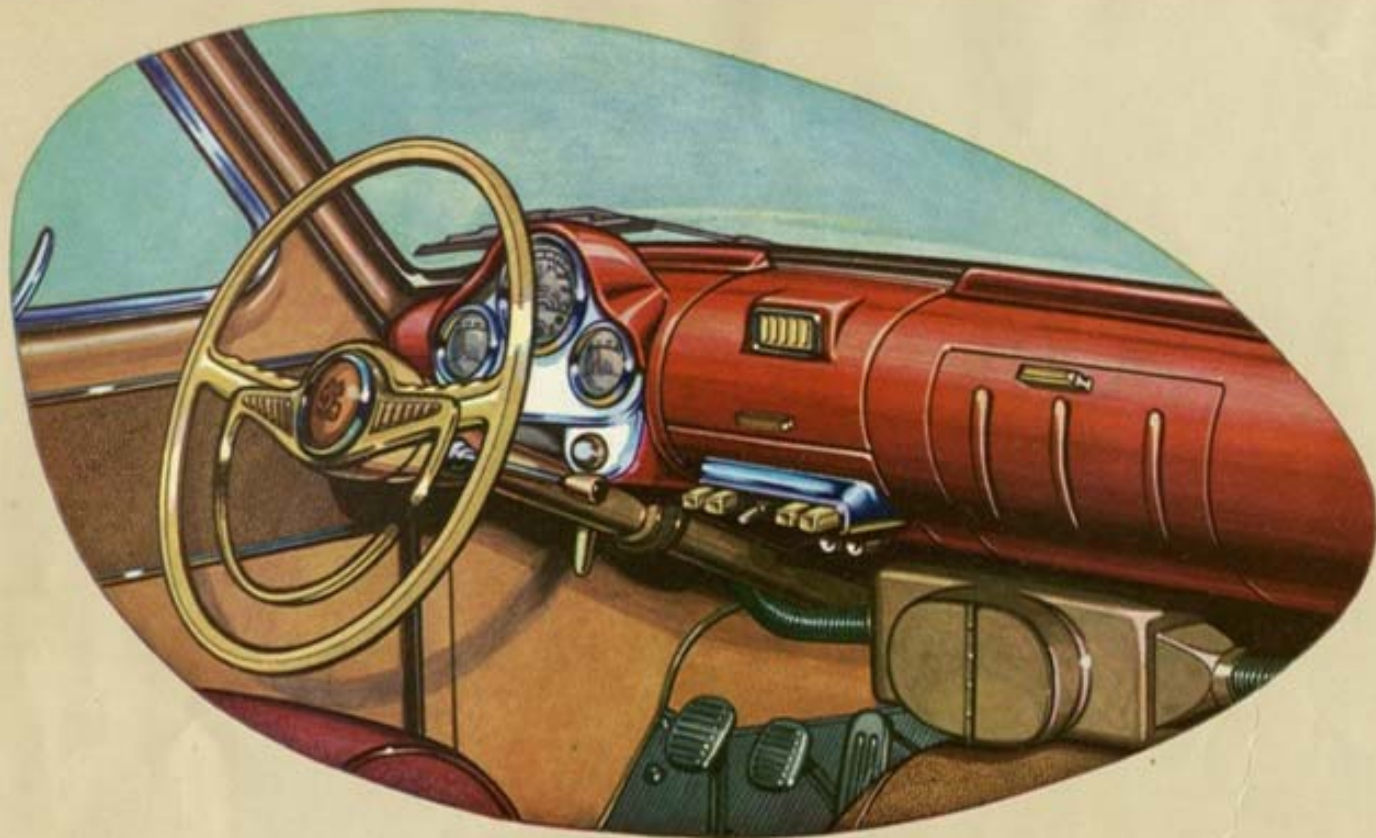




SKODA 440

Ein Wagen für hohe Ansprüche



Die Geschichte der Marke Škoda ist mit goldenen Lettern im Geschichtsbuch der Kraftwagenerzeugung eingeschrieben.

Der Welt ist diese Marke bekannt, die seit sechzig Jahren die Motorhaube von Kraftwagen zielt, auf die man sich verlassen kann. Seit mehr als einem halben Jahrhundert stellt jede neue Type dieser Marke eine weitere Stufe auf dem Wege zur Vollkommenheit und einen neuen Qualitäts-Standard dar.

So auch der Personenkraftwagen Škoda 440.

Mit Sicherheit, Verantwortungsgefühl und Selbstvertrauen tritt er seinen Weg zum Erfolg an, gestützt auf die Präzision, erstklassige Kraftwagentechnik und Solidität, die er von seinen Vorfahren geerbt hat.

Alle seine Stammesbrüder haben gute Dienste geleistet. Er setzt diese Tradition in einer Weise fort, die ihm den gebührenden Platz auf den Straßen in aller Welt sichert.

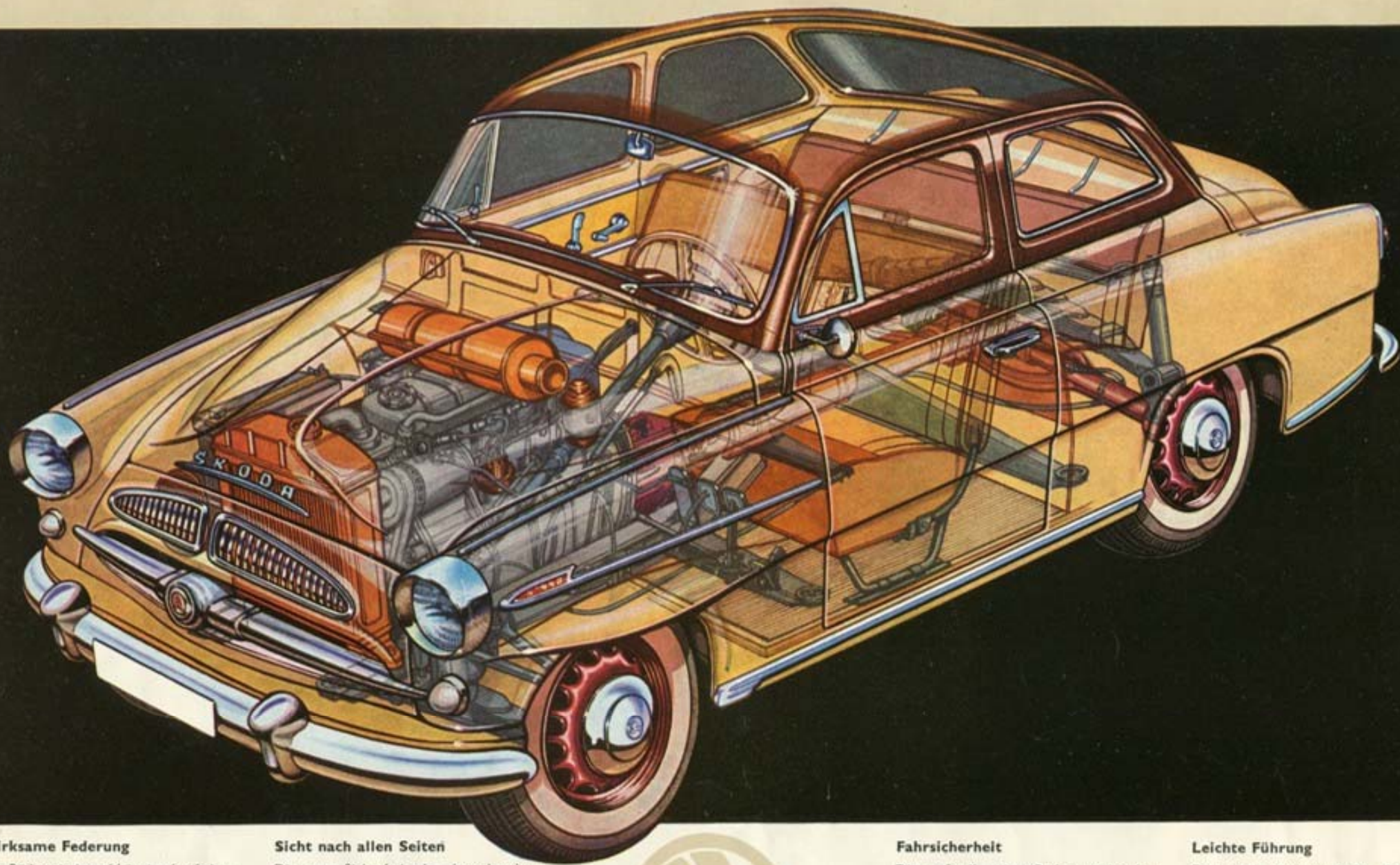
Er kann gar nicht anders — er ist doch ein Škoda-Wagen!

Ein neues Blatt in den Annalen der Erfolge **ŠKODA** 440

In geschmackvoller Ausführung kann der Wagen ŠKODA 440 mit weitaus größeren Luxuswagen in Wettbewerb treten. Sein hervorstechendes Merkmal ist die Eleganz — jedoch eine Eleganz solider, zweckdienlicher und praktischer Art. So ermöglicht zum Beispiel die Einfachheit des geschmackvoll ausgeführten Schaltbrettes die Erfassung aller Geräte mit einem Blick. Der zweckdienlich angeordnete Innenraum bietet vier Personen volle Bequemlichkeit. Der Vordersitz ist verstellbar, die Nei-

gung seiner Rückenlehnen kann nach Wunsch eingestellt werden, die Lehnen des Fondsitzes sind mit Ellbogenstützen versehen. Alle Sitze sind abgedeutert, weich gepolstert und verhindern eine Ermüdung der Fahrgäste auch auf großer Fahrt. Am Wagen ŠKODA 440 wurde nichts außer Acht gelassen, was zum Fahrkomfort der Fahrgäste beizutragen vermag. Die vollständig herabbläbarten Türfenster besitzen außerdem dreieckige kleine Lüftungsdrehfenster für zugluftfreie Lüftung. Der Unter-

teil der Karosserie wird durch Luftstrom gelüftet, der aus zwei Mündungen an der Querwand austritt. Die Heizung ist eine Warmwasserheizung mit einstellbarer Richtung des Warmluftstromes. Dieser kann gegen das Frontfenster gerichtet werden, wodurch ein Beschlagen des Fensterglases verhütet wird. Gegen Eindringen von Staub und Wasser sind die Türen durch zwei Profildummieinlagen abgedichtet.



Wirksame Federung

Alle Räder sind unabhängig abgedeutert, Vorder- und Hinterachse mit Ölstoßdämpfern ausgestattet. Der Wagen weist eine gute Straßenlage und auch bei höchster Fahrgeschwindigkeit absolute Kurvenfestigkeit auf.

Sicht nach allen Seiten

Die aus Sicherheitsglas bestehenden großen Fenster ermöglichen eine unbehinderte Sicht. Diese Verglasung mindert die Möglichkeit einer Blendung der Fahrgäste und dient gleichzeitig als wirksame Wärme-Isolierung.



Fahrsicherheit

Die auf alle vier Räder wirkenden hydraulischen Bremsen sind in einer besonderen verbesserten Art ausgeführt, die ein gleichmäßiges Aufliegen der Bremsbacken an der ganzen Fläche gewährleistet, wodurch die Bremswirkung erhöht und die Abnutzung des Bremsbelages vermindert wird.

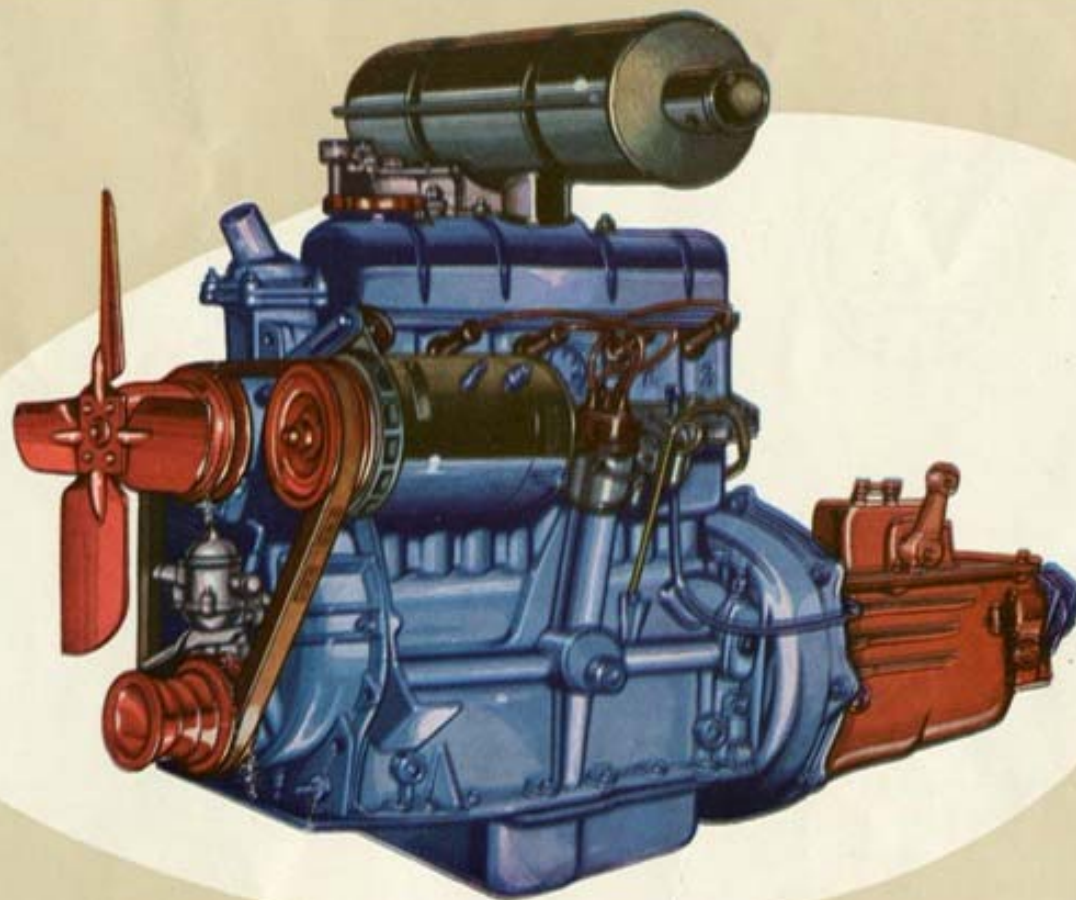
Leichte Führung

Die neue symmetrische kinetische Lenkanlage setzt im Verein mit den Hinterachs-Stoßdämpfern den Wagenlenker in die Lage, den Wagen auf jedem Gelände vollkommen zu beherrschen und die Fahrgeschwindigkeit auch auf schlechten Straßen voll auszunützen.

§ 440

Hohe Geschwindigkeit, blitzschnelles Beschleunigungsvermögen

Der leistungsfähige Vierzylinder OHV - Motor weist bei einem Hubraum von nicht ganz 1100 ccm eine Leistung von vollen 40 PS auf. Durch geeignete Formung des Verbrennungsraumes, die ein erhöhtes Verdichtungsverhältnis ermöglicht, durch Vorwärmung in der Saugrohrleitung großen Durchmessers und durch Verwendung eines neuzeitlichen Fallstromvergasers wurde ein außerordentlich elastischer Gang und ein ausgezeichnetes Beschleunigungsvermögen erzielt. Das Ergebnis? Eine mit Leichtigkeit zu erzielende Geschwindigkeit von über 110 Kilometer je Stunde und ein durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch von 7 bis 8 Liter je 100 km. Die Schmierung des Motors ist eine Umlaufdruckschmierung, die Kühlung eine Wasserkühlung mit Pumpe und Wärmeregler, unterstützt durch einen Lüfter. Dank seiner ökonomischen Bauart paßt sich der Motor allen klimatischen Verhältnissen an — tropischen Hitzten ebenso wie arktischen Frösten.



Wechselgetriebe

Das Getriebegehäuse bildet mit der Kupplung und dem Motor ein festes Ganzstück. Es ist mit vier Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang ausgestattet. Die günstige Abstufung der Gänge trägt zu einer vollkommenen Ausnutzung der Motorkraft und zur Kraftstoffersparnis bei. Sämtliche Zahnräder, mit Ausnahme der Zahnräder des I. Ganges und des Rückwärtsganges sind

ständig im Eingriff und mit geräuschloser Schrägverzahnung versehen. Für den II., III. und IV. Gang steht Sperrsynchrisierung in Verwendung. Die Gänge werden mittels des unter dem Lenkrad angebrachten Schalthebels geschaltet. Die Lagerung des Antriebsaggregates auf elastischen Silentblöcken und der wirksame Saugdämpfer tragen zu einem geräuschlosen Gang des Motors bei. Dank dem mit einem Kraftstoffsparer versehenen Vergaser

beträgt der Kraftstoffverbrauch bei mittlerer Durchschnittsgeschwindigkeit nicht mehr als 8 Liter je 100 km und steigt nur unmerklich bei zügiger Fahrt mit höheren Geschwindigkeiten an. Der Ölverbrauch ist gleichfalls sehr gering, so daß es genügt, den jeweiligen Ölverbrauch gelegentlich des regelmäßigen Ölwechsels zu überprüfen. Die mit einer abgeforderten Kupplungs-scheibe ausgestattete Kupplung gewährleistet einen elastischen Eingriff und ein stetiges und weiches Anfahren.

Š 440



Großer Gepäckraum, bequeme Unterbringung des Gepäcks

Im Heckraum ermöglichte der Aufbau die Schaffung eines wirklich imponierenden für die Unterbringung des Gepäcks dienenden Raumes. In ihm kann eine ganze Reihe anspruchsvoller Gepäckstücke verstaut werden. Hier sind außerdem das Reserverad, das Werkzeug und Ersatzteile untergebracht, wobei noch Platz für einen Reserve-Kraftstoffkanister vorhanden ist. Der Gepäckraumdeckel kann nur mittels einer Zugstange vom Innenraum des Aufbaues aus geöffnet werden.



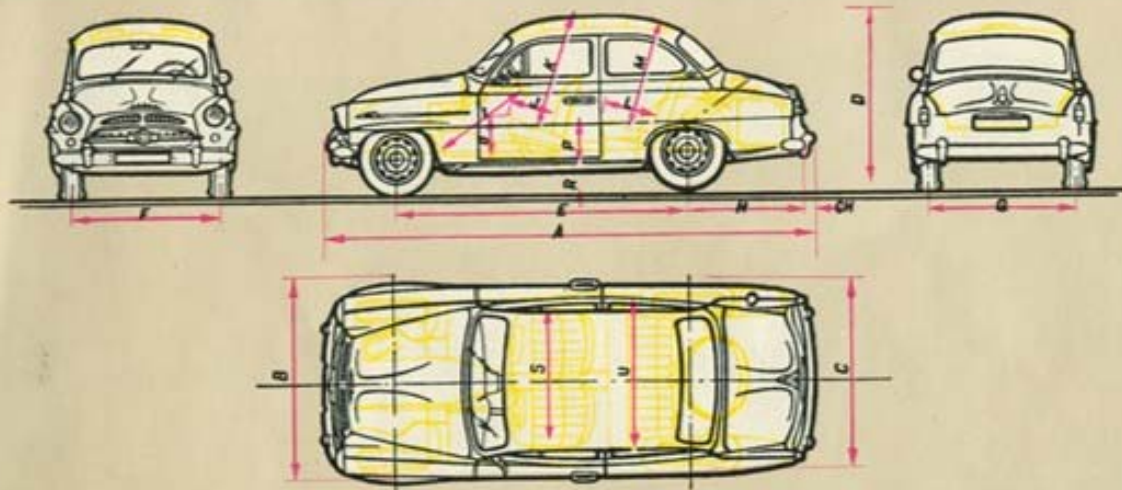
Eleganz und Sicherheit

Diese beiden Eigenschaften vereint der Wagen ŠKODA 440 in seinem beachtenswert ausgeführten Aufbau. Die Ganzmetall-Schalenkarosserie ist in Pontonform gebaut. Sehr elegant wirkt die geschmackvolle Kühlermaske, die gestreckt auslaufenden Hinterradkotflügel und die günstigen windschlüpfigen Formen. Der Aufbau weist verhältnismäßig kleine Außenab-

messungen auf, um so zweckmäßiger ist dagegen die innere Raumgestaltung für größten Komfort der Fahrgäste geschaffen. Auch größtenteils Geräuschverminderung wurde außergewöhnliche Aufmerksamkeit zuteil. Die Preßstücke sind derart ausgebildet, daß sie widerstandsfähig gegen Schwingungen sind, sie sind ferner mit Versteifungsprofilen versehen und mit einer geräuschabschirmenden Masse gespritzt. Der Aufbau ruht am Fahrgestell in acht Punkten auf Gummi-Metalleinlagen, die eine

Schwingungsübertragung verhindern. Die Türen werden durch Gummiführungen gegen Geräuschentwicklung gesichert, die Motorhaube wird geräuschsicher auf Gummipuffern abgestützt.

Bewährte Rahmenkonstruktion. Der aus einem Mitteltragrohr mit Querträgern bestehende und vorne für die Lagerung des Motors gegabelte Rahmen ist gegen alle wie immer gearteten Stöße und Deformationen in vollendeter Weise widerstandsfähig.



ŠKODA 440

TECHNISCHE ANGABEN

A	— 4065 mm
B	— 1600 mm
C	— 1530 mm
D	— 1430 mm
E	— 2400 mm
F	— 1210 mm
G	— 1250 mm
I	— 760 mm
J	— 480 mm
K	— 960 mm
L	— 480 mm
M	— 920 mm
O	— 320 mm
P	— 380 mm
R	— 200 mm
S	— 1180 mm
U	— 1160 mm

Motor

Zylinderanzahl	4
Anordnung der Zylinder	in Reihe
Bohrung × Hub	68 × 75 mm
Hubraum	1089 ccm
Verdichtungsverhältnis	7 : 1
Höchstleistung	40 PS bei 4200 U/min
Kühlung	Wasserkühlung mit Pumpe, Lüfter und Wärmeregler

Wechselgetriebe

Anzahl der Gänge	4 Vorwärtsgänge, 1 Rückwärtsgang
Gangstufen	I. I : 4,27, II. I : 2,46 III. I : 1,59, IV. I : 1 Rückwärtsgang I : 5,61
Kupplung	Trockene Einscheibenkupplung

Fahrgestell

Bodenfreiheit	175 mm
Kleinster Wendekreis-	
durchmesser	10 m

Vorderachse

unabhängige Radaufhängung mit trapezförmigen Halbachsen. Der untere Hebelarm wird von der Halbelliptik-Querblattfeder, der obere Hebelarm von einem gegabelten Hebel gebildet, der gleichzeitig der Hebelarm der Schwingungsdämpfer ist.

Hinterachse

mit Pendelhalbachsen und Teleskop-Stoßdämpfern

Radfelgen

3,50 D × 15

Bereifung

5,50 × 15

Bremsen

hydraulische Fußbremse, auf alle Räder wirkend, mechanische Handbremse, auf die Hinterräder wirkend

Gewichte

Gewicht des fahrfertigen Wagens
Tragfähigkeit

900 kg
350 kg

Elektrische Ausrüstung

Zündung
Anlasser
Lichtmaschine
Zündkerzen
Batterie

Dynamobatterie-Zündung, 12 V
PAL — 0,8 PS/12 V
PAL MAGNETON 200 W/12 V
PAL 195/14
12 V/40 Ah bei 20stündiger Entladung

Fahrtechnische Angaben

Kraftstoffverbrauch
Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters
Höchstgeschwindigkeit in der Ebene

7—8 Liter 100 km
30 Liter
110—115 km/h

Aufbau

Anzahl der Sitze
Gepäckraum ungefähr
Heizanlage

4
0,306 m³
Warmwasserheizung

MOTOKOV

PRAHA — TSCHECHOSLOWAKEI