



ŠKODA Š100 

**Vůz pro pět osob,
ale hospodárný i když ho používáte sám**

ŠKODA 100

MODEL 1970

Dvojitý brzdový okruh
Přední brzdy kotoučové

Všestranná bezpečnostní opatření
Čtyřdveřová karoserie
Dokonalá lůžková úprava
Velký zavazadlový prostor
Základní spotřeba 7,6 l benzínu speciál
Bohatá výbava

to jsou jen některé charakteristické
vlastnosti nového osobního vozu

ŠKODA 100



Motor o obsahu jeden litr vychází z osvědčeného motoru předchozího typu 1000 MB, má však zvýšený výkon na 48 k (SAE) – 43 k (DIN). To je výkon, který umožňuje svižný start – rychlosti 100 km/hod. dočilíte už za 24 vteřin – a maximální rychlost 125 km/hod. To je právě dost pro ty, kteří nehodlají měnit silnici v závodní dráhu.

Budete-li však přece pospíchat, vysoký rozsah rychlostí vám umožní bezpečně předjet: na druhou rychlost můžete jet od 5–70 km/hod., na třetí od 16 km/hod. do 100 km/hod.! Díky této mimořádné pružnosti motoru, dané vysokým točivým momentem, ani ve městě nebudete muset příliš zaměstnávat spojku a řadicí páku.

Svůj výkon dosahuje motor při relativně nízkých otáčkách: proto má dlouhou životnost. Ačkoliv budete nádrž ŠKODA 100 plnit benzinem speciál, budete překvapeni, jaký výkon bude tento motor podávat právě v náročných situacích – například v horách či obtížně průchodném terénu.

Je to skutečně zdravé a spolehlivé srdce vašeho nového vozu.



Karoserie. U vozů s nižším obsahem a hospodárným provozem ovlivňují rychlost, spotřebu i sezení vozu významně aerodynamické vlastnosti. Konstruktorům ŠKODA 100 se zdařilo dát vozu moderní dynamický vzhled při zachování aerodynamických splývavých a povlnně zaoblených tvarů. ŠKODA 100 je jedním z vozů, které mají hladký spodek bez výstupků a koutů.

Písek, sůl, bláto se nemají kde zachytit, mytí je jednoduché a dokonalé – to vše se projevuje na životnosti vozu.

K tomu přispívá svědomitá trojnásobná ochrana celého spodku nátěry a nástřiky antikoročních a antivibračních hmot.

Konstrukce karosérie je důsledně panelová: to znamená rychlou a levnou výměnu případně poškozených dílů.

Podvozek je tradičně robustní, dimenzovaný pro náročný provoz i pro špatné vozovky. Nevyžaduje téměř žádnou údržbu: má pouze dva páry mazacích míst, která stačí přimazávat a to pouze vždy po ujetí deseti tisíc kilometrů. To při běžném provozu znamená jednou, dvakrát do roka.

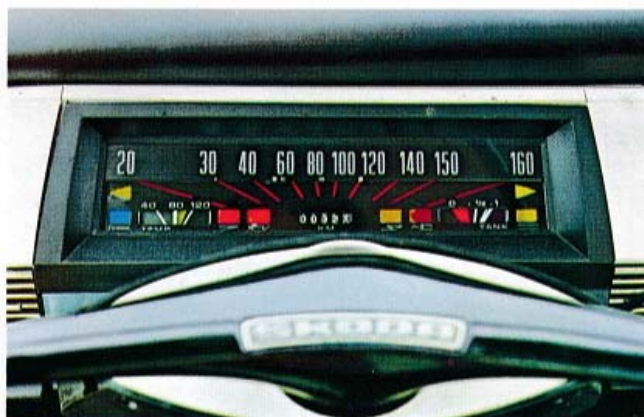
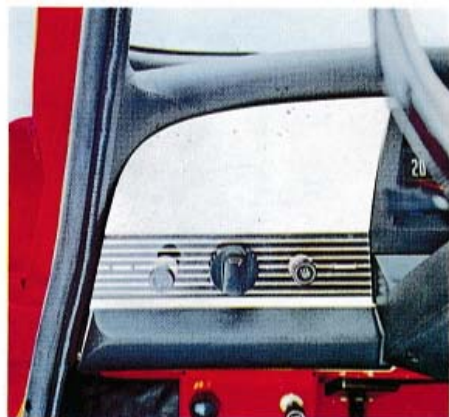
Přední náprava i zadní hnaná mají jednotlivě znamená, že kola „kopírují“ pečlivě vozovku, „neuletí“ ani na hrbolatém dláždění, že se bu

ŠKODA 100 má příjemné měkké pérování. Účiči zaručují, že se vůz nerozhoupá ani při jízdě po

Startovací automatika je zařízení důležité zvláště směs pro rychlé nastartování a pro celou dobu teplotu.

Přetlakové kapalinové chlazení není uzavřeným vyměnit v létě nemrznoucí směs za vodu, kter

Razení. Klasická řadicí tyč je umístěna na p čtyřrychlostní převodovka má všechny dopředu



ě zavěšená kola (kyvadlové polonápravy). To
že se stále dotýkají povrchu silnice a že vůz
de způsobně chovat i na kluzké vozovce.

inné tlumiče a stabilizátor na přední nápravě
o nerovné silnici.

stě za chladného počasí. Namísj vám správnou
obu, dokud motor nezíská správnou provozní

ě. Můžete tedy občas chladíč vyčistit nebo
rá má lepší chladící účinky.

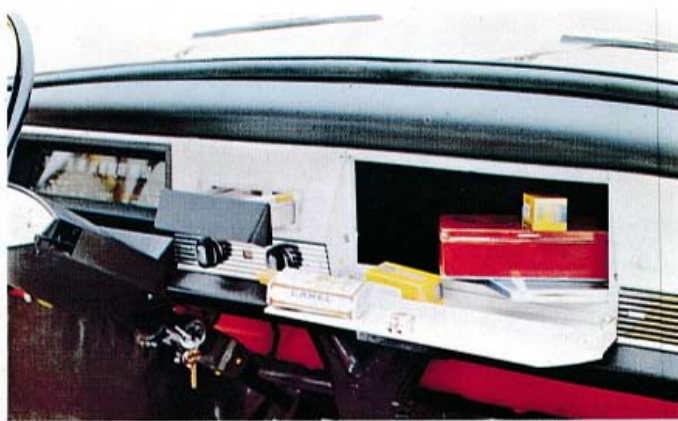
dlaze a dobře přístupná. Exaktně provedená
ně stupně plně synchronizované.

Nalévací hrdlo benzínové nádrže je přístupné z boku a otevírá se z místa řidiče. Nejen při tankování nemusíte vystupovat, ale ani při plné nádrži vás nebude obtěžovat zápach benzínu.

Pohodlně ve voze ŠKODA 100. Vůz ŠKODA 100 má více prostoru pro hlavu, pro nohy, pro lokty, než se Vám zdá při pouhém pohledu z venku. Ale více než slova, více než čísla i více než fotografie řekne vlastní zkušenost. Doporučujeme: přesvědčte se sami.

Místo v zadní části vozu pro tři osoby bylo získáno tím, že podběhy nezasahují do vnitřku karoserie: celá její šíře je využita na sedadla.

Sedadla jsou čalouněná a potažená omyvatelnou koženkou. Vpředu jsou sedadla samostatná, posuvná a se sklápěcími opěrami. Vzadu příčně průběžná sklopná sedadla i s opěrami. To umožňuje úpravu lůžkovou i pro dopravu různých málo skladných předmětů. Mezi ně patří vytvoření nákladní plošiny v zadní části vozu, dále možnost vytvoření jednoho lůžka (např. pro přepravu nemocného – ale také pro přepravu dlouhých předmětů) a lůžková úprava. Rovná a pohodlná lůžka jsou specialitou vozů ŠKODA.



Pro přepravu zavazadel jsou k dispozici dva prostory: větší pod předním víkem, menší za zadními sedadly; přístupný zevnitř vozu. Celkový obsah je 370 dm³. Větší zavazadlový prostor nemá řada vozů vyšší kategorie.

Standardní výbava je mimořádně bohatá a vychází z požadavku individuálního pohodlí. Vůz má: čtyři dveře, čtyři loketní opěry, čtyři vyklápěcí okénka pro bezprůvanové větrání, dále: tři popelníčky (vpředu jeden, ale vystačí nejsilnějším kuřákům na stovky kilometrů) dvojitý věšáček na šaty.

Teplododní topení s ventilátorem počítá i s polárními mrazy. Vytápění i rozvod tepla (na sklo, na nohy) možno regulovat. V horku slouží ventilátor pro větrání vozu.

Stěrače jsou velké a mají čtyřstupňový cyklovací přepínač. To znamená, že si zvolíte podle intenzity deště nevhodnější frekvenci pohybů stěrače.

Přístrojová deska má plynule regulovatelné osvětlení. Jasně použijete ve městě, při ranním a večerním soumraku, tlumené,

neoslňující, pro jízdu ve tmě. To je nejen pohodlné, ale i bezpečné.

Bezpečně ve ŠKODA 100

Karosérie má odstupňovanou tuhost. Střední část, tj. prostor pro cestující, je tuhá. Zadní a přední část vozu jsou úmyslně snáze deformovatelné. Deformací se zachytí a zduší případný náraz.

Brzdy. ŠKODA 100 je rychlý vůz a je vybaven brzdovým systémem obvyklým jen u moderních vozů vyšších tříd.

Má dvoukruhový brzdový systém, to zn. že i při poruše jednoho okruhu zůstává plně k dispozici druhý.

Přední brzdy jsou kotoučové.

Zadní bubnové mají bohatě dimenzovanou účinnou brzdovou plochu.

Konečně ruční mechanická brzda působící na zadní kola má proslulou škodovackou účinnost a spolehlivost.

Přidejte k tomu, že vůz je vybaven pneumatikami dobrých jízdních vlastností.



Š 100



O stavu brzdové kapaliny se automaticky přesvědčíte jediným pohledem na průhlednou nádrž při každém otevření zavazadlového prostoru.

Asymetrické světlomety velkého průměru (160 mm!) mají vysokou svítivost. V zadní skupinové svítilně je počítáno se zapojením zpětných reflektorů. Vodič pro mlhovky je zamontován v instalaci.

ŠKODA 100 je pětisedadlový a vybaven kotevními úchyty pro bezpečnostní pásy pro pět osob. Pro střední zadní sedadlo je zakotvení dvoubodové, ostatní jsou třibodové.

Sloupek **volantu** je bezpečnostní, hluboce zapuštěný.

Zadní dveře je možno zablokovat proti otevření zevnitř tzv. **dětskými pojistkami**.

Hrana přístrojové desky, přední sloupky a protisluneční clony jsou měkce čalouněny.

Veškerá vnitřní výbava – kliky, ovládací páčky, osvětlovací těleso, věšáčky atd. – je elastická nebo řešená z hlediska bezpečnosti.

Baterie a benzinová nádrž jsou umístěny na opačných koncích vozu. Nebezpečí požáru je omezeno na minimum.

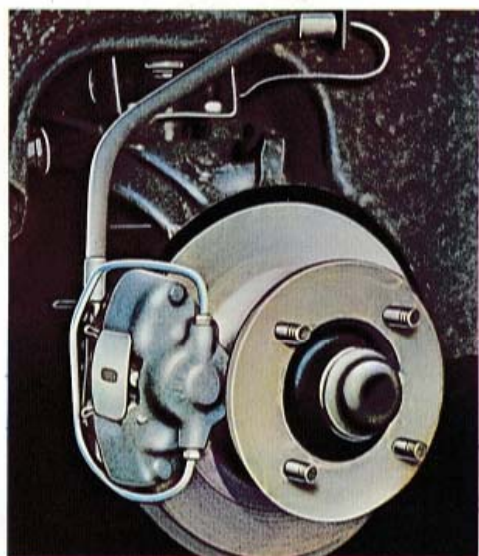
Na bezpečnosti se u vozu ŠKODA 100 nešetřilo.

Jsou lidé, kterým by se Váš vůz ŠKODA 100 mohl tak zalíbit, že by se v něm chtěli projet bez vašeho souhlasu. Proti takovým lidem máte k dispozici účinná opatření.

Zámek volantu je možno zamknout a zablokovat volant. To je v současné době nejúčinnější zajištění proti krádeži vozu. Jde jen o to, abyste ho využili pokaždé, když opouštíte vůz: stačí k tomu pouhé zatlačení a pootočení startovacího klíčku. Současně nehrozí nechtěné zablokování při jízdě s vypnutým motorem, jako u automaticky uzamykatelných zámek.

Zavazadlový prostor se otevírá zevnitř vozu.

Kapota motoru se otevírá zevnitř vozu; ovládací zařízení je přístupné až po otevření zadních dveří.



ŠKODA **ŠKODA 100**

TUSCH-DRUCK WIEN V

**Motor**

Čtyřdobý, řadový čtyřválec, umístěný vzadu s náhonem na zadní nápravu.

Vrtání — zdvih	68—68 mm
Zdvihový objem	988 cm ³
Výkon motoru — SAE	48 k 4750 ot/min
DIN	43 k 4650 ot/min
Kompresní poměr	8,3 : 1
Točivý moment	7,5 kpm / 3000 ot/min

Chlazení (s automatickou regulací teploty pomocí termostatů kapalinou

Spojka

Suchá, jednokotoučová, s hydraulickým ovládním.

Převodovka

S čelními ozubenými koly, se šikmým ozubením, čtyři rychlostní stupně vpřed a zpětný chod.

Přímé řazení krátkou pákou umístěnou na podlaze.

Zadní náprava

Kyvadlové polonápravy, stálý převod v rozvodovce — jednoduchý kuželový pastorek s talířovým kolem — spirální ozubení.

Převodový poměr: 4,444

Odpuzení zadní nápravy šroubovými pružinami a tlumené teleskopickými tlumiči s oboustranným útlumem.

Přední náprava

Lichoběžníkové polonápravy. Kola nezávisle odpružena šroubovými pružinami, jejichž středem procházejí teleskopické tlumiče s oboustranným útlumem. Kola mají kuželková ložiska. Rejdrový čep je vyzbrojen axiálním třecím kroužkem Glacier DX. Hlavice rejdrového čepu má rovněž samomazná pouzdra Glacier DX.

Řízení

Přímé, se šroubem a maticí — souměrné.

Pomocná páka řízení s pouzdem Glacier DX, rovněž i řídicí tyč a spojovací tyče jsou uloženy v samomazných pouzdrech Glacier DX.

Brzdy

Přímochonné, systém dvouokruhový, hydraulický.

Nožní brzda na čtyři kola, z nichž: přední mají kotoučové brzdy, zadní bubnové brzdy.

Ruční brzda mechanická je nezávislá na nožní.

Brzdící plochy: kotoučových brzd	76 cm ²
bubnových brzd	385 cm ²

Kola

Disk s ráfkem	4 1/2 J × 14
Pneumatiky nízkotlaké	155 × 14"

Elektrika

Napětí	12 V
Baterie	35 Ah
Dynamo	12 V/300 W
Spouštěč	12 V/0,8 k
Světlomety ϕ	160 mm

Čtyřrychlostní cyklovací stěrače čelního skla.

Karoserie

Pětímístná, čtyřdveřová, uzavřená, samonosná, celokovová pontonového tvaru.

Vnější rozměry:

délka	4155 mm
šířka	1620 mm
výška	1380 mm
rozvor	2400 mm
rozchod vpředu	1280 mm
rozchod vzadu	1250 mm
světla výška	175 mm
průměr zatáčení	10,2 m
zavazadlový prostor	370 dm ³

Váhy vozu:

vlastní suchá váha vozu	775 kg
pohotovostní váha vozu	805 kg
užitečné zatížení	375 kg
celková váha vozidla	1180 kg

Výkon:

Maximální rychlost	125 km/hod.
Zrychlení z 0 na 100 km/hod	24 vteř.
Základní spotřeba paliva	7,6 l/100 km

Automobilové závody ŠKODA Mladá Boleslav vyhlašují si právo úpravy konstrukce a vybavení svých výrobků v zájmu jejich technického zdokonalení.