

AUTOMOBIELBEDRIJVEN  
HABRAKEN  
AALST - WAALRE  
Tel. K 4904-210



# ŠKODA 1200



## TECHNISCHE VOORDELEN

Het chassis van deze auto wordt gevormd door een sterke centrale chassisbuis (z.g. ruggegraat-chassis), door welke de cardanas is aangebracht. In de voorste vork aan de centrale chassisbuis is de motor met de versnellingsbak elastisch opgehangen. In de vierversnellingsbak zijn de tweede, derde en vierde versnelling geruisloos. De derde en vierde versnelling zijn gesynchroniseerd; de tweede versnelling is voorzien van een inrichting, die het schakelen vergemakkelijkt.

De voorwielloophanging met dwarsveer, die met de driehoeksarmen van de hydraulische schokbrekers een parallelogram vormt, is met twee stabilisators uitgerust, waardoor een zeer nauwkeurige beweging bij het sturen gewaarborgd wordt. De dwarsveer van de achterwielen is aan de uiteinden in grote rubberbussen gelagerd en eveneens voorzien van twee hydraulische schokbrekers.

Groot remoppervlak en zeer effectief werkende hydraulische remmen brengen de wagen ook bij de grootste snelheid vlug en veilig tot stilstand.

De centrale chassissmering, die door de rijder met een voetpedaal kan worden bediend, vergemakkelijkt het onderhoud en garandeert een lange levensduur van alle gesmeerde lagers.

De portieren worden in de rijrichting geopend en zijn van een inrichting voorzien, die verhindert, dat zij te ver geopend worden. De deuren vallen ook niet vanzelf dicht, doch blijven, wanneer geopend, open staan tot zij weer worden dichtgetrokken.

De brede kofferdeksel wordt geopend door een trekstang, die van de achterbank uit bediend wordt, zodat de inhoud van de kofferruimte door het afsluiten van de deuren beschermd is tegen diefstal.

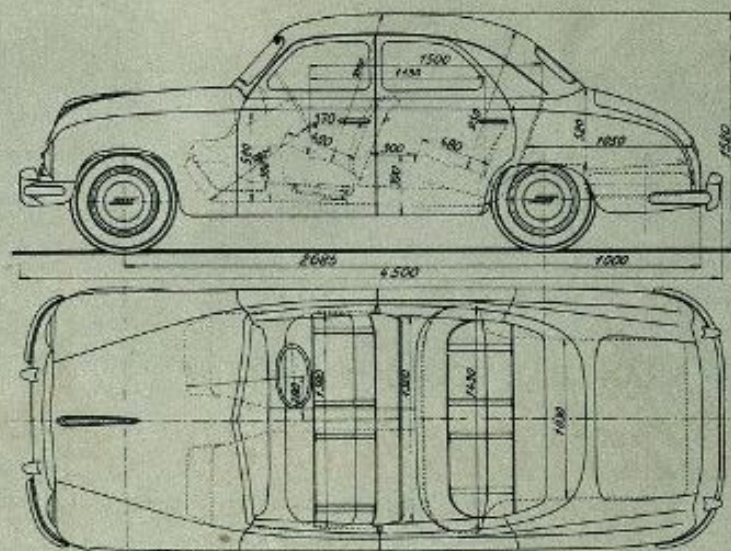
De gehele carrosserie is van een geluid-absorberende, corrosie- en roestwerende, speciale elastische stof voorzien en van het chassis door 8 rubberkussens geïsoleerd.

De voorbank ligt op rollen en kan gedurende het rijden zeer licht in de gemakkelijkste stand gesteld worden.



## TECHNISCHE GEGEVENS

Motor	viertact, viercilinder kopklep
Inhoud	1221 ccm
Boring en slag	72 x 75 mm
Max. vermogen	36 pk bij 4000 omw./min.
Electrische installatie	12 Volt
Spoorbreedte vóór/achter	1250 mm/1320 mm
Wielbasis	2695 mm
Grootste lengte	4500 mm
Grootste breedte	1680 mm
Grootste hoogte	1520 mm
Gewicht van de wagen	ca. 1000 kg
Vrije hoogte	190 mm
Kleinste draaicirkel	ca. 10 m
Max. snelheid op vlakke wegen	110 km/uur
Benzine normverbruik bij 85 km/uur	ca. 8½ ltr./100 km





## DE NAAM „SKODA” HOUDT IN: UITSTEKENDE KWALITEIT!

De naam SKODA is in de gehele wereld een synoniem voor kwaliteit geworden. Waar het op superioriteit aankomt, daar worden al sedert tientallen jaren de SKODA-producten gebruikt.

De SKODA-fabrieken produceren reeds meer dan een halve eeuw automobielen, die altijd hun weg vonden met het devies: „Kwaliteit vóór alles”.

De industriële ervaringen, die de SKODA-fabrieken op schier elk gebied opdeden bij de vervaardiging van de complete inrichtingen voor suiker-, spiritus- en andere fabrieken, heeft mede de technisch-wetenschappelijke basis gevormd voor de vervaardiging en vervolmaking van de SKODA-automobielen.

De jarenlange ervaringen van deze grootste industriële onderneming in midden-Europa met al zijn wetenschappelijke hulpbronnen, eigen hoogovens en walsen, zijn een garantie voor de kwaliteit van de nieuwe SKODA 1200

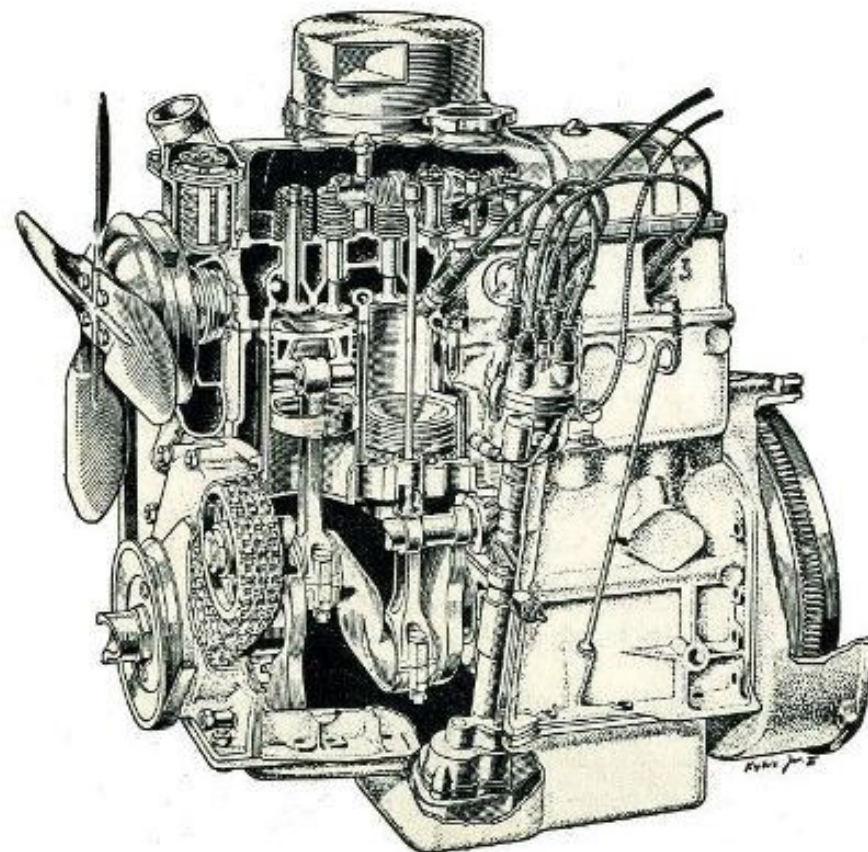
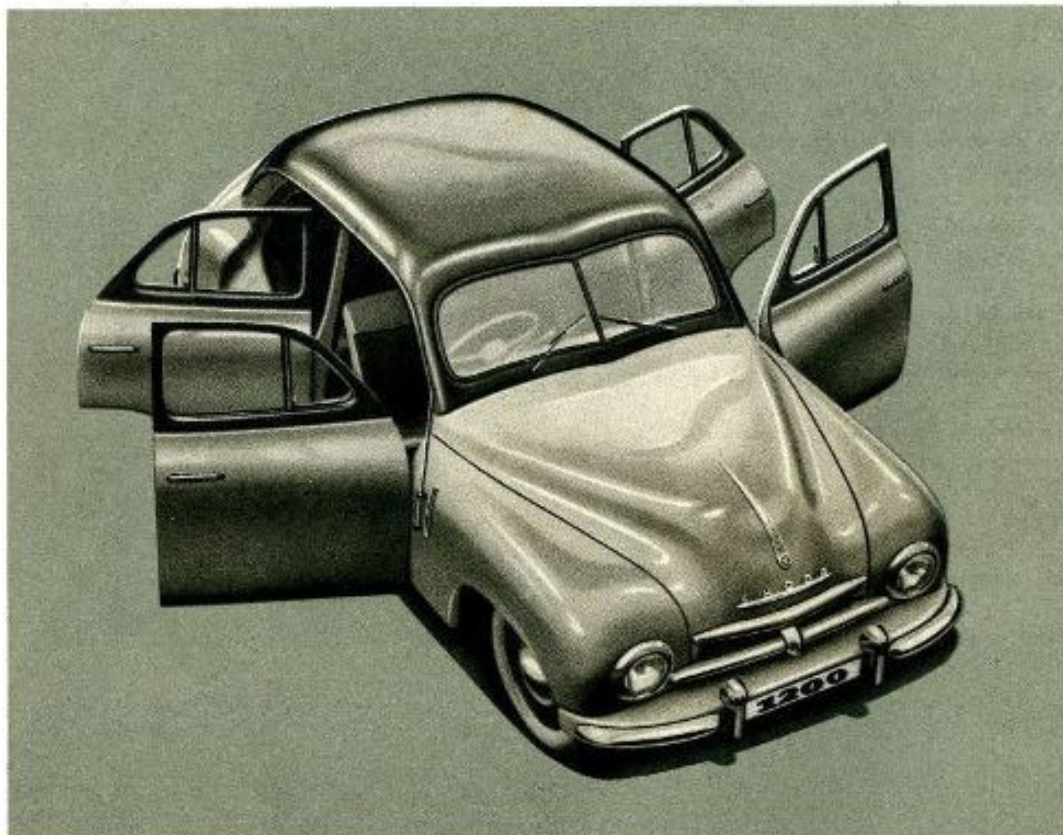
Groot profijt bij de conceptie van de nieuwe SKODA werd verder getrokken uit de kennis, welke werd opgedaan met serie- en sportwagens op race-circuits en over lange trajecten in de gehele wereld.



# Skoda 1200

VOLDOET AAN ALLE EISEN ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN! ★ SKODA LAAT U NOOIT IN DE STEEK!





BELANGRIJKE VOORDELEN VAN DE  
*Skoda 1200*

ZIJN ONDER MEER:

- ★ Grotere prestatie, geruisloosheid, buitengewoon acceleratievermogen.
- ★ Gering verbruik, licht bestuurbaar, eenvoudig onderhoud.
- ★ Volkomen onafhankelijke ophanging van alle vier wielen, buitengewone ligging in de bochten.
- ★ Carrosserie: metalen pontonconstructie uit één stuk met vrij uitzicht naar alle zijden.
- ★ Sierlijke lijnen, laag gebouwd, weinig luchtweerstand.
- ★ Interieur smaakvol uitgevoerd en een zeer grote ruimte biedend.
- ★ Vier grote deuren met brede instap, zeer volumineuze bagageruimte, volkomen tochtvrij airconditioning systeem.
- ★ Op bestelling leverbaar:  
Zeer ruim bemeten heet-water-verwarming, met defroster-installatie.
- ★ Traditionele kwaliteit.



MAATSCHAPPIJ VOOR IN- EN UITVOER  
VAN VOERTUIGEN EN PRODUCTEN

**MOTOKOV**

DER LICHTE METAAL-INDUSTRIE  
PRAAG - TSJECHO-SLOWAKIJE

IMPORTRICE:

HOOFDKANTOOR, WERKPLAATS  
EN MAGAZIJNEN:  
BINCKHORSTLAAN 312-318  
ZONWEG 1-5  
TELEFOON 771890 (4 Lijnen)

NAAML. VENN.  
*Auto-Palace*  
'S-GRAVENHAGE

STADSVERKOOP EN GARAGE  
HOUTWEG 7-8  
TELEFOON 111920

Wijzigingen in specificatie en/of uitvoering voorbehouden.