



ŠKODA

surprenante, mais rassurante,
voici la nouvelle gamme SKODA '80

Robustesse, fiabilité le grand ob



abilité et économie: objectif Skoda '80



Pour Skoda, 1980 sera l'année de la consécration. Année où il sera difficile de nier que Skoda est le seul constructeur européen à présenter une gamme de voitures aussi robustes, fiables et économiques.

Vous l'avez sous les yeux, la Skoda est belle

et séduisante, mais ce n'est pas tout: prenez son volant, démarrez sec, poussez-la au delà de ses possibilités, vous vous apercevrez tout de suite qu'elle a du tempérament à revendre, que son spoiler, son becquet, ses pneus radiaux sur jantes larges, sont bien nécessaires pour répondre à sa vocation de voiture aux nerfs solides.



Skoda 105 S

4 cyl. refroidis par liquide
 1046 cc 46 ch/DIN boîte manuelle,
 embrayage automatique en option 4 roues
 indépendantes double circuit de freinage
 freins à disques à l'avant phare anti-crash
 pare-brise en verre feuilleté spoiler AV. et AR.
 chauffage 2 vitesses essuie-glace 2 vitesses
 lave-glace électrique carrosserie traitée anti-
 rouille dossiers arrières rabattables séparé-
 ment carburateur anti-pollution.



Skoda Rapid LS

4 cyl. refroidis par liquide 1174 cc 58 ch/
 DIN compte-tours boîte manuelle,
 embrayage automatique en option 4 roues
 indépendantes amortisseurs spéciaux roues
 13 pouces cache-moyeux noirs servo-freins
 double circuit de freinage freins à disques à
 l'avant phare anti-crash pare-brise en verre
 feuilleté spoiler AV et AR chauffage 2 vitesses
 essuie-glace 2 vitesses lave-glace électrique
 carrosserie traitée anti-rouille dossiers
 arrières rabattables séparément carburateur
 anti-pollution sièges couchettes appui-têtes
 moulure prestige phares longue portée
 lucarne arrière chauffante vide-poches
 central.



Skoda Favorit

4 cyl. refroidis par liquide 1046 cc 46 ch/
 DIN boîte manuelle, embrayage automatique
 en option 4 roues indépendantes amortis-
 seurs spéciaux roues 13 pouces cache-
 moyeux noirs servo-freins double circuit de
 freinage freins à disques à l'avant phare
 anti-crash pare-brise en verre feuilleté
 spoiler AV et AR chauffage 2 vitesses
 essuie-glace 2 vitesses lave-glace électrique
 carrosserie traitée anti-rouille dossiers
 arrières rabattables séparément carburateur
 anti-pollution.



Skoda Rapid LSX

4 cyl. refroidis par liquide 1174 cc 58 ch/
 DIN compte-tours boîte manuelle,
 embrayage automatique en option 4 roues
 indépendantes amortisseurs spéciaux sport
 roues 13 pouces cache-moyeux noirs
 servo-freins double circuit de freinage freins à
 disque à l'avant phare anti-crash phares
 longue portée phares anti-brouillard pare-
 brise en verre feuilleté spoiler AV et AR levier
 de vitesses sport klaxon 2 tons pare-chocs
 caoutchoutés vide-poches central chauffage
 2 vitesses essuie-glace 2 vitesses lave-glace
 électrique sièges couchettes appui-têtes
 dossiers arrières rabattables séparément
 lucarne arrière chauffante carburateur anti-
 pollution carrosserie traitée anti-rouille.



Skoda Favorit L

4 cyl. refroidis par liquide 1046 cc 46 ch/
 DIN boîte manuelle, embrayage automatique
 en option 4 roues indépendantes amortis-
 seurs spéciaux roues 13 pouces cache-
 moyeux noirs servo-freins double-circuit de
 freinage freins à disque à l'avant phare
 anti-crash pare-brise en verre feuilleté spoiler
 AV et AR chauffage 2 vitesses essuie-glace
 2 vitesses lave-glace électrique carrosserie
 traitée anti-rouille dossiers arrières rabattables
 séparément carburateur anti-pollution
 sièges couchettes.



Skoda Rapid GLS

4 cyl. refroidis par liquide 1174 cc 58 ch/
 DIN compte-tours boîte manuelle,
 embrayage automatique en option 4 roues
 indépendantes amortisseurs spéciaux roues
 13 pouces cache-moyeux noirs servo-freins
 double-circuit de freinage freins à disques à
 l'avant phare anti-crash phares longue
 portée pare-brise en verre feuilleté spoiler.
 AV et AR pare-chocs caoutchoutés vide-
 pochets central chauffage 2 vitesses essuie-
 glace 2 vitesses lave-glace électrique sièges
 couchettes appui-têtes dossiers arrières
 rabattables séparément lucarne arrière
 chauffante carburateur anti-pollution
 moulure prestige embout échappement
 carrosserie traitée anti-rouille.



Skoda Rapid L

4 cyl. refroidis par liquide 1174 cc 52 ch/
 DIN boîte manuelle, embrayage automatique
 en option 4 roues indépendantes amortis-
 seurs spéciaux roues 13 pouces cache-
 moyeux noirs servo-freins double circuit de
 freinage freins à disques à l'avant phare anti-
 crash pare-brise en verre feuilleté spoiler AV
 et AR chauffage 2 vitesses essuie-glace
 2 vitesses lave-glace électrique carrosserie
 traitée anti-rouille dossiers arrières rabattables
 séparément carburateur anti-pollution sièges
 couchettes appui-têtes moulure prestige.



Skoda Golden

4 cyl. refroidis par liquide 1174 cc 58 ch/
 DIN compte-tours boîte manuelle,
 embrayage automatique en option 4 roues
 indépendantes amortisseurs spéciaux roues
 13 pouces, jantes larges servo-freins double
 circuit de freinage freins à disques à l'avant
 phare anti-crash phares longue portée
 pare-brise en verre feuilleté spoiler AV et AR
 pare-chocs caoutchoutés vide-poches
 central chauffage 2 vitesses essuie-glace
 2 vitesses lave-glace électrique sièges
 couchettes appui-têtes dossiers arrières
 rabattables séparément lucarne arrière chauff-
 ante carburateur anti-pollution moulure
 prestige embout échappement cache-
 moyeux et cerclés de roues inoxydables toit
 ouvrant toit vinyl console porte-radio
 ceintures à enrouleur carrosserie traitée
 anti-rouille.

ŠKODA



DEALER

S.A. SKODA MOTOR - chaussée d'Alseberg 305
 1180 Bruxelles - tél.: (02) 344.18.40