



ŠKODA S 100





TECHNISCHE DATEN

MOTOR	4-Zylinder – 4-Taktmotor
Bohrung	68 mm
Kolbenhub	68 mm
Hubraum	988 cm ³
Leistung	40 DIN PS / 4 650 min ⁻¹
Max. Drehmoment	6,8 kpm / 3 500 min ⁻¹
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, Temperaturgebung durch Thermostat (keine Jalousie mehr)
KRAFTÜBERTRAGUNG	
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung mit hydraulischer Betätigung
Getriebe	mechanisches Wechselgetriebe, vollsynchronisiert, schrägverzahnte Stirnräder
Anzahl der Gänge	4 Vorwärtsgänge mit Sperrsynchroisierung in allen Stufen, ein Rückwärtsgang
FAHRWERK	
Vorderachse	Selbsttragende Karosserie in Ganzmetallausführung
Hinterachse	Querlenker in Trapezform mit Einzelradaufhängung, Drehstab – Querstabilisator
Betriebsbremse	Pendelachse mit Spiralverzahnung der Kegelräder hydraulische Zweikreisbremsanlage, wobei ein Kreis auf die Vorderachse, der andere auf die Hinterachse wirkt vorn: Scheibenbremsen hinten: Simplex-Innenbackenbremsen

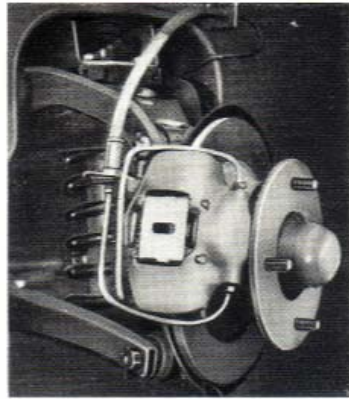
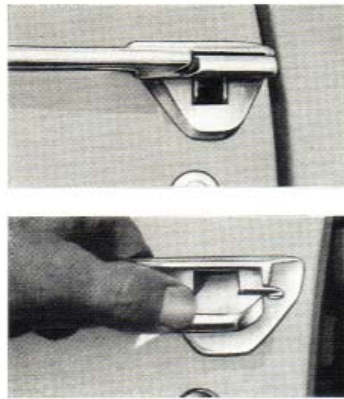
Federung	Schraubenfedern
Stoßdämpfer	hydraulische Teleskopstoßdämpfer
Bereifung	155–14

ALLGEMEINE ANGABEN

Maße über alles	
Länge	4 160 mm
Breite	1 620 mm
Höhe	1 380 mm
Radstand	2 400 mm
Leermasse	805 kg
Nutzmasse	375 kg
Maximalgeschwindigkeit	125 km/h
Kraftstoffverbrauch	7–8,5 Liter

BESONDERHEITEN / NEUERUNGEN

Vergrößerte asymmetrische Einbauscheinwerfer, 160 mm ϕ
 Blinker vorn rechteckig, in Stoßstange eingelassen
 Heckleuchte – kombinierte Blink-, Brems-, Schluß- und Rückfahrleuchte mit eingebautem Rückstrahler.
 Scheibenwischer – Dauerbetrieb sowie 3 Intervallstufen mit 3, 5 und 10 Sekunden Unterbrechung.
 Armaturenbeleuchtung – stufenlos regelbar – Potentiometer
 Warnblinkanlage auf alle 4 Blinkleuchten wirkend.
 Sicherheitslenkschloß mit Anlaßperre
 Parklicht über Parkstellung am Zündschloß mit gleichzeitiger Betätigung des Blinkalters.
 Kofferraum vergrößert, Reserverad vom Kofferraum aus zugänglich.



SKODA
S 100

VEH
AUTOMOT HEIDENAU
DDR-8312 HEIDENAU
MÜHLENSTR. 29

VER
VERWINGTE
IFA-VERTRIEBE
KARL-MARK-STADT
DDR
906 KARL-MARK-STADT
ROSSLERSTR. 27

ÜBERREICHT DURCH