

# TATRA 613-4 Mi Long MODEL 95



T 613-4 Mi Long model 95 využívá ověřenou koncepci s motorem nad zadní nápravou, která zaručuje perfektní jízdní vlastnosti za jakýchkoliv podmínek silničního provozu.

Pohodlnost, rychlosť, luxus, aktivní a pasivní bezpečnost, která je dána především bohatě dimenzovanými deformačními zónami karosérie a bočními výstuhami dveří – tradiční charakteristické rysy osobních automobilů TATRA – jsou v modelu 95 posunuty na kvalitativně vyšší úroveň. Nezávislé zavěšení obou náprav, vpředu s kratšími a tužšími pružinami spojuje vysokou míru jízdního komfortu se sportovní charakteristikou vedení automobilu.

Pětistupňová převodovka, která zajišťuje optimální využití dynamických vlastností motoru, má modifikovaný mechanismus řazení, který usnadňuje její ovládání.

Karoserie a její interiér v působivé harmonii nabízí vysoký komfort. Dokonalé odhlučnění, úpravy snižující aerodynamický hluk, nezávislé topení a determinální skla zajišťují cestujícím příjemné prostředí, které může být umocněno poslechem kvalitní audio soupravy.

Přístrojová deska potažená kůží se stává standardem. Pohodlí obsluhy doplňují centrální zamýkání, elektrické stahování oken a nové řešení vnějších klík se snadnějším ovládáním. Připojku pro počítač, bodové osvětlení, mobilní telefon, ocení ti, kteří využívají čas cestování pro podnikatelskou aktivitu.

Použitím speciálního náhradního kola s usnadněným ukládáním shora, se docílilo zvětšení zavazadlového prostoru.

Celkový estetický dojem je potvrzen inovovaným tvarem nárazníků a čelní masky. Velká pozornost byla věnována korozivzdornosti a životnosti karoserie.

Základní provedení může být na přání doplněno o řadu prvků, jako např. klimatizaci, sluneční clony, alarm, imobilizér, elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka, elektricky vyhřívaná sedadla a další doplňky zvyšující estetickou a technickou úroveň vozidla.



*Limousines*

## Technická data:

### Motor

Čtyřdobý, vzduchem chlazený osmiválec do V 90°, umístěn nad zadní nápravou, s přímým vícebodovým vstřikováním paliva do sacího potrubí. Výfukový systém se dvěma řízenými katalyzátory, osazenými lambda regulací.

Vrtání válce	85 mm
Zdvih pístů	77 mm
Zdvihový objem motoru	3 495 cm³
Max. výkon motoru	147,6 kW/ 5750 ot./ min.
Max. točivý moment	300 Nm/ 4000 ot./ min
Kompresní poměr	9,3 : 1
Druh rozvodu	2 x 2 OHC

### Spojka

Jednokotoučová suchá spojka s kapalinovým ovládáním a centrální talířovou pružinou.

### Převodové ústrojí

Pětistupňová převodovka s řadicí pákou na podlaze. Převodové stupně: I - 3,394, II - 1,975, III - 1,438, IV - 1,094, V - 0,862, Z - 3,091. Stálý převod v rozvodovce 3,15:1.

### Podvozek a nápravy

Bezrámová konstrukce. Přední náprava typu „Mc Pherson“. Pérování vinutými pružinami s přídavnými pryžovými členy s teleskopickými tlumiči a příčným torzním stabilizátorem. Zadní náprava nezávislá, vidlicová vlečená ramena se šíkmou osou kývání. Pérování vinutými pružinami s přídavnými pryžovými členy s teleskopickými tlumiči. Dvě propojené palivové nádrže o celkovém objemu 72 l. Pneumatiky 205/70 R 14.

### Řízení

Přímé hřebenové řízení s posilovačem a bezpečnostním hřídelem volantu.

### Brzdy

Provozní brzdy kotoučové s vnitřním chlazením, dvouokruhové, kapalinové s podtlakovým posilovačem. Ruční mechanická brzda na kotouče zadních kol.

### Karoserie

Samonosná, čtyřdveřová, čtyřmístná, přední sedadla posuvná, na přání vybavená bederní opěrou, samonavijecí bezpečnostní pásy na předních i zadních sedadlech.

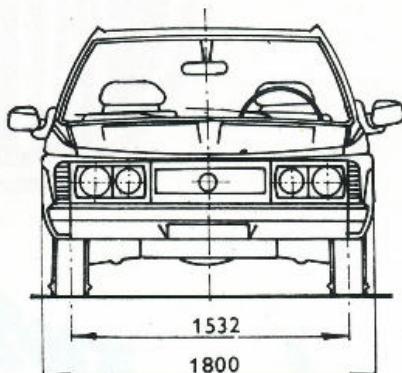
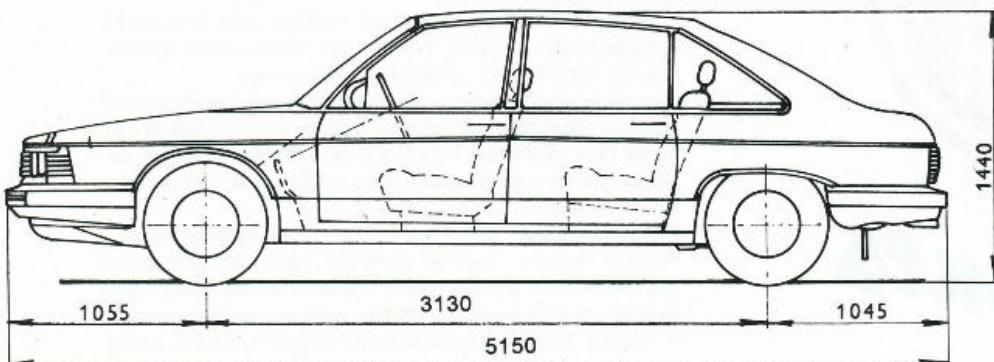
### Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost	1840 kg
Užitečné zatížení	420 kg
Zavazadlový prostor	460 l

### Jízdní vlastnosti

Max. rychlos	230 km/ hod
Zrychlení z 0 na 100 km/ h	10,8 s
Spotřeba 90/120	10,6/13,6 l/ 100 km

*TATRA - PROSTOR  
PRO VÁŠI INDIVIDUALITU*



**TATRA Příbor**  
**spol. s r. o.**

Místecká 1111  
742 58 Příbor  
obchodní oddělení  
tel.: 0656/ 911 584  
0656/ 911 725  
fax: 0656/ 911 582  
0656/ 911 158