



ŠKODA 110 L

110





ŠKODA 110 L



POHODLÍ – RYCHLOST – MÓDNÍ LINIE KAROSERIE –
MALÁ SPOTŘEBA – BEZPEČNÁ JÍZDA

Dvojitý brzdový okruh

Přední brzdy kotoučové

Čtyřdveřová karoserie

Dokonalá klubovková sedadla

Lůžková úprava

Všestranná bezpečnostní opatření a bohatá výbava

to vše a mnoho dalších předností má nový luxusní automobil ŠKODA 110 L (de Luxe)

Motor o obsahu 1,1 litru vychází z osvědčeného motoru předchozího typu 1100 MB, má však zvýšený výkon na 53 k (SAE) 49 k (DIN). To je výkon, který umožňuje svižný start – rychlostí 100 km/hod, docílíte už za 20 vteřin – a maximální rychlost 138 km/hod. To je právě dost pro ty, kteří nehodlají



měnit silnici v závodní dráhu. Budete-li však přece pospíchat, vysoký rozsah rychlostí vám umožní bezpečně předjet: na druhou rychlost můžete jet od 5 – 70 km/hod., na třetí od 16 km/hod. do 100 km/hod.! Díky této mimořádné pružnosti motoru, dané vysokým točivým momentem, ani ve městě nebudete muset příliš zaměstnávat spojku a řadicí páku. Svůj výkon dosahuje motor při relativně nízkých otáčkách: proto má dlouhou životnost. Ačkoliv budete nádrž svého ŠKODA 110 L plnit benzinem speciál, budete překvapeni, jaký výkon bude motor podávat právě v náročných situacích – na příklad v horách či obtížně průchodném terénu. Je to skutečně zdravé a spolehlivé srdce vašeho nového vozu.

Karoserie. U vozů s nižším obsahem a hospodárným provozem ovlivňují rychlost, spotřebu i sezení vozu významně aerodynamické vlastnosti. Konstruktorům ŠKODA 110 L se zdařilo dát vozu moderní dynamický vzhled při zachování aerodynamických splývavých, povlovně zaoblených tvarů. ŠKODA 110 L je z vozů, které mají hladký a rovný spodek vozu. Písek, sůl, bláto se nemají kde zachytit, mytí je jednoduché

a dokonalé. Spodní okraj karoserie pode dveřmi chrání lišta z leštěného hliníku. K tomu přispívá svědomitá trojnásobná ochrana celého spodku nátěry a nástřiky antikoročních a antivibračních hmot. Konstrukce karoserie je důsledně panelová: to znamená rychlou a levnou výměnu případně poškozených dílů.

Podvozek je tradičně robustní, dimenzovaný pro špatné vozovky a pro náročný provoz. Nevyžaduje téměř žádnou údržbu: má pouze dva páry mazacích míst, která stačí přimazávat ato pouze po ujetí deseti tisíc kilometrů. To v běžném provozu znamená jednou, dvakrát do roka. Přední i zadní hnaná náprava mají jednotlivě zavěšená kola (kyvadlové polonápravy). To znamená, že kola „kopírují“ pečlivě povrch vozovky, že stále udržují styk s povrchem vozovky, že vůz „neuletí“ ani na hrbolatém dláždění, že se bude způsobně chovat i na kluzké vozovce. ŠKODA 110 L má příjemné měkké pérování. Stabilizátor na přední nápravě zaručuje, že se vůz nerozhoupá při jízdě po nerovné silnici.



S110L





ŠKODA 110 L

Startovací automatika je zařízení důležité zvláště za chladného počasí. Namísí vám správnou směs pro rychlé nastartování a pro celou dobu, dokud motor nezíská správnou provozní teplotu.

Přetlakové kapalinové chlazení není uzavřené. Můžete tedy vyčistit občas chladič nebo vyměnit v létě nemrznoucí směs za vodu, která má lepší chladičí účinky.

Řazení. Klasická řadicí tyč je umístěna na podlaze a dobře přístupná. Exaktně provedená čtyřchlostní převodovka má všechny dopředné stupně plně synchronizované.

Nalévací hrdlo benzinové nádrže je přístupné z boku a otevírá se z místa řidiče. Nejen že při tankování nemusíte odemykat, ale ani při plné nádrži vás nebude obtěžovat zápach benzínu.

Zámek volantu je možno zamknout a tak zablokovat volant. To je v současné době nejúčinnější způsob zajištění vozu proti odcizení. Je třeba jen ho používat, kdykoli opouštíte vůz.



ŠKODA 110 L:

Vůz ŠKODA 110 L má více prostoru pro hlavu, pro nohy, pro lokty, než se vám zdá při pouhém pohledu z venku.

Ale více než slova, více než čísla i více než fotografie řekne vlastní zkušenost.

Doporučujeme: přesvědčte se sami.

Místo pro tři osoby v zadní části vozu bylo získáno tím, že podběhy nezasahují do vnitřku karoserie: celá její šíře je využita na sedadla.

Sedadla jsou vpředu klubovkového typu, anatomicky tvarovaná; sedí se v nich nejen pohodlně, ale také pevně. Jsou to sedadla na sta a sta kilometrů neunavující jízdy.

K tomu přispívá i potah: je z elastické prodyšné (perforované) koženky.

Přední sedadla jsou samostatná, posuvná a se sklápěcími opěradly, vzadu příčně průběžná sklopná sedadla i opěradla. To umožňuje lůžkovou úpravu i pro dopravu různých nebo málo skladných předmětů.

Mezi tyto úpravy patří vytvoření nákladní plošiny v zadní části vozu, možnost vytvoření jednoho lůžka (např. pro přepravu nemocného – ale také pro přepravu dlouhých předmětů),

lůžková úprava aj. Rovná a pohodlná lůžka jsou specialitou vozů ŠKODA. Pro přepravu zavazadel jsou k dispozici dva prostory: větší pod předním víkem, menší za zadními sedadly; přístupný zevnitř vozu. Celkový obsah je 370 dm³. Neříká-li Vám dost toto číslo, upozorňujeme, že větší zavazadlový prostor nemá řada vozů daleko vyšší kategorie.

Standardní výbava je mimořádně bohatá a vychází z požadavku individuálního pohodlí.

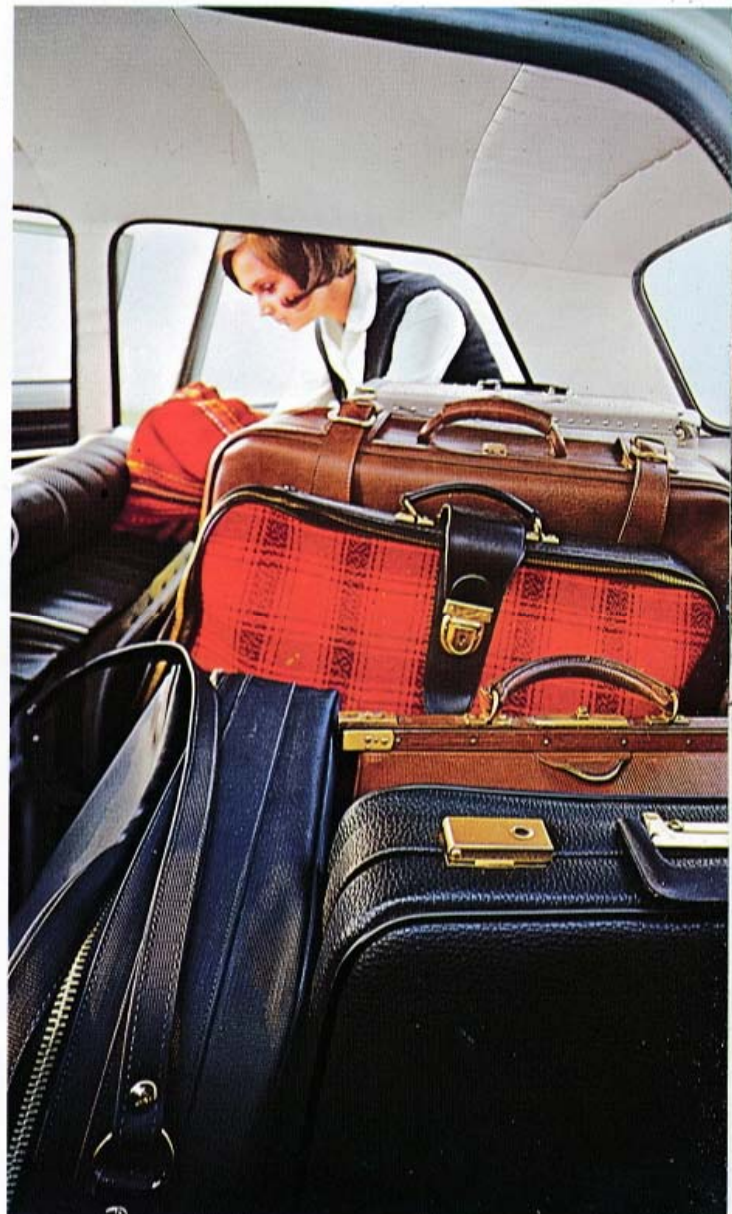
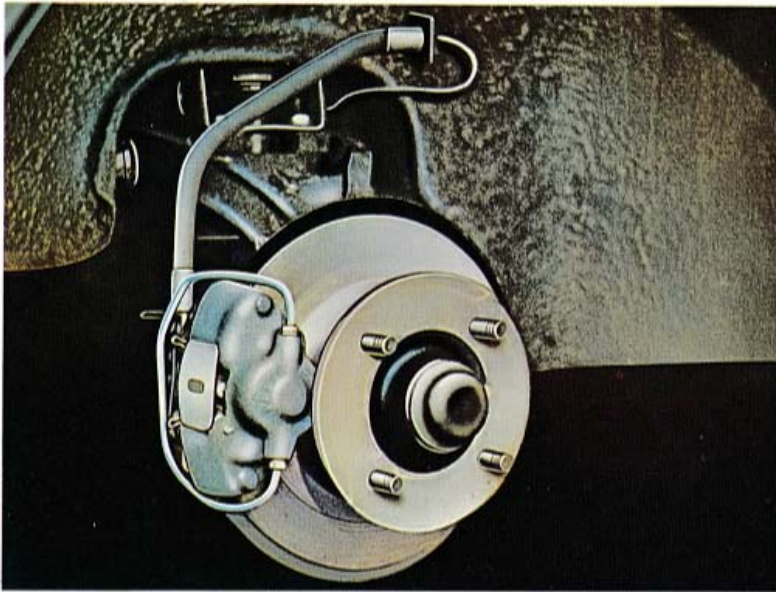
Vůz má: čtyři dveře, čtyři loketní opěry, čtyři vyklápěcí okénka pro bezprůvanové větrání. Dále: tři popelníčky (vpředu jeden, ale vystačí nejsilnějším kuřákům na stovky kilometrů), dvojitý věšáček na šaty.

Vytápění i rozvod tepla (na sklo, na nohy) možno regulovat. V horku ventilátor poslouží pro větrání vozu.

Stěrače jsou velké a mají čtyřstupňový cyklický přepínač. To znamená, že si zvolíte podle síly deště nevhodnější rychlost pohybů stěrače.

Přístrojová deska má regulovatelné osvětlení. Jasně použijete ve městě, tlumené neoslňující pro jízdu ve tmě. To je zařízení nejen pohodlné, ale i bezpečné.

Podlaha vozu je kromě pryžové podložky



pokryta kobercem typu Koval: je nejen praktický, ale i vkusný. Protislunění clona u spolujezdce je vybavena „make-up“ zrcátkem.

Disky kol jsou opatřeny ozdobnými kryty, které dávají vozu sportovní charakter.

Bezpečně ve ŠKODA 110 L

Karoserie má odstupňovanou tuhost. Střední část, t. j. prostor pro cestující, je pevný. Zadní a přední část vozu jsou úmyslně snáze deformovatelné. Deformaci se zachytí a zduší případný náraz.

Brzdy. ŠKODA 110 L je rychlý vůz a je vybaven brzdovým systémem obvyklým jen u moderních vozů vyšších tříd. Má dvouokruhový brzdový systém, to znamená že i při poruše jednoho okruhu zůstává plně k dispozici druhý.

Přední brzdy jsou kotoučové.

Zadní bubnové brzdy mají bohatě dimenzovanou účinnou brzdnou plochu.

Konečně ruční mechanická brzda působící na zadní kola má proslulou škodovickou účinnost a spolehlivost.

O stavu brzdové kapaliny v průhledné nádržce se automaticky přesvědčíte jediným

pohledem při každém otevření zavazadlového prostoru.

Asymetrické světlometry velkého průměru (160 mm) mají vysokou svítivost a jsou snadno stavitelné. V zadní skupinové svítelně jsou dva zpětné reflektory, které se automaticky rozsvítí při řazení zpátečky. Vodiče pro mlhovky jsou zamontovány v instalaci. ŠKODA 110 L je pětisedadlový, vybavený úchyty pro bezpečnostní pásy pro pět osob. Pro střední zadní sedadlo je zakotvení dvoubodové, ostatní jsou třibodové. Sloupek **volantu** je bezpečnostní, hluboko zapuštěný.

Zadní dveře je možno zablokovat proti otevření zevnitř t. zv. **dětskými pojistkami**.

Přední sloupky a protisluneční clony jsou měkce čalouněny.

Veškerá **vnitřní výbava** – kliky, ovládací páčky, osvětlovací těleso, věšáčky atd. – řešena z hlediska bezpečnosti.

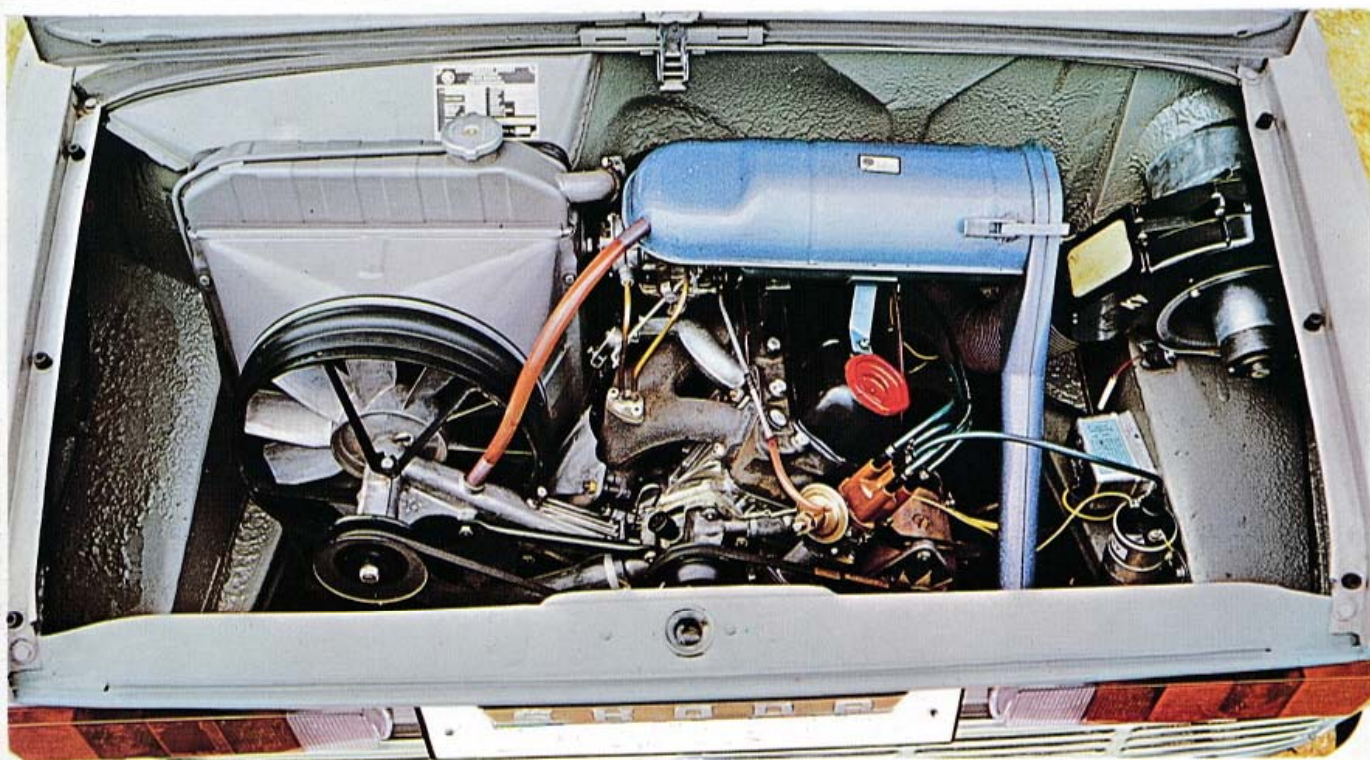
Čelní sklo je netříštitelné – lepené.

Baterie a benzinová nádrž jsou umístěny na opačných koncích vozu. Nebezpečí požáru je omezeno na minimum.

Na bezpečnosti se u vozu ŠKODA 110 L skutečně nešetřilo.



Š110L





Motor

Čtyřdobý, řadový čtyřválec, umístěný vzadu s náhonem na zadní nápravu.

Vrtání — zdvih	72—68 mm
Zdvihový objem	1107 cm ³
Výkon motoru — SAE	53 k 5000 ot/min
DIN	49 k 4900 ot/min

Kompresní poměr	8,8 : 1
Točivý moment	8,6 kpm / 3200 ot/min

Chlazení (s automatickou regulací teploty pomocí termostatů kapalinou

Spojka

Suchá, jednokotoučová, s hydraulickým ovládáním.

Převodovka

S čelními ozubenými koly, se šikmým ozubením, čtyři rychlostní stupně vpřed a zpětný chod. Přímé řazení pákou umístěnou na podlaze.

Zadní náprava

Kyvadlové polonápravy, stálý převod v rozvodovce — jednoduchý kuželový pastorek s talířovým kolem — spirální ozubení. Převodový poměr: 4,444. Odpružení zadní nápravy šroubovými pružinami a tlumeno teleskopickými tlumiči s oboustranným útlumem.

Přední náprava

Lichoběžníkové polonápravy. Kola nezávisle odpružena šroubovými pružinami, jejichž středem procházejí teleskopické tlumiče s oboustranným útlumem. Kola mají kuželíková ložiska. Rejdivý čep je vybaven axiálním třecím kroužkem Glacier DX. Hlavice rejdivého čepu má rovněž samomazná pouzdra Glacier DX.

Řízení

Přímé, se šroubem a maticí — souměrné. Pomocná páka řízení s pouzdrům Glacier DX, rovněž i řídicí tyč a spojovací tyče jsou uloženy v samomazných pouzdrech Glacier DX.

Brzdy

Přímochonné, systém dvouokruhový, hydraulický.

Nožní brzda na čtyři kola, z nichž přední mají kotoučové brzdy, zadní bubnové brzdy.

Ruční brzda mechanická je nezávislá na nožní.

Brzdící plochy: kotoučových brzd	76 cm ²
bubnových brzd	385 cm ²

Kola

Disk s ráfkem	4 1/2 J x 14
Pneumatiky nízkotlaké	155 x 14"

Elektrika

Napětí	12 V
Baterie	35 Ah
Dynamo	12 V/300 W
Spouštěč	12 V/0,8 k
Světlomety ϕ	160 mm

Čtyřrychlostní cyklovací stěrače čelního skla.

Karoserie

Pětimístná, čtyřdveřová, uzavřená, samonosná, celokovová pontonového tvaru.

Vnější rozměry:

délka	4155 mm
šířka	1620 mm
výška	1380 mm
rozvor	2400 mm
rozchod vpředu	1280 mm
rozchod vzadu	1250 mm
světla výška	175 mm
průměr zatáčení	10,2 m
zavazadlový prostor	370 dm ³

Váhy vozu:

vlastní suchá váha vozu	795 kg
pohotovostní váha vozu	825 kg
užitečné zatížení	375 kg
celková váha vozidla	1200 kg

Výkon:

Maximální rychlost	138 km/hod.
Zrychlení z 0 na 100 km/hod	20 vteř.
Základní spotřeba paliva	8 l/100 km

Automobilové závody ŠKODA Mladá Boleslav vyhražují si právo úpravy konstrukce a vybavení svých výrobků v zájmu jejich technického zdokonalení.