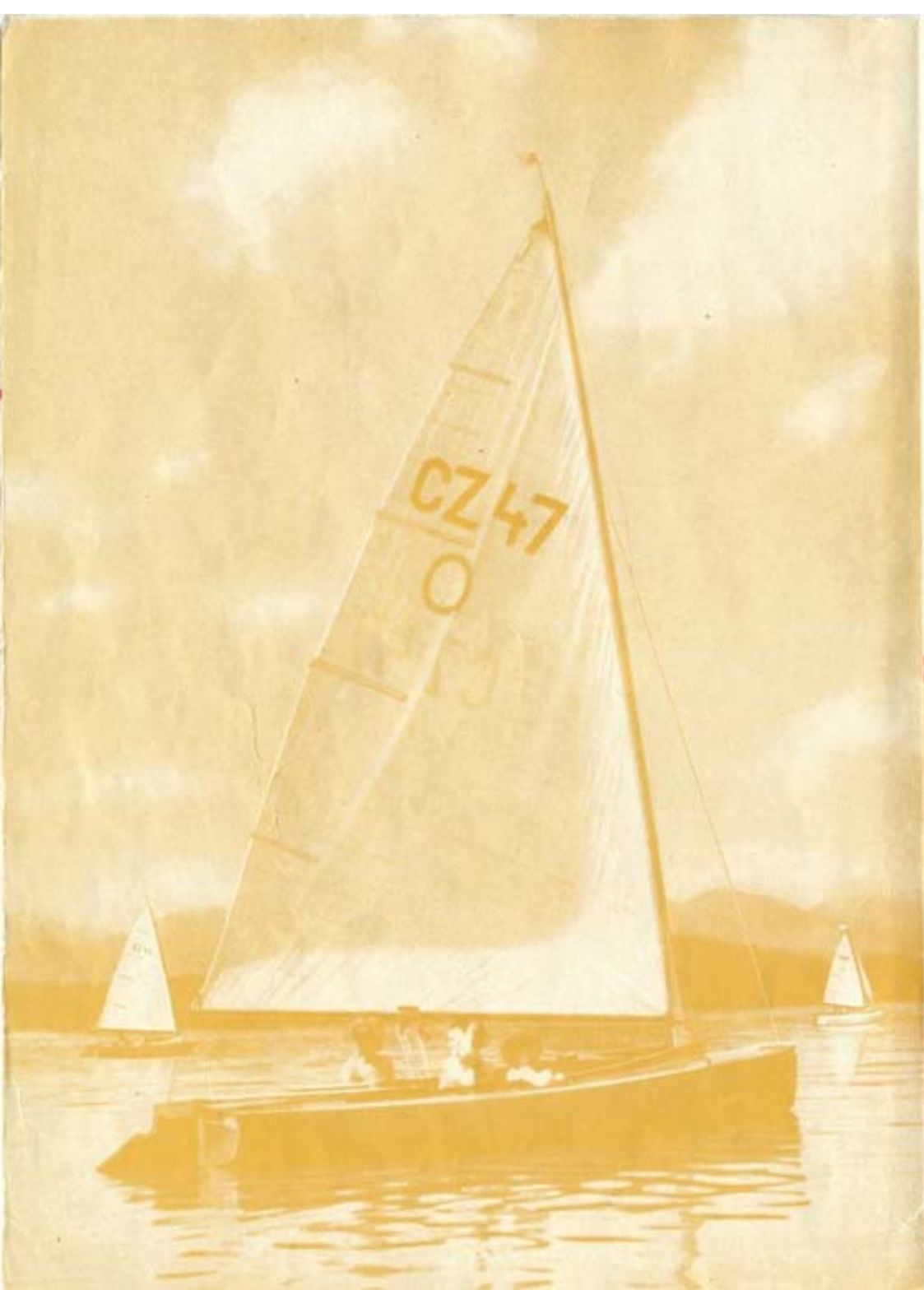
ŠKODA Felicia

Schönheit • Eleganz • Geschwindigkeit • Natur • Freude • Flucht aus dem grauen Alltag

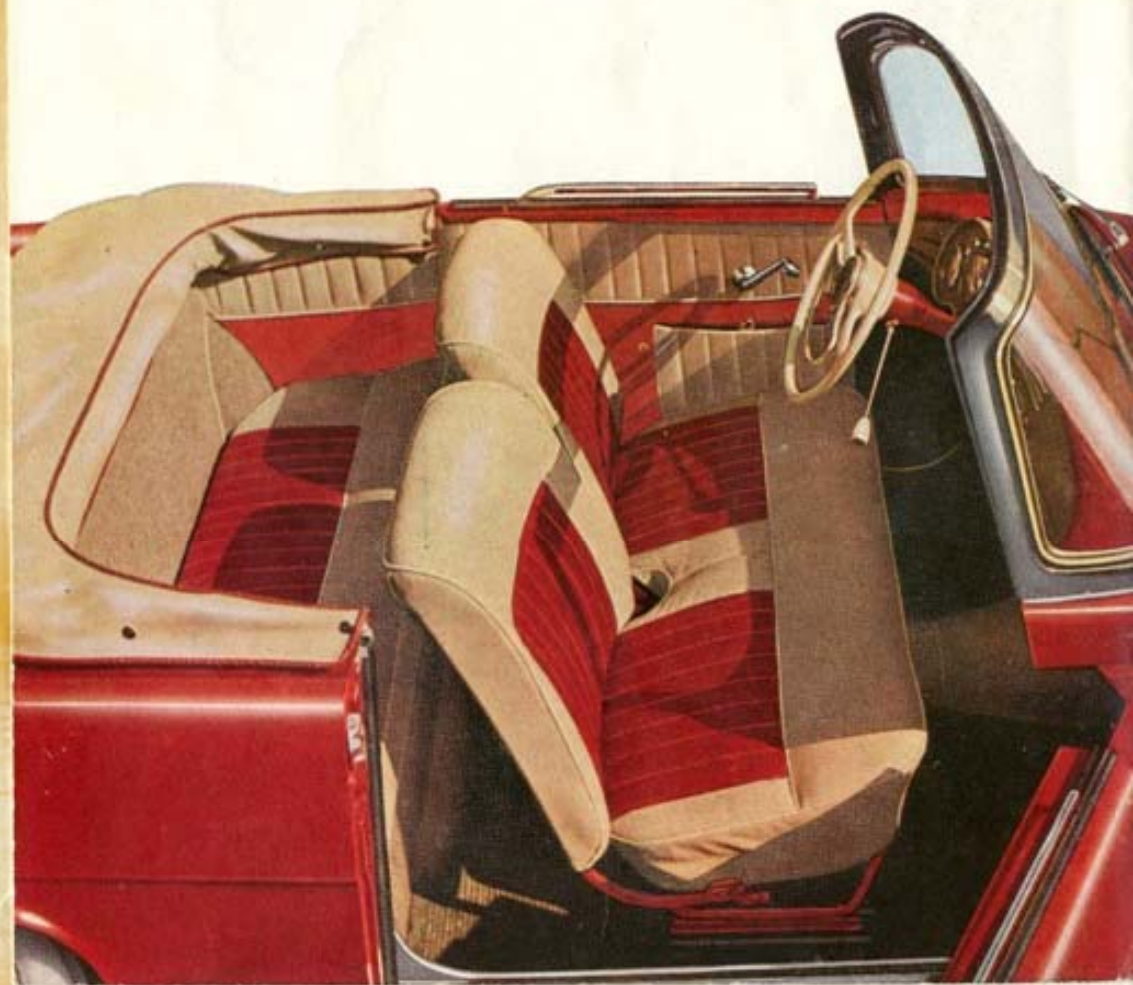


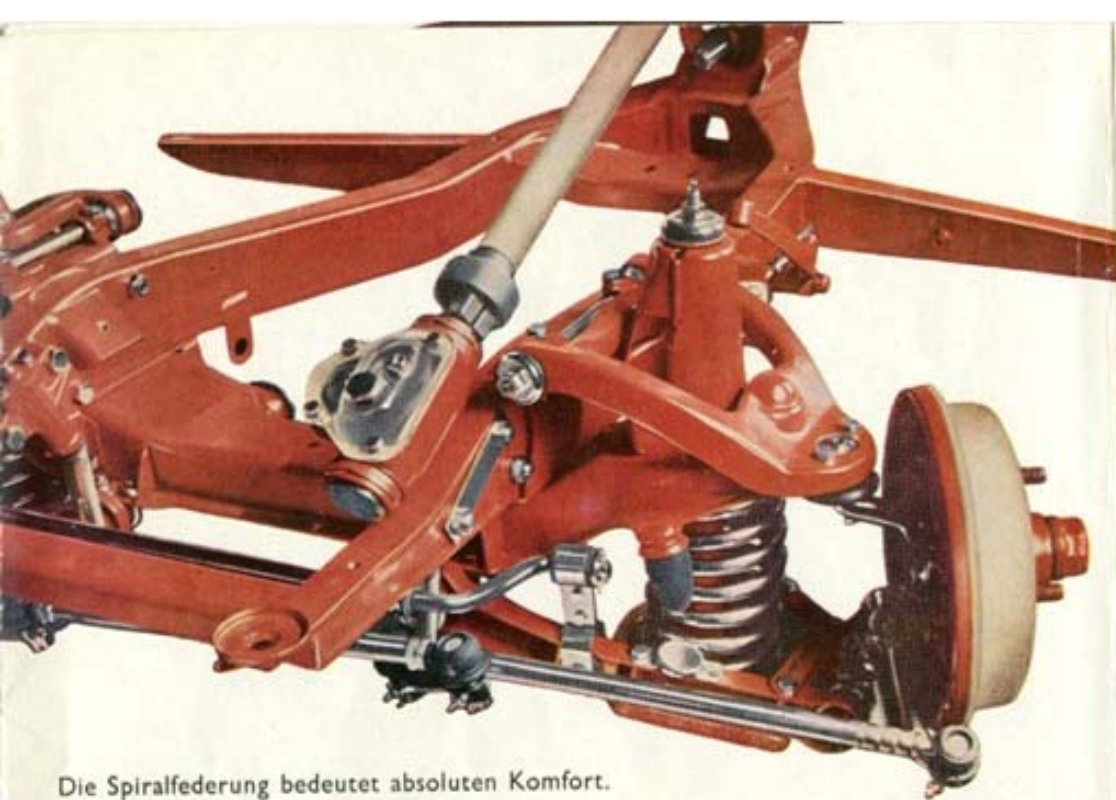
ŠKODA Felicia wird Ihnen sicherlich bei Ihren Fahrten ein schneller, treuer und zuverlässiger Gefährte werden und Ihnen an Werk- und Feiertagen viel Freude bereiten.

Gute Fahrt!



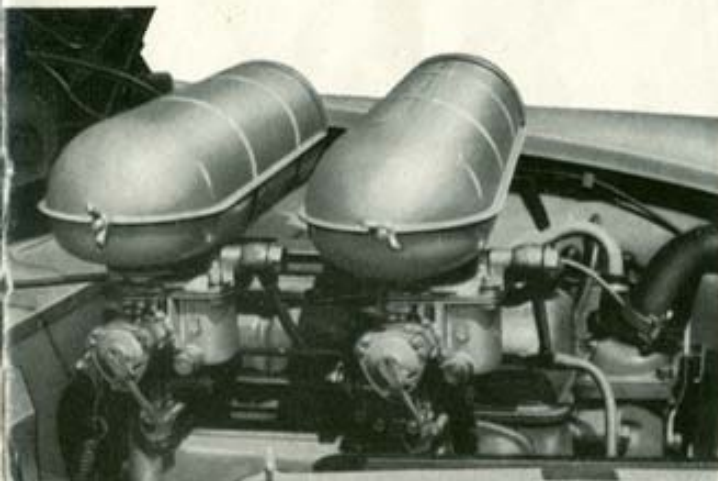
Der Aufbau ist in Ganzmetall-Schalenkonstruktion ausgeführt. Das Innere des Wagens ist besonders zweckmässig und bequem eingerichtet. Auf der vorderen Sitzbank finden 2—3 Personen bequem Platz, während die Rücksitze für 2 Personen bestimmt sind. Die Panoramawindschutzscheibe ermöglicht dank ihrer starken Wölbung einen breiten Rundblick in die Gegend, auf die Fahrbahn und nach den Seiten. Das Armaturenbrett ist gleichfalls sehr übersichtlich angeordnet.





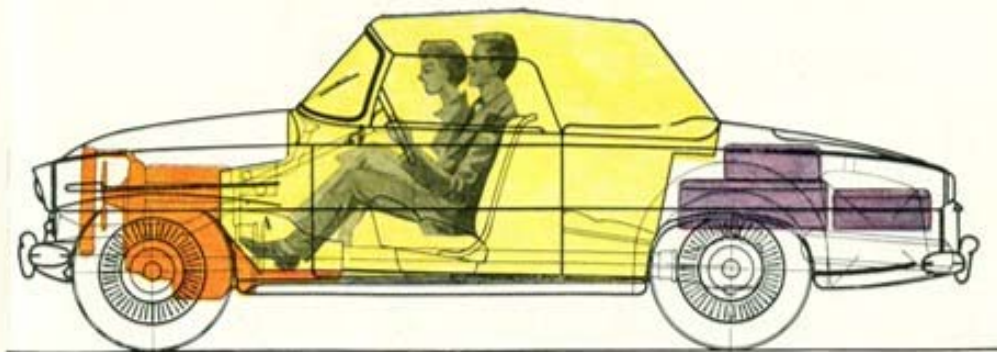
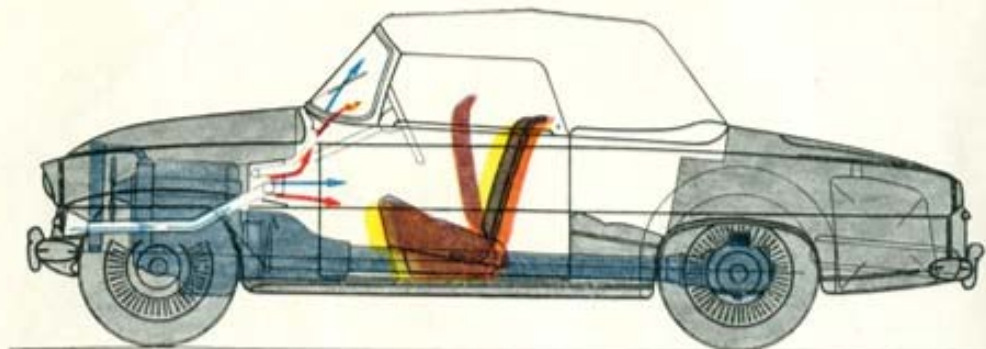
Die Spiralfederung bedeutet absoluten Komfort.

Zu den hervorragendsten Vorzügen des Wagens gehört der Motor.



Der Viertakt-Vierzylinder-Motor von 50 PS Leistung ist für die Verwendung von Kraftstoffen verschiedener Oktanzahl geeignet und ist mit zwei Vergasern der Marke JIKOV SOP ausgestattet.





TECHNISCHE DATEN:

Motor

Wassergekühlter Viertakt-Vierzylinder Motor mit hängenden Ventilen (OHV). Zylinderlaufbüchsen im Zylinderblock aus Aluminiumlegierung in Reihe angeordnet; Kurbelwelle aus Spezial-Kohlenstoffstahl, statisch und dynamisch ausgewuchtet.

Druckschmierung im Motor, Ölpumpe von der Nockenwelle durch Schraubenzahnräder angetrieben.

Mechanische Kraftstoff-Förderpumpe.

Zwei Fallstromvergaser JIKOV 32 SOP mit mechanischen Beschleunigungs-Membranpumpen.

Motorleistung 53 PS bei 5600 U/min. (SAE)

48 PS bei 5600 U/min. (DIN)

Grösstes Drehmoment 7,5 mkg bei 3500 U/min.

Zylinderinhalt 1089 ccm, Bohrung 68 mm, Hub 75 mm.

Verdichtungsverhältnis 8,4 : 1.

Zündanlage

Zündverteiler PAL — mit Fliehkraftregelung.

Zündspule — 12 V.

Zündkerzen PAL — 225/14 mm.

Kühlsystem

Wasserpumpe und Ventilator, Kühlwasserthermostat. Serienmässig montierte, vom Fahrersitz aus zu betätigende Kühlerjalousie.

Kupplung

Trockene Einscheibenkupplung.

Wechselgetriebe

4 Vorwärtsgänge, 2. 3. u. 4. Gang synchronisiert. 1 Rückwärtsgang.

Getriebebeschaltelhebel unter dem Lenkrad (Volantschaltung).

Gesamtübersetzung: 1. Gang 20,41 : 1 3. Gang 7,60 : 1

2. Gang 11,76 : 1 4. Gang 4,78 : 1

Hinterachse

Pendelhalbachse, Kegelradausgleichsgetriebe mit zwei Ausgleichrädern.

Übersetzungsverhältnis 4,78 : 1.

Rahmen

Mitteltragrohr mit Querträgern.

Kraftstoffverbrauch auf 100 km: 8 l.

Höchstgeschwindigkeit in der Ebene: 140 km.