



NOVINY
AUTOMOBILOVÝCH ZÁVODŮ

Úspěšný automobilového průmyslu

V MLADÉ BOLESLAVI

Píše se rok 1898. V mladoboleslavském závodě, čítajícím tehdy 40 zaměstnanců, se dokončuje motocykl „Slavia“, výrobek fy Laurin a Klement, svého času nejlepší na světě. Motocykly L & K získaly během dvou let v 64 závodech 56 prvních cen.

V roce 1905 přechází fa L & K na výrobu automobilů. Prvým automobilem L & K je Voituretta s dvouválcovým vodou chlazeným motorem. V roce 1908 vyrábí již čtyřválcové a osmiválcové motory.

SLÁVA DĚDEČKA AUTOMOBILU POKRAČUJE NOVÝMI VÝROBKY

S osmiválcovým motorem byla podniknuta cesta do Paříže, Petrohradu a Moskvy. V roce 1908 vítězí Hieronymus na závodní dráze v Brooklandu a docílí rychlosti 118,7 km/hod.

Po těchto úspěších jsou vozy L & K vyváženy do celého světa; a to jak v provedení osobním, tak v provedení užitkovém, tj. autobusy, poštovní vozy, nákladní vozy.

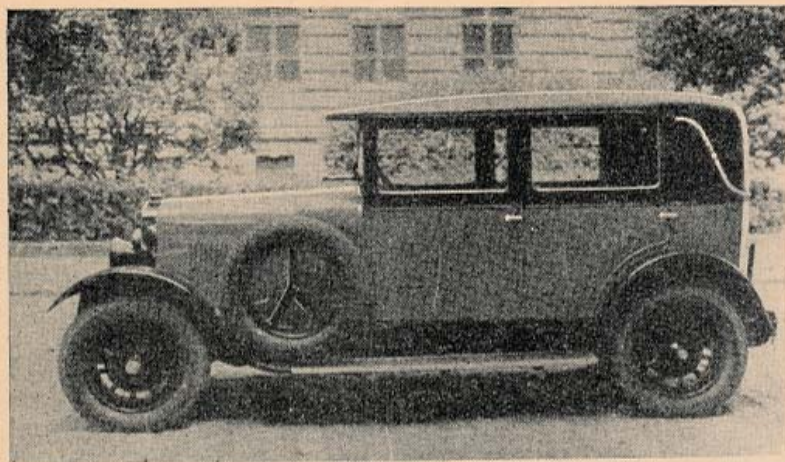


1905
1960

Letopočet 1905 se stává významným mezníkem ve výrobě automobilů v Mladé Boleslavi, které během krátké doby získaly oblibu v Evropě a daleko za hranicemi.



Technická vyspělost a kvalita dosáhly úspěchů vozům **ŠKODA**



V roce 1925 se fa L & K spojuje s koncernem Škoda v Plzni. Staví nové provozovny a zařizuje sériovou výrobu nových typů, na tehdejší dobu moderních automobilů osobních, nákladních a autobusů. V roce 1935 přichází na trh nejznámější automobil ŠKODA POPULAR a z něj odvoze-

ný Rapid, Favorit a Superb. — S vozy Popular se vydávají naši cestovatelé na „Cestu kolem světa“, „Dvakrát napříč Afrikou“, „100 dní v malém voze po Americe“. Stejně významným je i výstup Popularu, jako prvního automobilu vůbec, na vrchol Sněžky.

Druhá světová válka přerušuje výrobu osobních automobilů v Mladé Boleslavi.



Poválečná

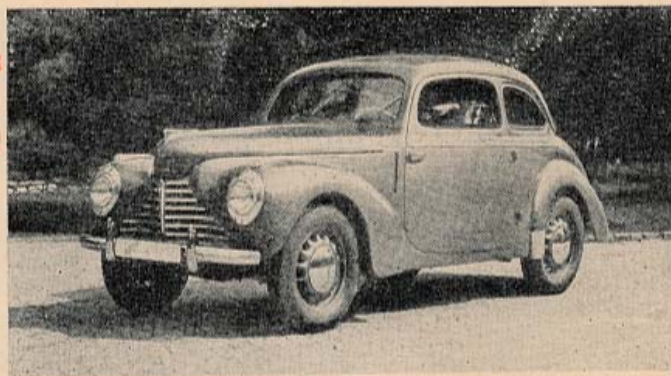
VÝROBA ZNÁMÝCH
AUTOMOBILŮ

Škoda —

- **TUDOR**
- **SEDAN**

Po roce 1945, kdy byl závod rozbombardován, úsilím všech zaměstnanců se výroba rozbíhá a v závodě se vyrábí typ Š 1101, Š 1102, který byl vyvážen do celého světa pod jménem TUDOR.

Pokračováním vozu Tudor je typ Š 1200, který má již celokovovou karosérii pontonového tvaru.



15. VÝROČÍ socialistické výstavy



Po roce 1950 začíná nová výstavba závodu. Staví se nová lisovna, svařovna, galvanovna. Do výroby jsou zaváděny nové automatické linky, na příklad opracování hlav válců, bloku válců, převodových skříní, klikových hřídelů, ojníc. Práce v těžkých provozech se mechanizuje. V nynější době se zahájila výstavba nového závodu, který bude vyrábět 350 vozů denně, s moderním zařízením dle nejnovější techniky.

Felicia



SKODA

Octavia



Od roku 1955 jsou vyráběny vozy Š 440, 445 a 450, které jsou známé u nás pod názvem „Spartak“. Tyto byly v roce 1959 vystřídány zlepšeným provedením a dostávají nový název OCTAVIA, OCTAVIA Super a FELICIA. Vozy se vyvážejí do 57 států na celém světě, kde si získávají velkou oblibu. V NSR ve Wiesbadenu získává vůz OCTAVIA „Zlatou stuhu“ na soutěži elegance ve velké mezinárodní konkurenci. V poslední době jsou nejvíce oblíbené vozy Felicia s pevnou laminátovou střechou, vyráběné v sesterském závodě Kvasiny, kde se vyrábějí karosérie pro vozy Felicia.

Užitkové vozy ŠKODA



DODÁVKA • SANITA STATION WAGON • PICK-UP

Automobilové závody n. p. pokračují v tradiční výrobě užitkových vozů na podvozku Š 1201 v sesterském závo-



Tradiční značka ŠKODA zaručuje kvalitní výrobky, které náš znárodněný průmysl vyváží do celého světa a tím šíří slávu a dovednost českých lidí ve všech světadílech.

dě Vrchlabí vozem sanitním, dodávkovým, Station Wagon, který je možno použít buď pro dopravu 5 osob, nebo upravením zadních sedadel pro dopravu materiálu. Typ Pick-up je vyráběn pro rychlou dopravu materiálu nebo dodávkové auto-taxi. UŽITKOVÉ PROVEDENÍ VOZU OCTAVIA Super COMBI BUDE JEZDIT V NEJBLIŽÍ DOBĚ PO NAŠICH I ZAHRANIČNÍCH SILNICÍCH.



AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY
NÁRODNÍ PODNIK • MLADÁ BOLESLAV

ŠKODA
Service