

Das neue Modell

ŠKODA 1200

EIN NEUER QUALITÄTS-STANDARD

Der Kraftwagen Škoda 1200

ist ein neues Modell, das aus den Werkstätten der ŠKODA-Kraftwagenwerke hervorgegangen ist, aus Werkstätten, die der Welt in den letzten 50 Jahren so viele gute Wagen gegeben haben. Der ŠKODA 1200 ist der Beste von ihnen. Er hat eine höhere Leistung, ist schneller, geräuschloser und sparsamer im Betrieb. Er bietet eine höhere Bequemlichkeit, größere Sicherheit und bessere Sicht. Seine Führung ist leicht, seine Wartung einfach. Er ist ein vollkommener Kraftwagen.

Der Sedan wird in folgenden Farben geliefert:

SCHWARZ

DUNKELBRAUN

ERBSENGRÜN

BEIGE

DUNKELGRÜN

GRAU

KASTANIENBRAUN



SEDAN

ŠKODA 1200

ein Kraftwagen, wie Sie ihn wünschen!



2

2

or bis zum
en ponton-
t der Kraft-
Bestreben,
as die heuti-
t. Beim Bau
wurden die
allen klima-
erworbenen
le mit Sport-
ttbewerben
asse zur Gel-
rde mit
pruch-
er Hin-
gerech-
en ele-
5 Fahrgäste,
Wagon oder
wagen mit
andelt, stets
uterte Type,
gewöhnliche
vollendete
ringste An-
brauch und
Es ist ein
besagt alles.

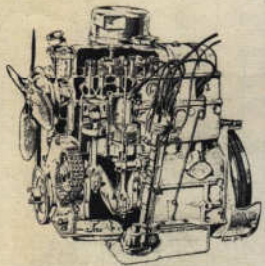
Dieser Lieferwagen ist wegen seiner Behendigkeit und Wendigkeit sowohl bei seinen Besitzern, als auch bei deren Kundschaft sehr beliebt. Er schlängelt sich mit voller Belastung leicht durch das Gewühl des Großstadtverkehrs, parkt ohne Schwierigkeiten und befördert eine große Nutzlastmenge. Er ist sehr wirtschaftlich und revolutioniert das Unternehmern in würdiger Weise. Er ist anspruchslos in Verbrauch und Wartung und leistet seinem Besitzer vielseitige Dienste. Die Aufbauform wird allen Anforderungen an Eleganz und Zweckdienlichkeit gerecht und berücksichtigt zugleich volle Bequemlichkeit für Wagenführer und Mitfahrer. Eine feste Zwischenwand teilt den Innenraum in den Führerraum und den Laderaum. Der geräumige Laderaum ist durch die einflügelige Tür im Wagenheck leicht zugänglich und wird durch eine aufklappbare Entlüftungsluke an der linken Seite gelüftet. Die Nutzlast-Tragfähigkeit beträgt 500 kg. Der Lieferwagen wird in grauer Farbe hergestellt. Für sanitäre Zwecke wurde ein spezieller Sanitätswagen auf SKODA 1200-Fahrgestell konstruiert, der mit zwei bis drei, mit einer patentierten Aus- und EinschibeVorrichtung versehenen Tragbahnen ausgestattet ist. Man verlange den Sonderprospekt dieser Type.

Dieser Wagen ist von gleicher Eleganz durch einen einzelnen, bequemen Platz finden, faches Fahrzeug für den Aufbau ist ebenso wie aut abgedichtete, eine eine höhere Unterbau 350 kg und vier Perso

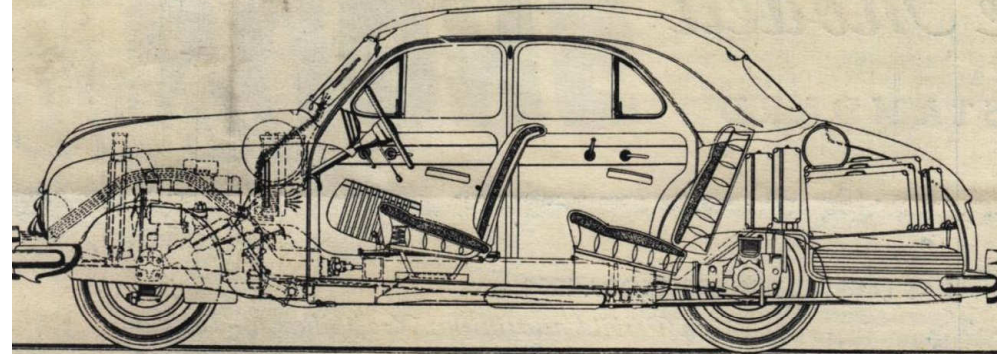


DER VIERZYLINDER-MOTOR

mit hängenden Ventilen (OHV) hat einen Hubraum von 1221 cm. Seine Leistung ist um 4 PS höher als die der vorhererzeugten Type, nämlich volle 36 PS bei unverändertem Kraftstoffverbrauch von durchschnittlich 8 Litern für 100 km. Der fast quadratische Zylinder-Querschnitt von 72x75 mm folgt im Verein mit dem sorgfältig ausgebildeten Verdichtungsraum und der kurzen, richtig vorgewärmten Saugrohrleitung von großem Durchmesser den letzten Tendenzen neuzeitlicher Kraftfahrzeug-Technik. Dies alles verleiht dem Wagen noch größere Elastizität und besseres Beschleunigungsvermögen. Auch beim Motor dieses Wagens werden nasse Zylindereingänge aus wärmeveredelltem Spezial-Grauguß verwendet, der



ŠKODA SEDAN **1200** ein Kraftwagen, wie Sie



TECHNISCHE ANGABEN DES KRAFTWAGENS ŠKODA 1200

ABMESSUNGEN

	Sedan	Station-Wagen	Lieferwagen
Radstand	2685 mm	2685 mm	2685 mm
Spurweite der Vorderräder	1250 mm	1250 mm	1250 mm
Spurweite der Hinterräder	1320 mm	1320 mm	1320 mm
Bodenfreiheit	190 mm	190 mm	190 mm
Kleinster Wendekreis-Durchmesser	11 m	11 m	11 m
Räder aus Stahl, Felge 3,50 D x 16 (Sedan)			
Bereifung	5,50 — 16	6,00 — 16	6,00 — 16
Länge	4500 mm	4360 mm	4360 mm
Breite	1680 mm	1690 mm	1690 mm
Höhe	1520 mm	1590 mm	1680 mm
Eigengewicht des kompletten fahrbereiten Wagens	ca 1040 kg	1150 kg	1100 kg

BETRIEBSDATEN

Zündung: Batteriezündung 12 V
Kraftstoffbehälter: Fassungsvermögen 35 Liter (einschl. der einschaltbaren 5 Lit. Reserve)

Kraftstoffverbrauch auf 100 km in der Ebene bei 50 km/h Geschwindigkeit ca 8 Liter ca 9 Liter ca 9 Liter
Höchstgeschw. in der Ebene ca 105 km/h ca 100 km/h ca 100 km/h
Kleinste Geschw. im direkten Gang ca 20 km/h • Höchste Steigfähigkeit im 1. Gang 32%

Änderungen der Konstruktion und Ausstattung behalten wir uns ausdrücklich vor!



MOTOKOV A. G.



PRAHA • TSCHECHOSLOWAKEI