

tilava ja tyylikäs
SKODA



120 — 120 LS

Uusi Skoda, 120 tai 120 LS,

on tänään todella järkevä autovalinta: tilava ja tyylikäs 4-ovinen, joka tunnetaan kestäväksi ja käytössä taloudelliseksi, on myös hankintahinnaltaan edullinen.

Ajaessanne toteatte sen mainiot ajo-ominaisuudet ja tehakan suorituskyvyn. Tilavuudeltaan 1174 cc ja teholtaan 52 hvDIN/38,3 kW tai 58 hvDIN/42,7 kW moottorit ovat ärhäköitä voimanpesiä niin maantiellä kuin kaupunkiajossa.

Matkanteko Skodalla on muutenkin mukavaa ja rasittamatonta. Istuimet ovat hyvin muotoillut ja kangasverhoillut. Näkyvyys on moitteeton joka suuntaan ja täydellinen erillisjousitus pitää auton tana-
nakasti kiinni tiessä. Passiivista turvalli-

suutta puolestaan edustavat itsekantava turvakori etu- ja takapään turvavyöhykkeineen. Samaa turvallisuutta antavat tehokkaat jarrut ja vyörenkaat — edessä levyjarrut. Viimeisintä uutta Skodassa on uusi rengaskoko 165×13, mikä antaa sen ulkonäölle entistä vanhemman leiman.

Perusmalli, Skoda 120 on hintaedustaan huolimatta runsasvarusteinen eikä kaippaa lisäinvestointeja. Jos kaivataan ylimääräistä mukavuutta se löytyy mallista Skoda 120 LS: voimakkaampi moottori, kaksoisalovalot, jarrutehostin, kierroslukumittari, keskitunnelilokero pikkutavaroille, miellyttävät velouripäällysteiset istuimet, lisäkoristelistat jne. Siitä voi jo hyvällä syyllä sanoa: vertailkaa miten tahansa — edestä, sivulta, takaa — tilavuutta,

↓ SKODA 120 →



kestävyyttä, varustelua — Skoda kestää vertailun hintaluokassaan!

Skoda on tyylikäs auto.

Skodan muotoilu on tyylikäs eikä vanhenne aikoihin.

Skoda on tilava auto.

Sisällä on reilusti tilaa viidelle aikuiselle ja tavaraa mahtuu mukaan uskomattoman paljon. Skodan käyttökelpoisuutta lisää etupenkien portaaton säätömahdollisuus makuuasentoon saakka, joten sitä voi käyttää jopa yöpymiseen.

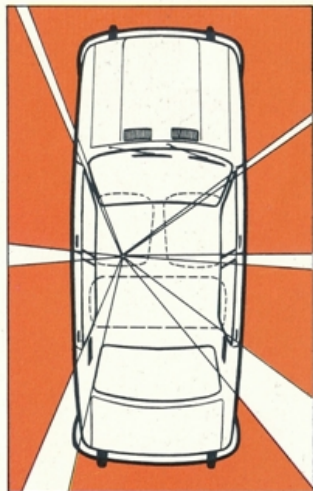
Skoda on taloudellinen auto.

Skodan taloudellisuus on jo vuosia ollut maailmankuulu. Siitä ovat Suomessakin todisteena monet ensipalkinnot taloudellisuusaioissa. Reippaastikin ajellen Skodan kulutus pysyy kohtuullisena.

Skodalla on mukava ajaa.

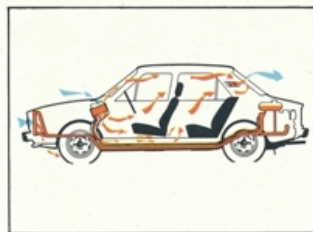
Skodan korin muotoilu suurine ikkunapintoineen ja ohuine ikkunatolppineen tekee sisätilat valoisiksi. Hyvä näkyvyys puolestaan lisää ajoturvallisuutta. Myös taustapeilien sijoitus mahdollistaa auton hallinnan kaikissa tilanteissa kehon asentoa muuttamatta.

Neljä suurta ovea helpottavat sisään- ja ulossiirtymistä. Takapenkillä on riittävästi polvitilaa vaikka etupenki olisi taka-asennossa. Jalkatilaa on runsaasti, sillä keskitunneli on matala ja kapea.



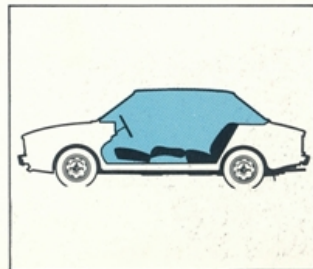
Skodassa on hyvä ilmastointi.

Tehokas läpivirtaustuuletus pitää ilman vedottomasti raikkaana ja estää väsymisen pitkilläkin matkoilla. Lasinpesulaite on sähköinen ja tuulilasinpyyhkijät ovat kaksi-nopeuksiset. Talvella lämmityslaite on riittävä ja huurteenpoisto ikkunoista tehokas.



Skodassa on hyvä istua.

Istuessanne tunnette Skodan penkkien mainion muotoilun. Niissä ei selkälätkään matkalla rasitu. Etuistuinten selkänojat ovat portaattomasti säädettävissä aina makuuasentoon saakka.



Skodassa on hyvä mittarivarustus.

Skodan mittaristo on hintaluokassaan todella runsas. Kaikki tärkeimmät toiminnot on hoidettavissa ohjauspyörän alla olevilla monitoimikatkaisijoilla. Varoitusvilkut, peruutusvalo ja häikäisemätön mittarivalaistus keväät ajon vaivattomaksi pimeässäkin.



Skodassa on paljon tavaratilaa.

Tavaratilat sijaitsevat edessä ja takana. Etutavaratilan kansi aukeaa turvallisuussyistä sivulle. Matkataroiden sijoitus on näin helpompaa kun sen voi tehdä jalkakäytävältä käsin. Takapenkkien selkänojen takana on myös tavaratilaa ja lisäksi selkänojat voi kääntää alas erikseen tai yhdessä, jolloin niiden päällä on runsaasti tilaa mittavammillekin tavaroille. Skoda on näppärä monitoimiauto, joka sopii niin jokapäiväiseen ajoon, tavarankuljetuksiin kuin lomailuunkin.



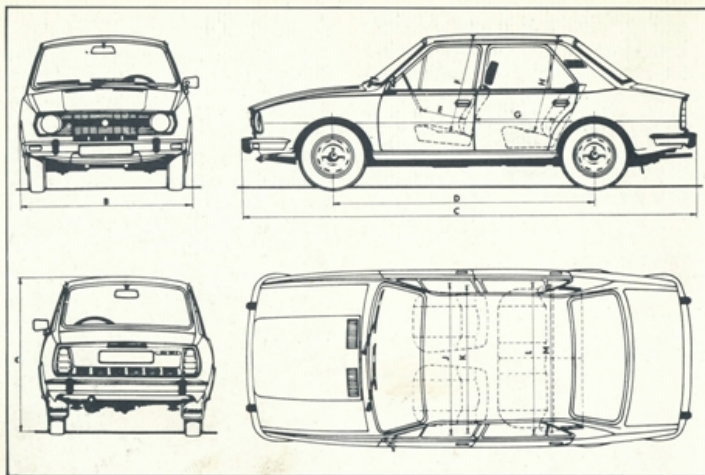
Skoda on sitkeävetoinen ja helppo ajettava, joka ei vierasta urheilullisikaan otteita. Skoda 120/120 LS on järkevän nykyyhmissen auto.



Haluttaessa on Skoda saatavissa pienin lisävelotuksin myös koristeraidoituksin.

Skodan pitkää ikää lisää maahantuotessa eteen asennetut sisälokasuojat ja 6 vuoden ruostumattomuustakuuseen oikeuttava, tehokas ruostesuojaus.





A	— Suurin korkeus	1400 mm
B	— Suurin leveys	1595 mm
C	— Suurin pituus	4160 mm
D	— Akseliväli	2400 mm
E	— Ohjauspyörän etäisyys selkänojasta	375 ± 75 mm
F	— Istuintyydyn ja katon välinen etäisyys edessä .	900 mm
G	— Selkänojen etäisyys toisistaan	725 ± 75 mm
H	— Istuintyydyn ja katon välinen etäisyys takana .	870 mm
J, L	— Leveys kyynärpään korkeudella	1350 mm
K, M	— Leveys olkapään korkeudella	1320 mm



Oikeus muutoksiin pidätetään.

TEKNISET TIEDOT	SKODA 120	SKODA 120 LS	TEKNISET TIEDOT	SKODA 120	SKODA 120 LS
MOOTTORI			SÄHKÖLAITTEET		
Tyyppi	Nelisyyl. 4-taht. taakesijoitettu nestejäähd. kansivent. moottori		Akku	12 V/14 V 35 Ah	
Syl. Ø x iskun pituus mm	72 x 72	72 x 72	Vaihtovirtalaturi	14 V 35 Ah	
Suurin teho hvDIN/kW kierr/min.	52/38,3/5000	58/42,7/52000	Käynnistinmoottori	0,66 kW	
Vääntömom. (kpm) alueella			KORI	5 hengen itsekantava neliovinen kokometallikori	
2000—4500 r/min. yli	7,7	8,6	MITAT		
Puristussuhde	8,5:1	9,5:1	Suurin pituus/leveys/korkeus (mm)	4160/1595/1400	
VOIMANSIIRTO			Maavara (mm)	170	
Kytkin	Hydr. toim. kuiva yksilevykytkin.		Akseliväli (mm)	2400	
Vaihteisto	4-nopeuksinen täysin synkronoitu		Raideleveys edessä/takana (mm)	1280/1250	
ALUSTA			Polttonestesäiliön tilavuus	38 l	
Etuakselisto	Erillisjousitus kierrejosin ja kolmiotukivarsin		Polttoaineen oktaaniarvo	92	96
Taka-akselisto	Heiluriakselisto, erillisjousitus kierrejosin		PAINOT		
Ohjaus	Symmetr. suora ruuvi-mutteri-ohj.		Paino ajokunnossa/hyötykuorma	900/400	910/400
Jarrut	Kaksipiirinen hydr. järjestelmä, jossa levyjarrut edessä ja itsesäätyvät rumpujarrut takana		Perävaunun paino jarruin/ilman jarruja (kg)	600/400	
Rengaskoko	165 x 13		SUORITUSARVOJA		
			Huippunopeus (km/t)	140	150
			Kiihtyvyyys 0—100 km/t (s)	19	17

Maahantuoja:

Suomen
KONELIIKE HELKAMA OY

Vattuniemenkatu 27, 00210 Helsinki 21,
puh. 90-673061.

Piirimyyjä: