

SKODA

S100
S110
S110R



Caractéristiques techniques

	S 100	S 100 L	S 110 L	S 110 LS	S 110 R
Moteur					
à quatre cylindres en ligne, à quatre temps, situé en arrière, roues arrière motrices					
course-alésage (mm)	68/68	68/68	72/68	72/68	72/68
cylindrée (cm ³)	988	988	1107	1107	1107
puissance max. du moteur SAE/CH à tours/minute	48/4750	48/4750	53/5000	62/5500	62/5500
puissance max. du moteur DIN/CH à tours/minute	42/4650	42/4650	48/4900	52/4650	52/4650
taux de compression	8,3 : 1	8,3 : 1	8,8 : 1	9,5 : 1	9,5 : 1
couple max. kpm	7,5/3000	7,5/3000	8,6/3200	8,8/3500	8,8/3500
système de refroidissement (réglé par thermostat)	Refroidissement par eau.				
Embrayage	Embrayage sec monodisque à commande hydraulique.				
Boîte de vitesses	Engrenages cylindriques à denture, hélicoïdale, quatre vitesses avant synchronisées, une vitesse arrière.				
Essieu arrière	A demi-arbres oscillants, la transmission dans le pont arrière se fait au moyen d'un pignon conique à taille hélicoïdale et d'une couronne. Rapport de démultiplication : 4,444. Suspension de l'essieu arrière par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques à double effet.				
Essieu avant	Barres transversales en forme de trapèze, suspension indépendante à ressorts hélicoïdaux au centre desquels passent les amortisseurs télescopiques à double effet. Les roues sont munies de roulements à rouleaux coniques. Le pivot de direction porte la bague de friction axiale GLACIER DX. La tête du pivot de direction est également munie de douilles autolubrifiantes GLACIER DX.				
Direction	Direction directe et symétrique à vis et à écrou. Le levier de direction est muni d'une douille GLACIER DX, la tige de direction et les bielles de train avant sont logées dans les douilles autolubrifiantes GLACIER DX. Colonne de direction de sécurité.				

	S 100	S 100 L	S 110 L	S 110 LS	S 110 R
Freins	Freins hydrauliques à double circuit fonctionnant directement. Le frein à pédale agit sur les quatre roues : les roues avant sont munies de freins à disque, les roues arrière de freins à tambour. Frein à main mécanique. diamètre des freins à disque 252,5 mm surface de freinage : — des freins à disque 76 cm ² — des freins à tambour 385 cm ²				
Roues					
jantes	4 1/2 x 14	4 1/2 x 14	4 1/2 x 14	4 1/2 x 14	4 1/2 x 14
pneus	155 SR x 14	155 SR x 14	155 SR x 14	155SR x 14	155 SR x 14
Équipement électrique					
tension	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
accumulateur	35 Ah	35 Ah	35 Ah	35 Ah	35 Ah
source d'énergie	alternateur 490 w				
démarrreur	0,8 CH	0,8 CH	0,8 CH	0,8 CH	0,8 CH
essuie-glace	à quatre vitesses				
Carrosserie	Carrosserie fermée, auto-portante en acier.				
places	5	5	5	5	4
dimensions extérieures :					
longueur (mm)	4155	4155	4155	4155	4155
largeur (mm)	1620	1620	1620	1620	1620
hauteur (mm)	1380	1380	1380	1380	1310
empattement (mm)	2400	2400	2400	2400	2400
voie avant (mm)	1280	1280	1280	1280	1280
voie arrière (mm)	1250	1250	1250	1250	1250
garde au sol (mm)	175	175	175	175	175
diamètre de virage (mm)	10,2	10,2	10,2	10,2	10,2
coffre à bagages (litres)	370	370	370	370	370
Poids					
poids à vide (à sec) (kg)	770	770	770	770	770
poids en état de marche (kg)	805	805	805	805	805
poids total (kg)	1195	1195	1195	1195	1195
charge utile (kg)	375	375	375	375	375
Performances					
vitesse maximum (km/h)	125	130	140	145	145
accélération de 0 à 100 km/h	24 sec	24 sec	20 sec	18,5 sec	18,5 sec
consommation de carburant (litres/100 km)	7,0	7,0	7,7	8,5	8,5

Importateur pour la France

Établissements Jacques POCH

Sté Arne au capital de 2.000.000 F

5, rue Jean-Jaurès - 95870-BEZONS

Tél. 982.09.71 (14 lignes groupées)

R. C. VERSAILLES 72 B 76



SKODA

200 concessionnaires en France