

TATRA 613 - 4 Mi



Představuje progresivní technickou koncepci s motorem nad zadní nápravou, která zaručuje perfektní jízdní vlastnosti v jakémkoliv režimu silničního provozu. Tato koncepce je obvykle výsadou pouze vysoce výkonných sportovních vozů. Její předností je rovněž bohatě dimenzovaná přední a zadní deformační zóna karosérie. Řešení, jenž pozitivně ovlivňuje bezpečnost řidiče a cestujících v případě čelního nebo zadního nárazu. Dalším charakteristickým rysem je vysoká míra jízdního komfortu, daná nezávislým zavěšením obou náprav, pětistupňovou převodovkou a luxusním vybavením interiéru.

T 613-4 Mi je tedy pohodlná, rychlá a luxusní limuzína vyšší střední třídy s vysokou aktivní a pasivní bezpečností. Interiér v působivé harmonii s přístrojovou deskou a novým středním panelem se vyznačuje vysokým stupněm komfortu, ke kterému přispívá kvalitní akustická souprava s rádiopřehrávačem firmy BLAUPUNKT.

Jednou z variant T 613-4 je také vozidlo s prodlouženou délkou o 150 mm, které má takto zvýšený komfort pro cestující na zadních sedadlech. Základní provedení je možno rozšířit za příplatek o řadu doplňků dle nabídkového listu jako např. palubní počítač, CD přehrávač, video, barevný monitor, telefon apod.

TATRA
Limousines

Technická data:

Motor

Čtyřdobý, vzduchem chlazený osmiválec do V 90°, umístěn nad zadní nápravou, s přímým vícebodovým vstřikováním paliva do sacího potrubí. Výfukový systém se dvěma řízenými katalyzátory, osazenými lambda regulací.

Vrtání válce	85 mm
Zdvih pístů	77 mm
Zdvihový objem motoru	3 495 cm ³
Max. výkon motoru	147,6 kW/5750 ot./min ⁻¹
Max. točivý moment	300Nm/4000 ot./min ⁻¹
Kompresní poměr	9,3:1
Druh rozvodu	2 x 2 OHC

Spojka

Jednokotoučová suchá spojka s kapalinovým ovládáním a centrální talířovou pružinou.

Převodové ústrojí

Pětistupňová převodovka s řadicí pákou na podlaze. Převodové stupně: I - 3,394, II - 1,975, III - 1,438, IV - 1,094, V - 0,862, Z - 3,091. Stálý převod v rozvodovce 3,15 : 1.

Podvozek a nápravy

Bezrámovková konstrukce. Přední náprava typu "McPherson". Pérování vinutými pružinami s přídavnými pružovými členy a teleskopickými tlumiči a přičným torzním stabilizátorem. Zadní náprava nezávislá, vidlicová vlečená ramena se šíkmou osou kývání. Pérování vinutými pružinami s přídavnými pružovými členy a teleskopickými tlumiči. Dvě propojené palivové nádrže o celkovém objemu 72 l. Pneumatiky 205/70 R 14.

Řízení

Přímé hřebenové řízení s posilovačem a bezpečnostním hřidelem volantu.

Brzdy

Provozní brzdy kotoučové s vnitřním chlazením, dvouokruhové, kapalinové s podtlakovým posilovačem. Ruční mechanická brzda na kotouče zadních kol.

Karoserie

Samonosná, čtyřdveřová, pětimístná, přední sedadla posuvná, na přání vybavená bederní opěrou, samonavíjecí bezpečnostní pásy na předních i zadních sedadlech. Ta mohou být na přání vybavena vyhřívací jednotkou.

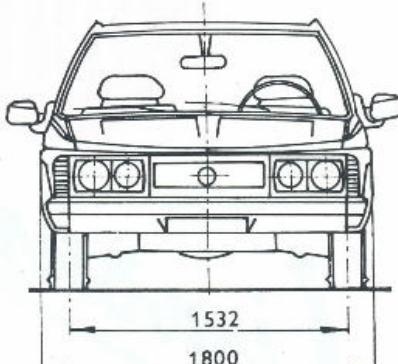
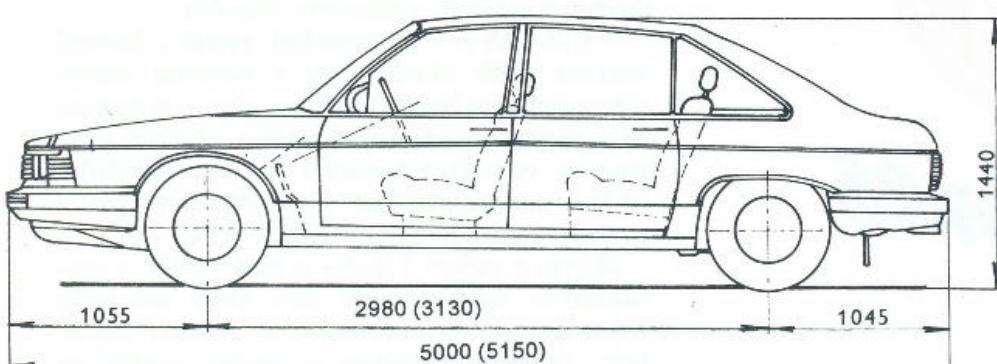
Hmotnosti

Pohotovostní hmotnost	1810 kg
Užitečné zatížení	450 kg
Zavazadlový prostor	430 l

Jízdní vlastnosti

Max. rychlosť	230 km/hod
Zrychlení z 0 na 100 km/h	10,8 s
Spotřeba 90/120/město	10,3/12,5/14,9 l/100 km

*TATRA - ČESKÉ AUTO
S NAŠÍ TRADICÍ PRO VAŠI JISTOTU*



TATRA

TATRA a. s.
obchodní oddělení
Místecká 1111
721 58 Přibor
Česká republika
Tel.: 0656 / 911 584
Fax: 0656 / 911 582