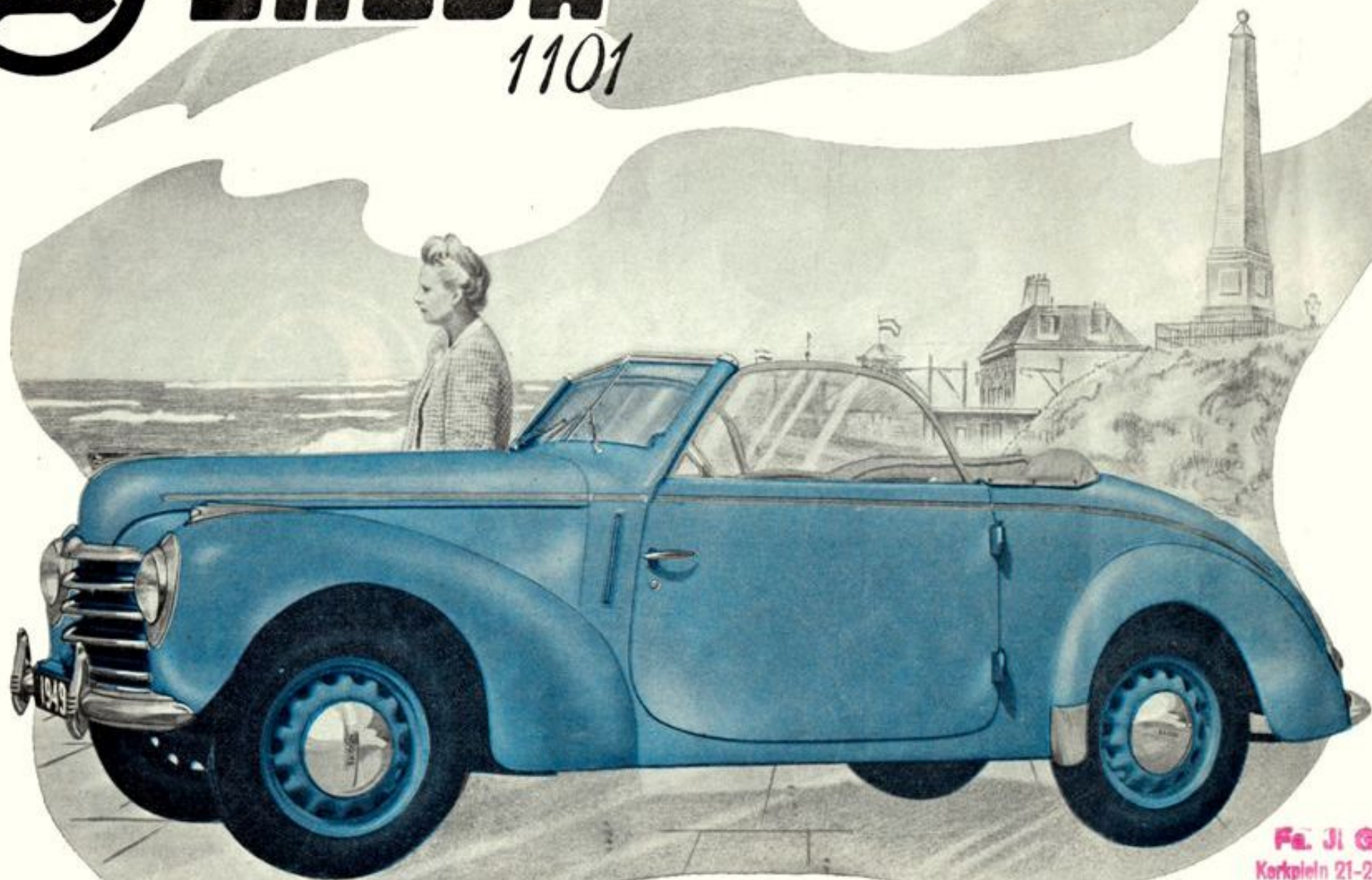




# ŠKODA

## 1101

W. G. TWEHUYSEN  
Automobil- en  
Garagebedrijf  
Bloemendaalscheweg 200  
Overveen



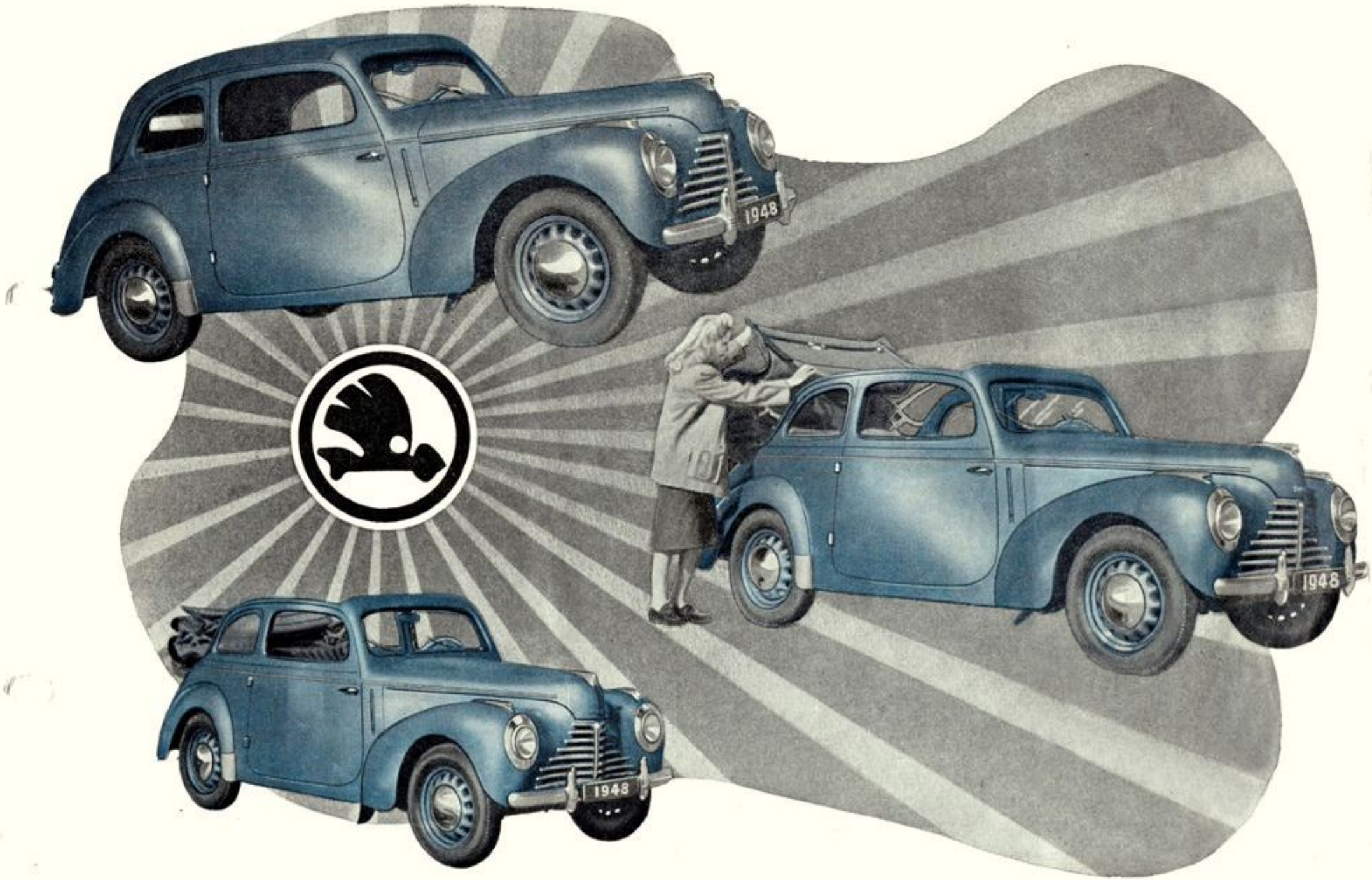
**Fr. J. G. VERBEEK**  
Kerkplein 21-22, Bl. daalscheweg 5-7  
Tel. 22276, BLOEMENDAAL



De grote bagageruimte biedt plaats aan twee flinke koffers.  
Afgescheiden ruimte voor reserveband en gereedschap.

De ŠKODA 1101 met zijn vlotte modellen en sierlijke lijnen is een prachtige creatie op basis van de mooie ŠKODA 1100, die in de lichte klasse zijns gelijke niet vond. Van de vele voordelen en grote verbeteringen noemen wij slechts de buitengewoon vaste wegligging, die verkregen is door de ingenieuze onafhankelijke vering der voor- en achterwielen; de soepele en zeer snelle acceleratie; de krachtige hydraulische remmen; het lage benzineverbruik en de grote gemiddelde rijsnelheid. Deze voordelen van de ŠKODA 1101 leert de berijder eerst op de juiste waarde schatten bij grotere reizen en op slechte wegen, waar bij absolute bedrijfszekerheid hoge snelheidsgemiddelden kunnen worden gemaakt zonder dat de motor tekenen van z.g. vermoeidheid gaat vertonen. Bij deze attracties komt nog de eenvoudige en gemakkelijke bediening, die logisch en goed doordacht is dank zij langdurige ervaring en hoogstaand kwaliteitswerk, dat men nog steeds tracht te verbeteren en te vervolmaken.

*De ŠKODA-fabrieken behouden zich het recht voor zonder voorafgaand bericht, wijzigingen in de constructie en/of uitvoering aan te brengen, zonder de verplichting op zich te nemen om eventuele wijzigingen aan te brengen op reeds aan cliënten verkochte en/of afgeleverde automobielen.*



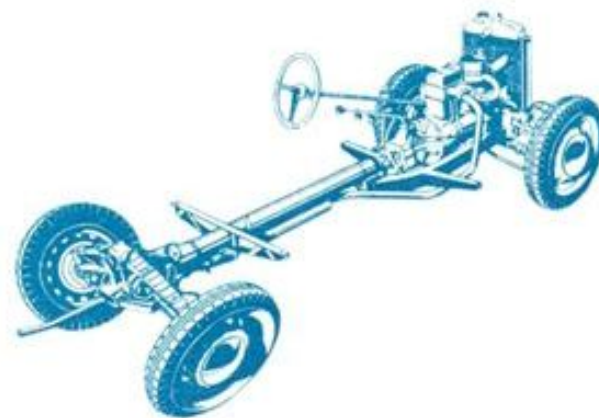


Fr. J. G. VERBEEK  
Kerkplein 21-22, Bl. daalscheweg 5-7  
Tel. 22276, BLOFMENDAAL

IMPORT VOOR NEDERLAND:  
NAAML. VENN. **AUTO PALACE** 3-GRAVENHAGE  
**HOUTWEG 7-8 — DEN HAAG**  
TEL. 111920 — 111921 — 111922

*Zorgvuldige en nauwkeurige afwerking en materiaal van de beste kwaliteit waarborgen absolute betrouwbaarheid, grote duurzaamheid en lage onderhoudskosten van elke ŠKODA automobiel.*

**TECHNISCHE GEGEVENS.** Vier-cylinder viertact kopklepmotor van 11,4 PK, 32 rem-PK. bij 3500 omw./min. — cilinderinhoud 1089 cc., boring 68 mm. slag 75 mm. compressieverhouding 1 : 6,3, Solex-carburateur — zorgvuldig statisch en dynamisch uitgebalanceerde, driemaal gelagerde krukas — 6 V. batterij — 90 W. dynamo — batterij-ontsteking met automatische verstelling, koeling met waterpomp en thermostaat — geluiddempende luchtfilter — oliëfilter met afscheiding van water en onzuiverheden door separator — doelmatige ventilatie van het carter dat voor betere koeling van de olie van koelribben is voorzien — rolhoes voor radiator van binnenuit bedienbaar — warmtemeter op dashboard. — Het chassis bestaat uit een centrale buis (z.g. ruggegraat-chassis) verlopende aan de voorzijde in een vork, waarin de motor in rubberblokken is opgehangen — onafhankelijke vering van vóór- en achterwielen — enkelvoudige droge platenkoppeling — de versnellingsbak heeft 4 versnellingen vooruit en één achteruit, 2e versnelling is geruisloos, 3e en 4e gesynchroniseerd — de cardanas is statisch en dynamisch uitgebalanceerd, met naaldlagers in de kruiskoppelingen — hydraulische vierwielremmen — mechanische handrem werkt onafhankelijk op de achterwielen — centrale chassis-smering — spoorbreedte vóór 1200 mm., achter 1250 mm., wielbasis 2485 mm. — totale lengte 4050 mm., breedte 1500 mm., hoogte 1520 mm., z.g. vrije hoogte 190 mm., — bandenmaat 5.25 x 16", reservewiel met band — totaal gewicht 920 kg. (bestelwagen bandenmaat 5.75 x 16", totaalgewicht 995 kg.) — maximum snelheid op de vlakke weg 105 km./uur — in de 3e versnelling 70 km./uur — verbruik: ca. 1 lt. op 12 km. — inhoud benzinetank ca. 35 lt. — (Wijzigingen voorbehouden)



Het beroemde ruggegraat-chassis met de onafhankelijke vering der voor- en achterwielen, waardoor voor de ŠKODA 1101 een onvergelykelijke vaste wegligging en een ideale vering wordt verkregen.